

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Gospodarka i polityka portowa (Ćw. audytoryjne), PG_00102678						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2024/2025				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów				
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	1.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Hanna Klimek					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. Hanna Klimek					
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta		RAZEM	
	Liczba godzin pracy studenta	15	0.0	0.0		15	
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką gospodarowania w portowych ośrodkach podaży usług, funkcjonowania rynków usług portowych oraz zagadnieniami kształtowania i realizacji polityki portowej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_K06] jest gotów do samodzielnego identyfikowania, diagnozowania i odpowiedzialnego rozstrzygnięcia dylematów oraz różnych wariantów rozwiązań związanych z wykonywaniem zawodu i rozwijaniem dorobku zawodowego	Student jest gotów do samodzielnego identyfikowania, diagnozowania i odpowiedzialnego rozstrzygnięcia dylematów oraz różnych wariantów rozwiązań związanych z wykonywaniem zawodu i rozwijaniem dorobku zawodowego.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja
	[MSGMU2_W04] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach i elementach struktur i instytucji ekonomicznych, w tym instytucji, organizacji i podmiotów gospodarczych, rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje zmian w nich zachodzących oraz występujące między nimi zależności w skali krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; zna teorie wyjaśniające zależności między nimi	Student ma wiedzę na temat znaczenia i funkcji gospodarczych portów morskich; gospodarowania infrastrukturą i suprastrukturą portową i ich reprodukcji; lokalizacji portów morskich; polityki portowej; opłat portowych; zna Ustawę o portach i przystaniach morskich.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W11] ma podbudowaną teoretycznie, pogłębioną wiedzę na temat kluczowych zagadnień z zakresu zarządzania podmiotem gospodarczym na rynku krajowym i międzynarodowym oraz wybranych szczegółowych zagadnień dotyczących międzynarodowego łańcucha dostaw	Student posiada pogłębioną wiedzę o: otoczeniu portów; relacjach wewnątrzportowych i pomiędzy portami i ich otoczeniem; rozumie rolę i znaczenie portów morskich w łańcuchach dostaw; rozumie społeczną odpowiedzialność portów morskich.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U02] potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce otwartej, potrafi formułować własne opinie na ten temat, interpretować niezbędne w tym zakresie dane statystyczne oraz wskaźniki ekonomiczne, a także prognozować procesy i zjawiska gospodarcze z wykorzystaniem zaawansowanych metod i narzędzi stosowanych w naukach ekonomicznych	Student potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących na rynkach usług portowych, potrafi formułować własne opinie na ten temat, interpretować niezbędne w tym zakresie dane statystyczne.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym	Student ma uporządkowaną wiedzę na temat funkcjonowania rynków usług portowych; konkurencji i konkurencyjności portów morskich.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W13] zna i rozumie metody oraz narzędzia opisu zjawisk ekonomicznych, w tym techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku międzynarodowym oraz procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące, a także wspomagające procesy podejmowania decyzji	Student zna źródła i metody gromadzenia danych o funkcjonowaniu portów morskich i rynkach usług portowych, w szczególności o konkurencji na rynkach i konkurencyjności portów.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student potrafi analizować powiązania pomiędzy portami morskimi i podmiotami pozostającymi w ich otoczeniu (krajowym i międzynarodowym).	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU5] realizacja zadania problemowego

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu									
	[MSGMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać złożone i nietypowe zjawiska ekonomiczne oraz relacje występujące między nimi, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych	Student potrafi interpretować i wyjaśniać złożone i nietypowe zjawiska zachodzące na rynkach usług portowych oraz relacje występujące między nimi, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU5] realizacja zadania problemowego									
Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Znaczenie gospodarcze portów morskich: omówienie znaczenia portów w gospodarce narodowej poszczególnych krajów oraz w Unii Europejskiej. 2. Funkcje gospodarcze portów morskich 3. Lokalizacja portów morskich. 4. Port morski jako centrum logistyczne. 5. Rynki usług portowych (RUP): RUP jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna; funkcjonowanie i rozwój RUP. 6. Konkurencja na RUP; konkurencyjność portów morskich. 7. Infrastruktura portowa jako czynnik produkcji usług portowych. 8. Finansowanie rozwoju portów morskich. 9. Ceny usług portowych. 10. Przekształcenia strukturalno-własnościowe w polskich portach morskich. 11. Ustawa o portach i przystaniach morskich. 12. Polityka rozwoju portów morskich w Polsce i polityka portowa Unii Europejskiej. 13. Społeczna odpowiedzialność portów morskich. 14. Wizyta studyjna w portach morskich Trójmiasta. 											
Wymagania wstępne i dodatkowe												
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aktywność na zajęciach</td> <td>51.0%</td> <td>30.0%</td> </tr> <tr> <td>Rozwiązanie zadań</td> <td>51.0%</td> <td>70.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Aktywność na zajęciach	51.0%	30.0%	Rozwiązanie zadań	51.0%	70.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
Aktywność na zajęciach	51.0%	30.0%										
Rozwiązanie zadań	51.0%	70.0%										

