

**Karta przedmiotu**

|  |  |   |  |                       |         |            |       |
|--|--|---|--|-----------------------|---------|------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu                   | Międzynarodowe rynki żeglugowe i portowe - wykład, PG_00121884                                     |   |  |                       |         |            |       |
| Kierunek studiów                         | Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)  |   |  |                       |         |            |       |
| Data rozpoczęcia studiów                 | październik 2024 r.  | Rok akademicki realizacji przedmiotu                      | 2025/2026  |                       |         |            |       |
| Poziom kształcenia                       | II stopnia   | Grupa zajęć   | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów |                       |         |            |       |
| Forma studiów                            | niestacjonarne   | Sposób realizacji   | na uczelni   |                       |         |            |       |
| Rok studiów                              | 2  | Język wykładowy   | polski   |                       |         |            |       |
| Semestr studiów                          | 3  | Liczba punktów ECTS                                       | 3.0  |                       |         |            |       |
| Profil kształcenia                       | ogólnoakademicki   | Forma zaliczenia  | zaliczenie   |                       |         |            |       |
| Jednostka prowadząca                     | Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej         |   |  |                       |         |            |       |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot  | dr hab. Hanna Klimek                                      |  |                       |         |            |       |
|  | Prowadzący zajęcia z przedmiotu  | dr hab. Hanna Klimek<br>dr Tomasz Nowosielski             |  |                       |         |            |       |
| Formy zajęć                              | Forma zajęć  | Wykład  | Ćwiczenia  | Laboratorium          | Projekt | Seminarium | RAZEM |
|  | Liczba godzin zajęć  | 20.0  | 0.0  | 0.0                   | 0.0     | 0.0        | 20    |
|  | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0  |   |  |                       |         |            |       |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta   | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | Udział w konsultacjach                               | Praca własna studenta | RAZEM   |            |       |
|  | Liczba godzin pracy studenta   | 20  | 0.0  | 0.0                   | 20      |            |       |
| Cel przedmiotu                           | Zapoznanie studentów z problematyką funkcjonowania i rozwoju rynków usług żeglugowych i portowych. |   |  |                       |         |            |       |

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| Efekty uczenia się przedmiotu                                 | Efekt kierunkowy  | Efekt z przedmiotu  | Sposób weryfikacji i oceny efektu      |
|   | [MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym  | Student potrafi identyfikować i analizować relacje występujące między przedsiębiorstwami żeglugowymi na rynkach usług żeglugowych oraz portami (i przedsiębiorstwami portowymi) na rynkach usług portowych.   | [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny |
|   | [MSGMU2_U04] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej  | Student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstw na międzynarodowych rynkach usług żeglugowych i portowych. Potrafi zidentyfikować konkurentów na obu rodzajach rynków, a także ocenić konkurencyjność ich uczestników, zarówno na rynkach krajowych, jak i międzynarodowych. Potrafi ustalić czynniki konkurencyjności podmiotów na obu rodzajach rynków. | [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny |
|   | [MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym  | Student rozumie istotę, uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynków usług żeglugowych i portowych w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym.   | [SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny |
|   | [MSGMU2_W05] posiada pogłębioną wiedzę na temat gospodarki światowej, zasad funkcjonowania rynku globalnego i międzynarodowych stosunków finansowych oraz procesu ich ewolucji, rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje zachodzących zmian  | Student posiada pogłębioną wiedzę na temat zasad funkcjonowania globalnych logistycznych łańcuchów dostaw i roli transportu morskiego w ich obsłudze. Rozumie globalny wymiar rynku usług żeglugowych i międzynarodowy charakter rynków usług portowych. Rozumie przyczyny, kierunki, prawidłowości i konsekwencje zmian zachodzących na tych rynkach.  | [SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny |
| Treści przedmiotu   | 1. Wprowadzenie do problematyki funkcjonowania żeglugi morskiej i portowych ośrodków podaży usług.<br>2. Rynki usług portowych (RUP): RUP jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna; funkcjonowanie i rozwój RUP.<br>3. Kształtowanie rynków usług portowych: konkurencja na RUP; konkurencyjność portów morskich; narzędzia kształtowania RUP.<br>4. Rynki usług żeglugowych (RUŻ): istota, funkcjonowanie i rozwój RUŻ.<br>5. Kształtowanie rynków usług żeglugowych: konkurencja na RUŻ; konkurencyjność przewoźników morskich; narzędzia kształtowania RUŻ. |   |  |
| Wymagania wstępne i dodatkowe                                 |   |   |  |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe)   | Próg zaliczeniowy   | Składowa oceny końcowej                |
|   | Egzamin   | 51.0%   | 100.0%                                 |

| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | <p>1. Ekonomika portów morskich i polityka portowa, red. L. Kuźma, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2003.</p> <p>2. H. Klimek, Funkcjonowanie rynków usług portowych, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010.</p> <p>3. H. Klimek H., J. Dąbrowski, Polskie porty morskie na rynkach usług portowych, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2018, nr 15.</p> <p>4. A. Grzelakowski, M. Matczak, Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.</p> <p>5. E. Gostomski, T. Nowosielski, Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.</p> <p>6. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, Container terminals competitive factors - results of an international survey, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014 (ISSN 2416-5182; <a href="https://doi.org/10.1051/shsconf/20185801014">https://doi.org/10.1051/shsconf/20185801014</a>, pp. 1-13.</p> <p>7. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, Key factors of container terminals competitiveness: A global shipping lines perspective, "Marine Policy" 2020, no. 117.</p> <p>8. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view, "Transport Policy", 2021, vol. 106.</p> <p>9. H. Klimek, J. Dąbrowski, Tendencje na współczesnych rynkach usług portowych, "Współczesna Gospodarka" 2014, nr 4.</p> <p>10. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów, Dz. Urz. UE z 3 marca 2017 r. L 57.</p> <p>11. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity), Dz. U. 2021, poz. 491.</p> <p>12. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku, "Monitor Polski" 2019, poz. 1016.</p> <p>13. J. Kujawa, Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugaowa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.</p> <p>14. E. Czermański, Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019.</p> |
|-----------------------|-------------------------|---|
|-----------------------|-------------------------|---|

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | Uzupełniająca lista lektur  | <p>1. E. Czermański, G. Cirella, Energy transition in maritime transport: solutions and costs, [in:] Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook, ed. G. Cirella, Advances in 21st Century Human Settlements, Springer, Singapore 2022, s. 79-00.</p> <p>2. E. Czermański, B. Pawłowska, A. Oniszczyk-Jastrzębek et al., Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8.</p> <p>3. A. Oniszczyk-Jastrzębek, E. Czermański, Global trends in maritime cruise fleet development, "Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie" 2019, nr 60, s. 154-160.</p> <p>4. Maritime economics, ed. A. Branch, Routledge Press, London 2014.</p> |
|   | Adresy eZasobów   | Adresy na platformie eNauczanie:   |
| Przykładowe zagadnienia/<br>przykładowe pytania/<br>realizowane zadania | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rynek usług portowych jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna.</li> <li>2. Konkurencja na rynkach usług portowych.</li> <li>3. Konkurencyjność portów morskich.</li> <li>4. Funkcjonowanie rynków usług żeglugowych.</li> <li>5. Konkurencja na rynkach usług żeglugowych.</li> </ol> |  |
| Praktyki zawodowe<br>w ramach przedmiotu                                | Nie dotyczy   |  |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.