

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważona mobilność (Ćw. audytoryjne), PG_00119293						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć specjalnościowych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wołek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		0.0		0.0	15
Cel przedmiotu	Zapoznanie Studenta z koncepcją zrównoważonej mobilności. Wskazanie związków między planowaniem przestrzennym a transportem. Przedstawienie procesu planowania zrównoważonej mobilności wraz z wybranymi metodami analitycznymi. Przedstawienie Studentowi sposobu monitorowania planu mobilności.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_K04] jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom	Student posiada umiejętność krytycznej analizy dokumentów strategicznych nawiązujących do zrównoważonej mobilności, wykorzystując instrumentarium ekonomiczne.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK5] realizacja zadania problemowego [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_U06] posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności	Student potrafi dokonać oceny najważniejszych elementów procesu planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_W03] ma pogłębioną wiedzę o relacjach między zjawiskami, podmiotami i organizacjami gospodarczymi oraz instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	Student potrafi zidentyfikować najważniejsze powiązania oraz interesariuszy niezbędnych dla planowania zrównoważonej mobilności.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_W07] ma pogłębioną wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej	Student potrafi wykorzystać interdyscyplinarną wiedzę dla interpretacji złożonych zjawisk społecznych, ekonomicznych i przestrzennych będących przedmiotem analizy w procesie planowania zrównoważonej mobilności.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja
	[EKONMU2_K03] inspirowuje i organizuje przygotowywanie projektów ekonomiczno-społecznych, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_U08] potrafi samodzielnie analizować zjawiska i procesy gospodarcze i społeczne, posiada umiejętność pogłębionej teoretycznej oceny tych zjawisk, z zastosowaniem odpowiednio dobranej metody badawczej	Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów wchodzących w skład planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport

Treści przedmiotu	<p>1. Zrównoważona mobilność jako odpowiedź na wyzwania globalne</p> <p>1.1. Środowiskowe przesłanki planowania zrównoważonej mobilności 1.2. Struktury przestrzenne a transport 1.3. Ramy prawne UE</p> <p>2. Case study: Proces planowania zrównoważonej mobilności miejskiej</p> <p>2.1. Identyfikacja i diagnoza interesariuszy 2.2. Opracowanie scenariuszy 2.3. Wizja, cele, plan działania i monitoring</p> <p>3. Mobilność aktywna w planowaniu zrównoważonej mobilności</p> <p>3.1. Ruch pieszy 3.2. Ruch rowerowy 3.3. Mobilność aktywna w łańcuchach mobilności</p> <p>4. Samochód w mieście</p> <p>4.1. Optymalizacja ruchu 4.2. Logistyka miejska i transport towarowy 4.3. Zmniejszanie wpływu motoryzacji na środowisko</p> <p>5. Transport publiczny - podstawa zrównoważonej mobilności miejskiej</p> <p>5.1. Transport publiczny a rozwój miast 5.2. Środki transportu publicznego i ich cechy 5.3. Nowe trendy w rozwoju transportu publicznego</p> <p>6. Wybrane metody analizy zrównoważonej mobilności</p> <p>6.1. Podejście środowiskowe 6.2. Podejście przestrzenne 6.3. Podejście ekonomiczno-społeczne</p> <p>7. Zrównoważona mobilność w ujęciu globalnym</p>														
Wymagania wstępne i dodatkowe															
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="454 1283 794 1312">Sposób oceniania (składowe)</th> <th data-bbox="799 1283 1139 1312">Próg zaliczeniowy</th> <th data-bbox="1144 1283 1482 1312">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="454 1319 794 1348">Aktywność Studenta</td> <td data-bbox="799 1319 1139 1348">0.0%</td> <td data-bbox="1144 1319 1482 1348">15.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="454 1355 794 1384">Obecność</td> <td data-bbox="799 1355 1139 1384">65.0%</td> <td data-bbox="1144 1355 1482 1384">25.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="454 1391 794 1420">Projekt</td> <td data-bbox="799 1391 1139 1420">60.0%</td> <td data-bbox="1144 1391 1482 1420">60.0%</td> </tr> </tbody> </table>			Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Aktywność Studenta	0.0%	15.0%	Obecność	65.0%	25.0%	Projekt	60.0%	60.0%
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej													
Aktywność Studenta	0.0%	15.0%													
Obecność	65.0%	25.0%													
Projekt	60.0%	60.0%													
Zalecana lista lektur	<p>Podstawowa lista lektur</p> <p>1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), available online: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf 2.</p> <p>S. Miecznikowski, T. Radzikowski, M. Wołek: Stan i potencjał rozwojowy kolejowych korytarzy intermodalnych w Polsce w kontekście Inicjatywy Pasa-Drogi. Wyd. UG, Gdańsk 2021 (książka tylko w wersji elektronicznej) 3.</p> <p>M. Wołek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279 4.</p> <p>Selected articles from journals, including "PLOS One", "Transportation Research", "Sustainability", "Energy Policy".</p>														

	Uzupełniająca lista lektur	1. Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013. Available online: https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Planning%20and%20Design%20for%20Sustainable%20Urban%20Mobility.pdf . M. Wołek, A. Jagiełło, M. Wolanski: Multi-criteria analysis in the decision-making process on the electrification of public transport in cities in Poland: a case study analysis. "Energies" 2021 vol. 14 nr 19
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Ocena monitoringu planu zrównoważonej mobilności miejskiej.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.