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. <i>Ekonomika portów morskich i polityka portowa</i>, pr. zbior. pod red. L. Kuźmy, Gdańsk 2003</p> <p>2. H. Klimek, <i>Funkcjonowanie rynków usług portowych</i>, Gdańsk 2010</p> <p>3. A. Grzelakowski, M. Matczak, <i>Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój</i>, Gdynia 2012</p> <p>4. <i>Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku</i>, MGMiŻŚ, Warszawa 2019</p> <p>5. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Tendencje na współczesnych rynkach usług portowych</i>, "Współczesna Gospodarka" 2014, nr 4</p> <p>6. <i>Porty morskie w perspektywie przestrzennej, ekonomicznej, transportowej, logistycznej i społecznej</i>, red. H. Klimek, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2016</p> <p>7. H. Klimek, <i>Funkcjonowanie i rozwój portów morskich w Chińskiej Republice Ludowej</i>, "Gdańskie Studia Azji Wschodniej" 2016, nr 10</p> <p>8. H. Klimek, R. Rolbiecki, <i>Funkcja transportowa największych polskich portów morskich, (w:) Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju</i>, "Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego Ekonomia Transportu i Logistyka" nr 63, Gdańsk 2017</p> <p>9. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Polskie porty morskie na rynkach usług portowych</i>, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2018, nr 15</p> <p>10. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Corporate social responsibility of the Port of Gdynia</i>, SHS Web of Conferences 2018, Vol. 57, art. no. 01017, s. 1-10, https://doi.org/10.1051/shsconf/20185701017</p> <p>11. H. Klimek, A. Michalska-Szajer, J. Dąbrowski, <i>Corporate social responsibility of the Port of Gdansk</i>, "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin" 2019, nr 59, s. 72-82, http://repository.am.szczecin.pl/handle/123456789/2551?show=full; DOI: 10.17402/354</p> <p>12. H. Klimek, A. Michalska-Szajer, J. Dąbrowski, <i>Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin i Swinoujście</i>, "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin" 2020, no. 61, ss. 99-107, http://repository.am.szczecin.pl/handle/123456789/2598, DOI: 10.17402/405</p> <p>13. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Container terminals competitive factors - results of an international survey</i>, SHS Web of Conferences, 2018, Vol. 58, art. no. 01014 (ISSN 2416-5182; https://doi.org/10.1051/shsconf/20185801014, ss. 1-13</p> <p>14. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Key factors of container terminals competitiveness: A global shipping lines perspective</i>, "Marine Policy" 2020, no. 117</p> <p>15. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view</i>, "Transport Policy", 2021, vol. 106</p> <p>16. A. Michalska, H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports</i>, "Case Studies on Transport Policy", 2021, vol. 9, no. 3 https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.05.012</p>

		<p>17. Ustawa z dnia 20 grudnia 1990 roku o portach i przystaniach morskich w Polsce (Dz.U. 1990, nr 9, poz. 41 i zmiana isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20220001624/U/D20221624Lj.pdf)</p> <p>18. A. Kaliszewski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Konkurencyjność portów morskich. Teoria i praktyka</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021</p> <p>19. J. Dąbrowski, H. Klimek, R. Rolbiecki, <i>Dostępność transportowa portów morskich w Polsce</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2023</p> <p>20. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 roku ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów, "Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej" 3.3.2017</p> <p>21. B. Szymanowska, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Innowacyjność portów morskich</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2024</p>
	<p>Uzupełniająca lista lektur</p>	<p>1. S. Szwanowski, <i>Funkcjonowanie i rozwój portów morskich</i>, Gdańsk 2000</p> <p>2. H. Klimek, <i>Polskie porty morskie - aktywni uczestnicy lądowo-morskich łańcuchów transportowych</i>, (w:) <i>Wyzwania i problemy transportu morskiego</i>, pod red. J. Dąbrowskiego, Gdańsk 2011</p> <p>3. J. Dąbrowski, <i>Koncepcja pomiaru konkurencyjności portów morskich</i>, "Współczesna Gospodarka" 2010, nr 1</p> <p>4. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Funkcja logistyczna portów morskich</i>, "Logistyka" 2012, nr 4</p> <p>5. H. Klimek, <i>Oplaty portowe jako narzędzie kształtowania rynków usług portowych</i>, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2010, nr 7</p> <p>6. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Polskie porty morskie w lądowo-morskich łańcuchach transportowych</i>, "Logistyka" 2013, nr 5</p> <p>7. J. Neider, <i>Polskie porty morskie</i>, Gdańsk 2008</p> <p>8. J. Neider, <i>Transport międzynarodowy</i>, Gdańsk 2012</p> <p>9. B. Szymanowska, H. Klimek, <i>Porty nowych technologii</i>, "Namiary na Morze i Handel" 2022, nr 5</p> <p>"Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego", wydane w latach 1997-2018</p> <p>Artykuły z czasopism specjalistycznych (krajowych i zagranicznych)</p>
	<p>Adresy eZasobów</p>	<p>Adresy na platformie eNauczanie:</p>

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<ol style="list-style-type: none">1. Badanie konkurencyjności portów morskich z wykorzystaniem różnych metod.2. Inwestycje w portach morskich.3. Ceny usług portowych i opłaty portowe.4. Przekształcenia strukturalne w polskich portach.5. Polityka portowa Polski i UE.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.