

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Decyzje menedżerskie w logistyce (Ćw. laboratoryjne), PG_00122218						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć specjalnościowych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Logistyki						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Beata Chmiel				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr Beata Chmiel				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z podstawowymi metodami wspomagania decyzji optymalizacyjnych stosowanymi w logistyce oraz przekazanie umiejętności ich praktycznego wykorzystania.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_U13] potrafi kierować pracą zespołu oraz współdziałać i pracować w zespole (w tym w środowisku międzynarodowym), przyjmując w nim wiodącą rolę	Student potrafi współdziałać i pracować w zespole, przyjmując w nim różne role, w tym rolę wiodącą.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_U04] potrafi prognozować oraz modelować złożone procesy gospodarcze i społeczne z wykorzystaniem metod i narzędzi ilościowych i jakościowych stworzonych przez nauki ekonomiczne (w tym statystykę i ekonometrię)	Student potrafi modelować złożone procesy logistyczne z wykorzystaniem metod i narzędzi ilościowych stworzonych przez nauki ekonomiczne.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_W06] zna statystyczne i ekonometryczne metody i narzędzia opisu oraz modelowania makro- i mikroekonomicznego struktur gospodarczych i instytucji publicznych oraz procesów w nich zachodzących	Student zna metody i narzędzia modelowania logistycznych sytuacji decyzyjnych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_W08] ma pogłębioną wiedzę o procesach zachodzących w przedsiębiorstwach oraz organizacjach gospodarczych i na styku z obszarami pokrewnymi, a także o procesach zmian instytucji publicznych, zna metody badania prawidłowości rządzących tymi zmianami, uwzględniając wpływ na nie interesariuszy zewnętrznych	Student ma pogłębioną wiedzę o procesach logistycznych zachodzących w przedsiębiorstwach.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_K03] inspirowuje i organizuje przygotowywanie projektów ekonomiczno-społecznych, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student inspirowuje i organizuje przygotowywanie projektów ekonomicznych.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta

Treści przedmiotu	<p>1. Proces podejmowania decyzji menedżerskich w logistyce</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obszary podejmowania decyzji menedżerskich w logistyce • Optymalizacja a suboptymalizacja • Proces decyzyjny w przedsiębiorstwie • Modele w przedsiębiorstwie • Typy modeli • Przykłady modeli • Modele decyzyjne • Części składowe modelu decyzyjnego • Etapy budowy modelu decyzyjnego • Przykład budowy modelu optymalizacyjnego <p>2. Teoria programowania liniowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cechy modeli programowania liniowego • Budowa logistycznego modelu optymalizacyjnego • Algorytm stosowania narzędzia SOLVER • Możliwości wykorzystania narzędzia SOLVER <p>4. Przykłady modeli programowania liniowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optymalny wybór asortymentu produkcji • Programowanie liniowe w liczbach całkowitych • Inne możliwe ograniczenia w programowaniu liniowym • Zagadnienie diety • Graficzna metoda rozwiązywania modelu programowania liniowego • Dualizm w programowaniu liniowym • Zagadnienie transportowe • Zbilansowane i niezbilansowane zagadnienie transportowe • Problem blokady tras w zagadnieniu transportowym • Zagadnienie transportowe z przeładunkami (zagadnienie pośrednika) • Zagadnienie przydziału <p>5. Teoria programowania sieciowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wybrane pojęcia teorii grafów • Graficzna ilustracja grafu <p>6. Przykłady modeli programowania sieciowego - case studies</p> <ul style="list-style-type: none"> • Model transportowy z przeładunkami • Model najkrótszej trasy • Model wymiany sprzętu • Model maksymalnego przepływu 														
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza na temat logistyki.														
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aktywny udział w zajęciach (możliwość uzyskania dodatkowych punktów)</td> <td>0.0%</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>projekt</td> <td>51.0%</td> <td>30.0%</td> </tr> <tr> <td>test zaliczeniowy</td> <td>51.0%</td> <td>70.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	aktywny udział w zajęciach (możliwość uzyskania dodatkowych punktów)	0.0%	0.0%	projekt	51.0%	30.0%	test zaliczeniowy	51.0%	70.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej													
aktywny udział w zajęciach (możliwość uzyskania dodatkowych punktów)	0.0%	0.0%													
projekt	51.0%	30.0%													
test zaliczeniowy	51.0%	70.0%													
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	L. Reszka: <i>Decyzje menedżerskie w logistyce</i> . Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019 M. Chaberek: <i>Ład logistyczny w gospodarowaniu</i> . Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego Gdansk 2020. <i>Badania operacyjne w przykładach i zadaniach</i> pod red. K. Kukuły, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2014													

