

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Międzynarodowa żegluga morska (Ćw. audytorjne), PG_00119735						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski Polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Tomasz Nowosielski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr Tomasz Nowosielski				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	6
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	6		0.0		0.0	6
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania żegluga morskiej, w szczególności z normami prawnymi, zasadami organizacyjnymi oraz wymaganiami technicznymi eksploatacji statków morskich, funkcjonowaniem międzynarodowych rynków żeglugowych oraz rolą żegluga morskiej w utrzymaniu globalnych powiązań transportowych, pozwalających na rozwój handlu światowego.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[MSGL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować i wyjaśniać zjawiska gospodarcze i społeczne, analizować ich przyczyny, przebieg oraz powiązania między tymi zjawiskami, korzystając z posiadanej wiedzy z ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych		Student posiada wiedzę i umiejętności pozwalające zidentyfikować system organizacji usług transportu morskiego włącznie z wykorzystywanymi procedurami i dokumentacją. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.		[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SU5] realizacja zadania problemowego		
	[MSGL3_W13] posiada uporządkowaną wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej		Student posiada wiedzę dotyczącą funkcjonowania żegluga morskiej w otoczeniu globalnym oraz przedsiębiorstw żeglugowych, jako uczestników rynków transportowych. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.		[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SW5] realizacja zadania problemowego		

Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parametry techniczno-eksploatacyjne statku - zadania problemowe. 2. Technika zawierania umów w żegludze nieregularnej; charakterystyka umów przewozowych w żegludze nieregularnej. 3. Umowy przewozowe w żegludze nieregularnej - czarter na podróż, czarter na czas. 4. Technika zawierania umów w żegludze liniowej; charakterystyka umów przewozowych w żegludze liniowej. 5. Umowy przewozowe w żegludze liniowej - umowa bukingowa, konosament liniowy, morski list przewozowy. 6. Inne dokumenty stosowane w żegludze: dokumenty ładunkowe, celne, konosament multimodalny, konosament elektroniczny. 		
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>Mikroekonomia, podstawy zarządzania. Międzynarodowe stosunki gospodarcze.</p> <p>Microeconomics, fundamentals of management. International economic relations.</p>		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	test, zadania i aktywność na zajęciach	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Organizacja i technika transportu morskiego</i>, red. J. Kujawa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2015. Stopford M., <i>Maritime economics</i>, Taylor& Francis, New York 2008. 2. Gostomski E., Miler R., Nowosielski T., <i>Konteneryzacja w transporcie morskim</i>, CeDeWu, Warszawa 2021. 3. Gostomski E., Nowosielski T., <i>Międzynarodowy handel morski</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020. 4. Miotke-Dzięgiel J., <i>Morskie przewozy kontenerowe</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1993. 	
	Uzupełniająca lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gostomski E., Nowosielski T., Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku, "Pieniądze i Więź", 2019, nr 2. 2. T. Nowosielski, Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej, [w:] Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012. 3. Gostomski E., Nowosielski T., Rozwój turystyki międzynarodowej i morskiej. Aspekty ekonomiczne, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019. 4. Nowosielski T., Ewolucja funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugi kontenerowej w łańcuchach dostaw, [w:] Przedsiębiorstwo w łańcuchu dostaw, red. E. Ignaciuk, J. Dąbrowski, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Gdańsk 2017. 5. Klimek H., Nowosielski T., Szwanowski S., Rynek usług transportu morskiego z uwzględnieniem Polski, [w:] Polski rynek usług transportowych, red. D. Rucińska, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012. 6. Nowosielski T., Transport morski, [w:] Transport jako składnik produktu turystycznego, red. M. Turek, Europejska Szkoła Hotelarstwa, Turystyki i Przedsiębiorczości, Szkoła Wyższa w Sopocie, Sopot 2009. 	
	Adresy eZasobów		

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Parametry techniczno-eksploatacyjne statku morskiego. Istota i cechy umowy czarteru na podróż. Istota i cechy umowy czarteru na czas. Charakterystyka umowy bukingowej i morskiego listu przewozowego. Rola konosamentu w transporcie morskim.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.