

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa (Wykład), PG_00102675						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2024/2025				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów				
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski Polski				
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	3.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin				
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Tomasz Nowosielski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. Ernest Czermański					
		dr Tomasz Nowosielski					
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta		RAZEM	
	Liczba godzin pracy studenta	30	0.0	0.0		30	
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie się z funkcjonowaniem transportu morskiego, a w żeglugi morskiej. Treści obejmują aspekty związane z użytkowaniem samochodów, rozwiązania organizacyjne, metody realizacji usług przewozowych oraz charakterystykę kosztów i systemów kontroli cen. Dodatkowo uwzględniona jest rola żeglugi morskiej w transporcie i współpracy międzynarodowej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_K03] jest gotów do aktywnego uczestniczenia w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących profesjonalne projekty dotyczące funkcjonowania podmiotów gospodarczych w warunkach globalizacji i rozwoju procesów integracyjnych	Student ma świadomość konieczności poszerzania swoich kompetencji zawodowych, co związane jest z uczestnictwem w grupach roboczych oraz organizacjach realizujących działania związane z funkcjonowaniem i rozwojem żegluga morskiej w skali międzynarodowej.	[SK5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami polityki żeglugaowej i portowej, kształtującymi warunki uprawiania żegluga morskiej.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W02] zna zaawansowaną terminologię z zakresu ekonomii międzynarodowej, międzynarodowych stosunków ekonomicznych oraz dyscyplin komplementarnych	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania międzynarodowych rynków żeglugaowych oraz znajomości terminologii fachowej, opisującej tego typu rynki.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania międzynarodowych rynków frachtowych, znajomości umów transportowych oraz zasad funkcjonowania na rynku przedsiębiorstw transportu morskiego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_U07] potrafi zaplanować transakcję handlową na rynku międzynarodowym i kierować jej realizacją, prowadzi skuteczne negocjacje, analizuje i krytycznie ocenia przebieg transakcji	Student posiada umiejętności działania w warunkach panujących na rynkach frachtowych, umie wykorzystać metody negocjacji frachtowych związanych z zawieraniem umów frachtowych, jest w stanie identyfikować dokumentację transportową i handlową, identyfikuje podmioty uczestniczące w procesach transakcyjnych wraz z uwzględnieniem ich zadań i funkcji.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_U06] potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw oraz prawidłowo określić ich konsekwencje i metody ograniczania, przy umiejętnym wykorzystaniu teorii, z zastosowaniem właściwej metody badawczej	Student potrafi identyfikować zasady działalności przedsiębiorstw żeglugaowych i ryzyka związanego ze specyfiką funkcjonowania transportu morskiego. Umie także wykorzystać właściwe metody badawcze, umożliwiające uzyskanie informacji związanych z bieżącą sytuacją rynkową.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_U04] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej	Student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do rozwiązywania problemów występujących w funkcjonowaniu przedsiębiorstw armatorskich na rynkach międzynarodowych (przy uwzględnieniu obowiązujących regulacji międzynarodowych i Unii Europejskiej).	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W13] zna i rozumie metody oraz narzędzia opisu zjawisk ekonomicznych, w tym techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku międzynarodowym oraz procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące, a także wspomagające procesy podejmowania decyzji	Student zna zasady opisujące funkcjonowanie w międzynarodowej żegluga morskiej, posiada wiedzę dotyczącą mechanizmów rynkowych oraz potrafi opisywać i analizować przedsiębiorstwa żeglugaowe.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_K06] jest gotów do samodzielnego identyfikowania, diagnozowania i odpowiedzialnego rozstrzygnięcia dylematów oraz różnych wariantów rozwiązań związanych z wykonywaniem zawodu i rozwijaniem dorobku zawodowego	Student jest w stanie odpowiednio planować swoją pracę, identyfikować zdarzenia gospodarcze, ustalać różne warianty rozwiązań i podejmować decyzje.