	Uzupełniająca lista lektur	<p>L. Reszka: <i>Decision making process in the management of logistics support system</i> [W:] C. Mańkowski, L. Reszka (red.): <i>Modelowanie procesów i systemów logistycznych</i>, cz. XXII Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021, s. 167-176</p> <p>L. Reszka: <i>Multicriteria optimization methods in logistics on the example of warehouse location</i>, "Journal of Positive Management", vol. 9, nr 3/2018, Toruń 2018, ISSN: 2083-103X, s. 3-16</p> <p>L. Reszka: <i>The Applicability of the Simos Method to Determination of Weights In Optimal Multicriteria Decision Making In Logistics</i> [W:] M. Chaberek, L. Reszka (red.): <i>Modelling of Logistics Processes and Systems</i>, part XVII Research Journal of the University of Gdańsk Transport Economics and Logistics vol. 66. Gdańsk University Press, Gdańsk 2017, ISSN: 2544-3224, e-ISSN 2544-3232, s. 81-88</p> <p>L. Reszka: <i>Koniunkcja logistyki i optymalizacji</i> [W:] <i>Acta Universitatis Nicolai Copernici. Nauki Humanistyczno-Społeczne</i>, Zeszyt 407. Zarządzenie XXXIX Wydawnictwo Uniwersytetu Mikołaja Kopernika. Toruń 2012, ISSN 1689-8966, ISSN 0860-1232, s. 109-118</p> <p>L. Reszka: <i>Modelowanie procesu optymalizacyjnego w logistyce przedsiębiorstwa</i> [W:] M. Chaberek, L. Reszka (red.): <i>Modelowanie procesów i systemów logistycznych</i>, cz. XII. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. <i>Ekonomika Transportu i Logistyka</i>, nr 46 Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2013, ISSN 0208-4821, s. 101-111</p> <p>L. Reszka: <i>Optymalizacja harmonogramu wymiany sprzętu jako zadanie logistyczne</i> [W:] M. Chaberek, L. Reszka (red.): <i>Modelowanie procesów i systemów logistycznych</i>, cz. XI. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. <i>Ekonomika Transportu i Logistyka</i>, nr 42 Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012, ISSN 0208-4821, s. 189-196</p> <p>L. Reszka: <i>Solver jako narzędzie rozwiązywania logistycznych problemów optymalizacyjnych</i> [W:] <i>Roczniki Naukowe Wyższej Szkoły Bankowej w Toruniu</i>, nr 10 (10) 2011, Wyższa Szkoła Bankowa w Toruniu, Toruń 2011, ISSN 1643-8175, s. 321-336</p> <p>L. Reszka: <i>Model maksymalnego przepływu jako przykład narzędzia optymalizacji procesów logistycznych w mieście</i> [W:] M. Chaberek, L. Reszka (red.): <i>Modelowanie procesów i systemów logistycznych</i>, cz. x. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. <i>Ekonomika Transportu Lądowego</i>, nr 40 Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2011, ISSN 0208-4821, s. 229-235</p> <p>L. Reszka: <i>Optymalizacja hurtowej sieci dystrybucyjnej jako zadanie logistyczne</i>. [W:] D. Rucińska (red.): <i>Studia nad transportem i logistyką</i>. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. <i>Ekonomika Transportu Lądowego</i>, nr 25. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2003, ISSN 0208-4821, s. 219-225</p>
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	-	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.