

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Polityka żeglugowa i portowa - ćwiczenia, PG_00121887						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2025/2026				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów				
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS	2.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Hanna Klimek					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. Hanna Klimek dr Tomasz Nowosielski					
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	8
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	8	0.0	0.0	8		
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką polityki żeglugowej i portowej, czyli metodami i narzędziami kształtowania warunków działalności morskiej żeglugi handlowej oraz funkcjonowania portów morskich umożliwiającymi osiągnięcie celów zgodnych z interesami państw i organizacji międzynarodowych prowadzących te polityki.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami polityki żeglugowej i portowej (tj. państwami i organizacjami międzynarodowymi), kształtującymi warunki uprawiania żeglugi morskiej oraz funkcjonowania portów morskich a przedsiębiorstwami żeglugowymi i portowymi funkcjonującymi w otoczeniu krajowym i międzynarodowym.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W07] ma pogłębioną wiedzę na temat wybranych reguł i norm (prawnych, organizacyjnych, etycznych) warunkujących funkcjonowanie struktur i instytucji ekonomicznych na rynku międzynarodowym, rozumie rządzące nimi prawidłowości, zachodzące w nich zmiany i ich źródła oraz ich wpływ na funkcjonowanie podmiotów gospodarczych	Student ma pogłębioną wiedzę na temat istoty, najważniejszych celów, metod i narzędzi realizacji polityki żeglugowej i portowej, warunkujących działalność morskiej żeglugi handlowej oraz funkcjonowanie portów morskich na rynkach międzynarodowych. Rozumie potrzebę prowadzenia obu polityk, rządzące nimi prawidłowości, zachodzące w nich zmiany i ich źródła oraz ich wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw żeglugowych i portowych.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
Treści przedmiotu	<p>1. Działalność Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) (jej funkcjonowanie i znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego na świecie).</p> <p>2. Polityka portowa Unii Europejskiej (analiza treści Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. z uwzględnieniem jego oddziaływania na funkcjonowanie i rozwój portów morskich w krajach UE).</p> <p>3. Porty morskie w TEN-T (rola portów morskich w sieci bazowej transeuropejskiej sieci transportowej).</p> <p>4. Polska polityka portowa (Ustawa o portach i przystaniach morskich: analiza treści ustawy i jej nowelizacji pod kątem korzyści i niedogodności dla polskich portów morskich; Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku: analiza pod kątem korzyści dla funkcjonowania i rozwoju portów morskich w Polsce).</p> <p>5. Wspólna polityka żeglugowa Unii Europejskiej (geneza, założenia, główne cele i kierunki wspólnej polityki żeglugowej UE).</p> <p>6. Wyzwania stojące przed portami i żeglugą morską w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji do środowiska naturalnego.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Aktywność na zajęciach	51.0%	30.0%
	Wykonanie zadań	51.0%	70.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów, Dz. Urz. UE z 3 marca 2017 r. L 57.</p> <p>2. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity).</p> <p>3. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku, "Monitor Polski" 2019, poz. 1016.</p> <p>4. E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.</p> <p>5. A. Grzelakowski, M. Matczak, <i>Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój</i>, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.</p> <p>6. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Europejska polityka portowa</i>, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2011, nr 8.</p> <p>7. J. Neider, <i>Transport międzynarodowy</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012.</p> <p>8. J. Kujawa, <i>Ekonomia transportu morskiego i polityka żegluga</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.</p> <p>9. Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku), Warszawa 2015 .</p> <p>10. E. Czernański, <i>Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu</i>, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019.</p> <p>11. Biała Księga Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu, Bruksela 2011.</p> <p>12. KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW "Niebieski wzrost" szanse dla zrównoważonego wzrostu w sektorach morskich, COM(2012) 494 final, Bruksela 2012.</p> <p>13. J. Kujawa, <i>Europejska polityka żegluga</i>, "Współczesna Gospodarka" 2014, nr 1.</p>
-----------------------	-------------------------	--

	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. Strategia zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku.</p> <p>2. E. Czermański, G. Cirella, <i>Energy transition in maritime transport: solutions and costs</i> [in:] <i>Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook</i>, ed. G. Cirella, Advances in 21st Century Human Settlements, Springer, Singapore 2022, s. 79.</p> <p>3. E. Czermański, B. Pawłowska, A. Oniszczyk-Jastrząbek et al., <i>Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs</i>, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8.</p> <p>4. E. Czermański, G. Cirella, A. Oniszczyk-Jastrząbek et al., <i>An energy consumption approach to estimate air emission reductions in container shipping</i>, "Energies" 2021, vol. 14, no. 2, pp. 1-18.</p> <p>5. A. Oniszczyk-Jastrząbek, E. Czermański, J. Kowalik, <i>The evolution of the fishing fleet and its energy demand</i>, "Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie" 2021, nr 68, s. 57-65.</p>
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<ol style="list-style-type: none"> 1. Działalność Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). 2. Polityka portowa Unii Europejskiej. 3. Porty morskie w TEN-T. 4. Polska polityka portowa. 5. Wspólna polityka żegluga Unii Europejskiej. 6. Wyzwania stojące przed portami i żegluga morską w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji do środowiska naturalnego. 	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.