

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Informatyka w transporcie i handlu morskim (Ćw. audytoryjne), PG_00102679						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2024/2025				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów				
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	1.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin				
Jednostka prowadząca	Wydział Ekonomiczny						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Małgorzata Bielenia					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr Małgorzata Bielenia					
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta		RAZEM	
	Liczba godzin pracy studenta	15	0.0	0.0		15	
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest przygotowanie studentów do uczestnictwa w obsłudze transportowej ładunków handlu morskiego. W zajęciach uczestniczą przedstawiciele praktyki gospodarczej, przedsiębiorstw: armatorskiego, spedycyjnego, operatora portowego terminalu kontenerowego i spółki opracowującej koncepcję port community system.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_W02] zna zaawansowaną terminologię z zakresu ekonomii międzynarodowej, międzynarodowych stosunków ekonomicznych oraz dyscyplin komplementarnych	Student jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów w obszarze międzynarodowych stosunków gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_U10] potrafi właściwie dobierać i wykorzystywać źródła informacji na temat międzynarodowych stosunków gospodarczych, dokonywać ich oceny, krytycznej analizy i twórczej interpretacji, potrafi je zaprezentować w sposób innowacyjny, stosując zaawansowane techniki informacyjno-komunikacyjne	Student jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy, dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, ocenia ryzyko i zagrożenia oraz znajduje sposoby przeciwdziałania ich skutkom	[SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[MSGMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać złożone i nietypowe zjawiska ekonomiczne oraz relacje występujące między nimi, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych	Student jest gotów do inicjowania działań na rzecz interesu publicznego, inspirowania oraz organizowania projektów na rzecz środowiska i otoczenia biznesu międzynarodowego, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju i wynikającymi z niej wymaganiami prawnymi, ekonomicznymi, ekologicznymi, politycznymi i społecznymi	[SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
[MSGMU2_K01] jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów w obszarze międzynarodowych stosunków gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	Student jest gotów do przestrzegania i rozwijania zasad etyki zawodowej i społecznej odpowiedzialności biznesu, uwzględnia zmieniające się potrzeby społeczne, szanuje różnorodność poglądów i kultur, jest profesjonalny i lojalny wobec pracodawcy	[SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta	
Treści przedmiotu	1. Podstawowe definicje związane z funkcjonowaniem systemów informatycznych w branży transportu. Studium przypadków - prezentacje istniejących na rynku aplikacji i programów branży IT/TSL. 2. Systemy CRM wykorzystywane w przedsiębiorstwach działających na rynku usług transportu morskiego. Systemy CRM - charakterystyka, cechy, obszary, które muszą być zawarte w systemie wykorzystywanym przez Zarządy Portów, armatorów, przedsiębiorstwa spedycyjne, itp. 3. Rodzaje i klasy systemów informatycznych typowych dla branży transportu w tym systemy służby celnej w PL. 4. Technologie i systemy wykorzystywane w transporcie morskim - AIS, VTS, standardy GTIN, RFID, GPS. 5. PCS - Port Community System. Charakterystyka systemu, przykłady zastosowania, perspektywy wdrożenia w polskich portach. 6. Praktyczne ćwiczenia z wykorzystaniem kalkulatorów frachtowych oraz informacji, zawartych na oficjalnych stronach internetowych armatorów i przedsiębiorstw spedycyjnych - prezentacja kalkulatorów frachtowych dla transportów LCL oraz FCL, wyszukiwanie i porównywanie terminów wypłynięć oraz czasu transportu oferowanych przez armatorów. 7. Oprogramowanie, wykorzystywane do planowania rozmieszczenia kontenerów na statkach, np. Container Stowage Planning Software, Ro-Ro Stowage planning, SPS for RoRo Cargo, SPS for General Cargo - charakterystyka systemów		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza z zakresu funkcjonowania Internetu		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Aktywność na zajęciach, udział w dodatkowych zadaniach aktywizujących wyznaczonych przez prowadzącego. Ocena zależna od poziomu aktywności studenta.	60.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Kisielnicki J., Systemy informatyczne zarządzania, Agencja wydawnicza Placet, Warszawa, 2014 2. Adamczewski P., Informatyczne wspomaganie łańcucha logistycznego, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2001. 3. Majewski J., Informatyka dla Logistyki, Biblioteka logistyka, Poznań, 2006. Literatura uzupełniająca: 1. Rutkowski (red.), Logistyka on-line, PWE, Warszawa 2003. 2. Skowronek Cz., Sarjusz-Wolski Z., Logistyka w przedsiębiorstwie, PWE, Warszawa 1999. 3. Dębicka O., Kreft K., Wach D., Internet technologies in transport management, Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej, Warszawa, 2007 4. Bielenia M., Podolska A., Powszechny dostęp do Internetu jako prawo człowieka i warunek rozwoju gospodarczego, [w:] Prawa człowieka i zrównoważony rozwój: konwergencja czy dywergencja idei i polityki, Monografie Prawnicze Wydawnictwo C.H. Beck, Warszawa 2020
	Uzupełniająca lista lektur	brak
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.