

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Organizacja i technika transportu morskiego (Ćw. audytoryjne), PG_00119408						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2025/2026				
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów				
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	3	Język wykładowy	polski polski				
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS	3.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Tomasz Nowosielski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr Tomasz Nowosielski					
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania transportu morskiego. W ramach przedmiotu przedstawiane są zagadnienia techniczne, organizacyjne i prawne dotyczące realizacji procesów przewozowych drogą morską. Scharakteryzowane są także podmioty gospodarcze działające w otoczeniu rynkowym żeglugi morskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	<p>Efekt kierunkowy</p> <p>[MSG3_W10] zna wybrane metody i narzędzia, w tym narzędzia informatyczne i techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku międzynarodowym, a także zna procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące oraz procesy wspomagające podejmowanie decyzji</p>	<p>Efekt z przedmiotu</p> <p>Student jest w stanie rozpoznać procesy transportowe z uwzględnieniem ich charakterystyk i dostosowania do poszczególnych grup ładunkowych, ponadto identyfikuje specyfikę działalności podmiotów transportu morskiego wraz z realizowanymi działaniami. Student jest w stanie określić mechanizm obiegu dokumentacji transportu morskiego oraz używa terminologii specjalistycznej obowiązującej w transporcie i handlu morskim.</p>	<p>Sposób weryfikacji i oceny efektu</p> <p>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW5] realizacja zadania problemowego</p>
	<p>[MSG3_W12] ma uporządkowaną wiedzę o naturze, sposobie funkcjonowania oraz źródłach zmian zachodzących w strukturach podmiotów i organizacji gospodarczych (w szczególności tych, które funkcjonują na rynku międzynarodowym), rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje tych zmian</p>	<p>Student posiada wiedzę obejmującą: zagadnienia związane z międzynarodowym charakterem funkcjonowania transportu morskiego, charakterystykę techniczno-organizacyjną transportu morskiego, zasady organizacyjno-prawne zawierania umów przewozowych w transporcie morskim nieregularnym i regularnym, charakterystykę dokumentacji wykorzystywanej w transporcie morskim, metody i narzędzia pracy maklera oraz agenta morskiego. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.</p>	<p>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW5] realizacja zadania problemowego</p>
	<p>[MSG3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów ekonomiczno-społecznych, potrafi godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne</p>	<p>Student posiada umiejętność współpracy przy realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstw transportu morskiego oraz ma świadomość odpowiedzialności za realizowane zadania. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.</p>	<p>[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SK5] realizacja zadania problemowego [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta</p>
Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pojęcie statku morskiego i jego podstawowe dokumenty</li> <li>2. Parametry techniczno-eksploatacyjne statków handlowych.</li> <li>3. Umowa czarteru na podróż.</li> <li>4. Umowa czarteru na czas.</li> <li>5. Umowa bare boat charter party i kontrakt przewozowy w żegludze nieregularnej.</li> <li>6. Umowa bukingowa i konosament liniowy.</li> <li>7. Dokumenty transportu multimodalnego i konosament elektroniczny</li> </ol>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>Ćwiczenia są powiązane z wykładem Organizacja i technika transportu morskiego, dlatego wymagają pozyskania wcześniejszej wiedzy teoretycznej z wymienionego przedmiotu.</p>		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Test zaliczeniowy, zadania i projekty oraz aktywność studentów na zajęciach	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Organizacja i technika transportu morskiego</i>, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2015.</li> <li>2. M. Stopford <i>Maritime economics</i>, Taylor&amp; Francis, New York 2008.</li> </ol>	
	Uzupełniająca lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku</i>, "Pieniądze i Więź", 2019, Nr 2 (83).</li> <li>2. T. Nowosielski, <i>Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej</i>, [w:] Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012</li> <li>3. J. Kunert, <i>Technika handlu morskiego</i>, PWE, Warszawa 1970.</li> </ol>	
	Adresy eZasobów		

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Wymagania prawne dotyczące umów żeglugowych.  Określenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych statków.  Analiza umowy czarteru na podróż.  Analiza umowy czarteru na czas.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.