

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Logistyka miasta i regionu (Wykład), PG_00053136						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Logistyki						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		mgr Dariusz Weiland				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		0.0		0.0	20
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu Logistyka miasta i regionu jest zapoznanie studentów z istotą logistyki miasta i regionu, (kategoriami bliskoznacznymi), metodyką tego obszaru wiedzy i praktyki gospodarczej, charakterystyką podstawowych trendów w tym obszarze wiedzy.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[EKONL3_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie		Student ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii w tym także w zakresie logistyki miasta i regionu, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie			[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja	
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości		Student zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych zachodzących w mieście oraz regionie oraz rządzące nimi prawidłowości			[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja	
	[EKONL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych		Student potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych zachodzących w mieście oraz regionie			[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny	

Treści przedmiotu	<p>1. Podstawy teoretyczne funkcjonowania systemu miasta i regionu; miasto i region jako mezosystemy. Implikacje teorii branży, teorii współdzielenia oraz innych nurtów ekonomii w funkcjonowaniu mezosystemów miasta i regionu, podstawy dotyczące ładu przestrzennego, kształtowania przestrzeni, gospodarowania w przestrzeni i gospodarowania przestrzenią. Podstawowe akty prawne dotyczące gospodarki przestrzennej.</p> <p>2. Identyfikacja, analiza i i charakterystyka pojęcia logistyki miasta i regionu, modele miast, kryteria klasyfikacji miast oraz regionów.</p> <p>3. Koncepcje dotyczące miejskiego transportu towarowego.</p> <p>4. Koncepcje dotyczące transportu pasażerskiego w mieście oraz w regionie.</p> <p>5. System wsparcia logistycznego miasta i regionu: Identyfikacja i charakterystyka elementów systemu miasta i regionu oraz identyfikacja i strukturalizacja procesów podstawowych systemu miasta i regionu oraz procesów wsparcia logistycznego.</p> <p>6. Dobre praktyki oraz innowacyjne koncepcje z obszaru logistyki miasta i regionu.</p> <p>7. Wpływ procesów społeczno-gospodarczych na rozwój miast i regionów na przykładzie aglomeracji Trójmiejskiej.</p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Student powinien posiadać wiedzę z zakresu podstaw ekonomii. Student powinien umieć strukturalizować systemy i procesy, wyciągać wnioski indywidualnie a także współpracować w grupie.											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej									
	Test zaliczeniowy	51.0%	100.0%									
Zalecana lista lektur	<table border="1" data-bbox="448 965 1487 1765"> <tr> <td data-bbox="448 965 794 1552">Podstawowa lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="794 965 1487 1552"> <p>A. Szmelter-Jarosz, B. Chmiel, D. Weiland, P. Wierzbowski, i L. Reszka, "Debate on the definition of urban logistics: a systematic literature review", Theoretical and Empirical Researches in Urban Management, t. 18, Art. nr 2, 2023.</p> <p>C. Mańkowski, D. Weiland, i B. Abramović, "Impact of railway investment on regional development - case study of Pomeranian Metropolitan Railway", Promet-Traffic & Transportation, t. 31, Art. nr 6, 2019, doi: 10.7307/ptt.v31i6.3231.</p> <p>B. Tundys: Logistyka miejska. Koncepcje, systemy, rozwiązania. Difin, Warszawa 2008.</p> <p>A. Jezierski: Logistyka miejska - wybrane aspekty praktycznego jej stosowania. Logistyka, 2/2006</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1552 794 1738">Uzupełniająca lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="794 1552 1487 1738"> <p>T. Markowski: Zarządzanie rozwojem miast. PWN, Warszawa 1999</p> <p>M. Gorynia: Mezoekonomia - modele samoregulacji branży. Ekonomista 5-6/1995</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1738 794 1765">Adresy eZasobów</td> <td colspan="2" data-bbox="794 1738 1487 1765"></td> </tr> </table>			Podstawowa lista lektur	<p>A. Szmelter-Jarosz, B. Chmiel, D. Weiland, P. Wierzbowski, i L. Reszka, "Debate on the definition of urban logistics: a systematic literature review", Theoretical and Empirical Researches in Urban Management, t. 18, Art. nr 2, 2023.</p> <p>C. Mańkowski, D. Weiland, i B. Abramović, "Impact of railway investment on regional development - case study of Pomeranian Metropolitan Railway", Promet-Traffic & Transportation, t. 31, Art. nr 6, 2019, doi: 10.7307/ptt.v31i6.3231.</p> <p>B. Tundys: Logistyka miejska. Koncepcje, systemy, rozwiązania. Difin, Warszawa 2008.</p> <p>A. Jezierski: Logistyka miejska - wybrane aspekty praktycznego jej stosowania. Logistyka, 2/2006</p>		Uzupełniająca lista lektur	<p>T. Markowski: Zarządzanie rozwojem miast. PWN, Warszawa 1999</p> <p>M. Gorynia: Mezoekonomia - modele samoregulacji branży. Ekonomista 5-6/1995</p>		Adresy eZasobów		
Podstawowa lista lektur	<p>A. Szmelter-Jarosz, B. Chmiel, D. Weiland, P. Wierzbowski, i L. Reszka, "Debate on the definition of urban logistics: a systematic literature review", Theoretical and Empirical Researches in Urban Management, t. 18, Art. nr 2, 2023.</p> <p>C. Mańkowski, D. Weiland, i B. Abramović, "Impact of railway investment on regional development - case study of Pomeranian Metropolitan Railway", Promet-Traffic & Transportation, t. 31, Art. nr 6, 2019, doi: 10.7307/ptt.v31i6.3231.</p> <p>B. Tundys: Logistyka miejska. Koncepcje, systemy, rozwiązania. Difin, Warszawa 2008.</p> <p>A. Jezierski: Logistyka miejska - wybrane aspekty praktycznego jej stosowania. Logistyka, 2/2006</p>											
Uzupełniająca lista lektur	<p>T. Markowski: Zarządzanie rozwojem miast. PWN, Warszawa 1999</p> <p>M. Gorynia: Mezoekonomia - modele samoregulacji branży. Ekonomista 5-6/1995</p>											
Adresy eZasobów												

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>1) Wykład kończy się testem zaliczeniowym.</p> <p>2) Podstawą uzyskania oceny z części wykładowej jest test zaliczeniowy z następującą punktacją: a) za dobrą odpowiedź 1,0 pkt b) za brak odpowiedzi 0,0 pkt c) za błędną odpowiedź -0,5 pkt</p> <p>3) Zakres merytoryczny: materiał zrealizowany na zajęciach</p> <p>4) Skala ocen (z uwzględnieniem punktów bonusowych za aktywny udział w wykładach) zgodnie z Regulaminem studiów.</p>
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.