

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Rozwój infrastruktury i technologii w transporcie (Wykład), PG_00119123						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Polityki Transportowej i Integracji Gospodarczej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Ryszard Rolbiecki				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Dodatkowe informacje: wykłady z prezentacjami multimedialnymi							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		0.0		0.0	15
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów ze specyfiką infrastruktury, metodami badań poziomu rozwoju infrastruktury transportu i zasadami rozwoju infrastruktury transportu. Zapoznanie studentów ze współczesnymi problemami rozwoju infrastruktury transportu i technologii przewozu w Polsce na tle tendencji europejskich. Umiejętność krytycznej oceny skuteczności realizowanej polityki rozwoju infrastruktury transportu w Polsce.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie	Student potrafi uzupełniać i pogłębiać swoją wiedzę w zakresie zagadnień związanych z infrastrukturą i technologiami w transporcie	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U08] posiada umiejętność obserwacji, rozumienia i analizowania zjawisk oraz procesów gospodarczych i społecznych za pomocą adekwatnych metod naukowych	Student stosuje odpowiednie metody w procesie oceny rozwoju infrastruktury i związanych z tym implikacji.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	Student wymienia instytucje odpowiedzialne za rozwój infrastruktury i opisuje zakres ich kompetencji	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu	Student pozyskuje dane niezbędne do oceny poziomu rozwoju infrastruktury i technologii w transporcie.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych	Student analizuje i ocenia za pomocą odpowiednio dobranych metod stan rozwoju infrastruktury i technologii w transporcie.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K04] jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia	Student identyfikuje skutki i zagrożenia związane z rozwojem sieci transportowych i technologii w transporcie	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgnięcia opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	Student wylicza argumenty świadczące o roli infrastruktury transportu w rozwoju gospodarczym i jej znaczeniu jako czynnika produkcji transportowej	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W09] ma zaawansowaną wiedzę o ewolucji teorii opisujących podmioty i organizacje gospodarcze oraz instytucje publiczne, zna występujące w nich więzi funkcjonalne	Student wymienia i charakteryzuje podstawowe teorie związane z rozwojem infrastruktury	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W03] ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i organizacjami społecznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	Student wymienia podmioty i ich zakres odpowiedzialności za rozwój infrastruktury na płaszczyźnie krajowej i międzynarodowej	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	<p><b>1. Specyfika infrastruktury transportu jako determinanta rozwoju transportu</b> (istota, znaczenie infrastruktury jako podstawy rozwoju społeczno-gospodarczego, cechy techniczne i ekonomiczne infrastruktury transportu, zasady rozwoju infrastruktury transportu).</p> <p><b>2.Współzależności i modele rozwoju infrastruktury transportu.</b></p> <p><b>3 . Stan i kierunki rozwoju infrastruktury transportu w Europie</b> (społeczno-gospodarcze efekty rozwoju infrastruktury transportu, międzynarodowe konflikty w procesie rozwoju infrastruktury transportu, proces ujednolicania sieci transportowych w Europie, sieci TEN, sieć bazowa, korytarze transportowe, źródła finansowania rozwoju infrastruktury transportu).</p> <p><b>4. Stan i kierunki rozwoju infrastruktury transportu w Polsce</b> (stan infrastruktury transportu w Polsce w świetle tendencji europejskich, skutki obecnego stanu infrastruktury, problemy rozwoju. tendencje rozwoju infrastruktury drogowej, infrastruktury kolejowej, śródlądowych dróg wodnych, kierunki rozwoju infrastruktury punktowej w transporcie).</p> <p><b>5. Kierunki rozwoju technologii przewozów ładunków w ramach poszczególnych gałęzi transportu</b> (proces transportowy a proces technologiczny, technologie przewozów w transporcie drogowym, kolejowym i wodnym).</p> <p><b>6. Kierunki rozwoju przewozów kombinowanych jako przyjaznej dla środowiska technologii przewozów</b> (transport multimodalny i intermodalny, definicja i rodzaje przewozów kombinowanych, przesłanki rozwoju przewozów kombinowanych, formy przewozów kolejowo-samochodowych, rozwój przewozów kombinowanych w Europie, problemy rozwoju przewozów kombinowanych w Polsce).</p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe												
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>test/zaliczenie ustne</td> <td>51.0%</td> <td>50.0%</td> </tr> <tr> <td>aktywność na zajęciach i praca własna studenta</td> <td>51.0%</td> <td>50.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	test/zaliczenie ustne	51.0%	50.0%	aktywność na zajęciach i praca własna studenta	51.0%	50.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
test/zaliczenie ustne	51.0%	50.0%										
aktywność na zajęciach i praca własna studenta	51.0%	50.0%										
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki (2018), Infrastruktura transportu. Europa, Polska - teoria i praktyka, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa</p> <p>2. Transport, tendencje zmian (2022), red. K. Wojewódzka - Król, E. Załogi, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa</p> <p>3. M. Jacyna, D. Pyza, R. Jachimowski (2021), Transport intermodalny, Wydawnictwo Naukowe PWN Warszawa,</p> <p>4. J. Dąbrowski, H. Klimek, R. Rolbiecki (2023), Dostępność transportowa portów morskich w Polsce, Wydawnictwo UG, Gdańsk</p> <p>5. Uchwała Rady Ministrów nr 105 z dnia 24 września 2019 r. w sprawie przyjęcia "Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku", M.P. 2019 poz. 1054.</p>										

	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. R. Rolbiecki, K. Wojewódzka-Król, A. Gus-Puszczewicz (2020), Transport wodny śródlądowy w zrównoważonym rozwoju, Wydawnictwo UG,</p> <p>2. R. Rolbiecki, A. Gus-Puszczewicz (2021), Droga wodna dolna Wisła jako czynnik wzmacniający potencjał transportowy na zapleczu portu morskiego w Gdańsku, Prace naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, vol. 65, nr 1</p> <p>3. R. Rolbiecki, K. Wojewódzka-Król (2018), Dolna Wisła jako element infrastruktury transportu na zapleczu portu morskiego Gdańsk, Studia i Prace Kolegium Zarządzania i Finansów. z. 166.</p> <p>4. A. Bartosiewicz, (2020), Transport morski kontenerów. Rola i znaczenie intermodalnych terminali przeładunkowych, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź</p> <p>5. Technologie transportowe (2015), red. L. Mindur. Radom</p>
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Za pomocą jakich mierników można ocenić potencjał infrastrukturalny regionu?</p> <p>Jak można ocenić poziom rozwoju infrastruktury w poszczególnych gałęziach transportu w Polsce ?</p> <p>Identyfikacja skutków istniejącego poziomu rozwoju infrastruktury transportu w Polsce ?</p>	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.