

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Kierunki rozwoju transportu (Ćw. audytoryjne), PG_00119465						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Ekonomiki Transportu						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Aleksandra Koźlak					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. Aleksandra Koźlak dr Aleksander Jagiełło dr hab. Ryszard Rolbiecki					
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta		RAZEM	
	Liczba godzin pracy studenta	10	0.0	0.0		10	
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z kierunkami rozwoju działalności transportowej - zarówno oferty usług, jak i zmian w zakresie infrastruktury i środków transportu.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_W03] ma pogłębioną wiedzę o relacjach między zjawiskami, podmiotami i organizacjami gospodarczymi oraz instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	E2_W03 Student ma pogłębioną wiedzę o procesach, zjawiskach i występujących więziach gospodarczych w sektorze transportu związanych z zachodzącymi zmianami. Student posiada pogłębioną wiedzę na temat uwarunkowań gospodarczych, społecznych i ekologicznych rozwoju transportu	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[EKONMU2_W02] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz poszerzoną wiedzę o instytucjach publicznych	E2_W02 Student ma pogłębioną wiedzę o podmiotach i organizacjach oddziałujących na rozwój transportu oraz o roli instytucji publicznych w kształtowaniu rozwoju sektora transportu	[SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[EKONMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać zjawiska gospodarcze i społeczne oraz relacje między tymi zjawiskami, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu	E2_U01 Student potrafi interpretować zjawiska gospodarcze w sektorze transportu i umie wykorzystać wiedzę teoretyczną w praktyce	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[EKONMU2_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie	E2_K02 Student potrafi zweryfikować stan swojej wiedzy oraz samodzielnie uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzę i umiejętności ekonomiczne związane z z rozwojem transportu	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
[EKONMU2_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych, formułować własne opinie na ten temat, stawiać hipotezy badawcze oraz dobrać i stosować metody ich weryfikacji	E2_U03 Student potrafi właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów oraz zjawisk ekonomiczno-transportowych	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna	
Treści przedmiotu	<p>1.Uwarunkowania rozwoju transportu we współczesnym świecie (wpływ na transport cywilizacyjnych megatrendów rozwojowych (m.in. globalizacji, handlu międzynarodowego, postępu technicznego), skutki koncepcji zrównoważonego rozwoju dla rozwoju transportu, gospodarka współdzielenia (sharing economy) w transporcie, koncepcja smart city a transport w miastach)</p> <p>2.Rozwój infrastruktury transportu w kierunku spójnej i wydajnej sieci transportowej rozwój sieci TEN-T w Unii Europejskiej główne trendy rozwojowe w gałęziach transportu</p> <p>3.Rozwój transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego i zasobooszczędnego (różnice i podobieństwa pomiędzy koncepcjami transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego, koszty i korzyści wdrażania transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego, perspektywy i instrumenty rozwoju transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego)</p> <p>4.Trendy w zakresie transportu ładunków i logistyki (zmiany struktury gałęziowej przewozów, postępująca konteneryzacja i transport intermodalny, transport ładunków w miastach, wykorzystanie nowoczesnych technologii w procesach transportowych)</p> <p>5.Wyzwania i kierunki rozwoju transportu osób w aglomeracjach miejskich (zmiany we wzorcach mobilności społeczeństwa, poszerzanie integracji środków transportu, mobilność współdzielona i mikromobilność, Mobility-as-a Service)</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza ekonomiczna		
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	aktywność na zajęciach	20.0%	20.0%
	esej	51.0%	80.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Transport. Tendencje zmian, red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2022.</p> <p>2. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, Infrastruktura transportu. Europa, Polska - teoria i praktyka, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2018</p> <p>3. A. Kozłak, B. Pawłowska, Transport efektywnie korzystający z zasobów jako paradygmat współczesnego rozwoju sektora, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka, 2017, no. 64, pp. 111-128</p>
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju, pod redakcją J. Gajewskiego, W. Paprockiego i J. Pieriegud, Wydawnictwo Centrum Myśli Strategicznych, 2017.</p> <p>2. A. Kozłak, B. Pawłowska, Mobility-as-a-Service for improving mobility in smart cities - a comparative analysis of selected cities. Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego We Wrocławiu, 2019, 63(10), 31-46.</p> <p>3. S. Kauf, Współczesne wyzwania dla logistyki miasta - kształtowanie nowych struktur przestrzennych w dostawach towarów, Zeszyty Naukowe Politechniki Częstochowskiej Zarządzanie 2016, Nr 24 t. 1, s. 128-139, http://zim.pcz.pl/znwz/files/Wspo-czesne-wyzwania-dla-logistyki-miasta---kszt-towanie-nowych-struktur-przestrzennych -w-dostawach-towarow-.pdf</p>
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Przykładowe tematy esejów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Współdzielona mobilność koncepcja, rodzaje, korzyści i koszty (niedogodności) dla różnych grup interesariuszy (użytkowników, operatorów systemów, miasta/społeczeństwa) 2. Czy koncepcja Mobility as a Service, stanowi receptę na pogłębienie integracji transportu publicznego w miastach i aglomeracjach? - charakterystyka koncepcji i przykłady dobrych praktyk 3. Port Centralny w Gdańsku jako czynnik determinujący wzrost konkurencyjności portu morskiego (przesłanki realizacji, główne założenia koncepcji; nakłady finansowe, stan realizacji) 4. Czy polskie pojazdy elektryczne mają szansę na krajowy i międzynarodowy sukces rynkowy? 	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.