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W09] dysponuje pogłębioną wiedzą dotyczącą wybranych obszarów funkcjonowania współczesnego przedsiębiorstwa w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, rozumie uwarunkowania, zasady i konsekwencje decyzji podejmowanych w jego strukturach mające na celu rozwój oraz zależności zachodzące między przedsiębiorstwami na rynku międzynarodowym	Student posiada wiedzę dotyczącą funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugowych (armatorskich), zna specyfikę funkcjonowania tego rodzaju podmiotów oraz powiązania pomiędzy nimi a rynkami frachtowymi, zarówno w żegludzie nieregularnej, jak i liniowej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W05] posiada pogłębioną wiedzę na temat gospodarki światowej, zasad funkcjonowania rynku globalnego i międzynarodowych stosunków finansowych oraz procesu ich ewolucji, rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje zachodzących zmian	Student ma wiedzę dotyczącą działania gospodarki światowej w tym roli żeglugi morskiej w zapewnieniu sprawnego funkcjonowania rynku globalnego oraz ma orientację w zachodzących zmianach rynkowych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W04] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach i elementach struktur i instytucji ekonomicznych, w tym instytucji, organizacji i podmiotów gospodarczych, rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje zmian w nich zachodzących oraz występujące między nimi zależności w skali krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; zna teorie wyjaśniające zależności między nimi	Student posiada wiedzę dotyczącą funkcjonowania międzynarodowych rynków frachtowych, ich mechanizmy, struktury i powiązania pomiędzy poszczególnymi podmiotami uczestniczącymi na tych rynkach.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa wprowadzenie do zagadnień związanych z żeglugą morską definicja statku, rodzaje statków, parametry techniczno-handlowe, dokumentacja statku 2. Funkcjonowanie rynków frachtowych specyfika żeglugi nieregularnej i liniowej 3. Produkcja usług transportowych w transporcie morskim specyfika usługi przewozowej, pomiar usług transportowych, praca produkcyjna, zdolność przewozowa statku 4. Charakterystyka kosztów w żegludzie morskiej specyfika kosztów w żegludzie nieregularnej i liniowej 5. Charakterystyka cen w żegludzie morskiej systemy cen w żegludzie nieregularnej i liniowej 6. Inwestycje w transporcie morskim inwestycje tonażowe 7. Pojęcie, cele i środki polityki żeglugowej 8. Znaczenie żeglugi morskiej w gospodarce światowej 9. Współpraca międzynarodowa w żegludzie morskiej 		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Mikroekonomia, makroekonomia i międzynarodowe stosunki gospodarcze.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	egzamin	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Kujawa J., <i>Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugaowa</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2020</p> <p>Borowicz S., Ładyka S., Łodykowski T., <i>Ekonomika transportu morskiego</i>, Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1978</p> <p>Polityka morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku), Warszawa 2015</p> <p>Czermański E., <i>Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu</i>, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019</p> <p>Gostomski E., Miler R.K., Nowosielski T., <i>Konteneryzacja w transporcie morskim</i>, CeDeWu, Warszawa 2023</p>
	Uzupełniająca lista lektur	<p>Strategia zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku</p> <p>Czermański E., Cirella G., <i>Energy transition in maritime transport: solutions and costs</i>, [in:] <i>Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook</i>, ed. G. Cirella, <i>Advances in 21st Century Human Settlements</i>, Springer, Singapore 2022, s. 79.</p> <p>Czermański E., Pawłowska B., Oniszczyk-Jastrzębek A. et al., <i>Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs</i>, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8.</p>
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Charakterystyka zdolności produkcji usług przewozowych przez statek.</p> <p>Charakterystyka kosztów stałych i zmiennych związanych z eksploatacją statku.</p> <p>Metody budowania cen w żegludze nieregularnej.</p> <p>Metody budowania cen w żegludze liniowej.</p> <p>Cele polityki żeglugaowej.</p>	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.