

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Transport UE (Wykład), PG_00119135						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Ekonomiki Transportu						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Aleksandra Koźlak				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		0.0		0.0	15
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów ze specyfiką funkcjonowania transportu w Unii Europejskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	E1_W02: Student: ma podstawową wiedzę o procesach, zjawiskach, podmiotach, strukturach i instytucjach ekonomicznych w sferze transportu UE, zna trendy rozwojowe tego transportu, jego rolę w rozwoju ekonomicznym, zasady i programy wspólnej polityki transportowej UE	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U05] posługuje się systemami normatywnymi (prawnymi, zawodowymi, etycznymi) w celu rozwiązania konkretnego zadania gospodarczego lub społecznego	E1_U05 Student umie posługiwać się normami, standardami i regułami wspólnotowymi determinującymi funkcjonowanie transportu w UE	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych	E1_U03 Student potrafi właściwie analizować symptomy, przyczyny i przebieg procesów oraz zjawisk transportowych w UE	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie	E1_K02 Student współdziała w grupie działającej w sferze transportu UE, przyjmując w niej różne role, kreatywnie angażuje się w rozwiązywanie dylematów transportowych UE	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[EKONL3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu	E1_U02 Student potrafi stosować teoretyczną wiedzę ekonomiczną i pozyskiwać dane do analizowania procesów i zjawisk transportowych w UE	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K05] prawidłowo identyfikuje, diagnozuje i rozstrzyga dylematy oraz różne warianty rozwiązań, związane z wykonywaniem zawodu	E1_K05 Student godzi wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne w sferze transportu UE	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W03] ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i organizacjami społecznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	E1_W03 Student zna relacje między zjawiskami, podmiotami, strukturami i instytucjami transportowymi w skali UE	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rola transportu w funkcjonowaniu Unii Europejskiej</li> <li>2. Polityka transportowa Unii Europejskiej</li> <li>3. Infrastruktura transportu w Unii Europejskiej</li> <li>4. Charakterystyka funkcjonowania gałęzi transportu w Unii Europejskiej</li> <li>5. Transport w miastach Unii Europejskiej</li> <li>6. Postęp techniczny i innowacje w transporcie Unii Europejskiej</li> </ol>		

Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza ekonomiczna		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Egzamin pisemny w formie testu. Ocena końcowa wynika z sumy punktów z ćwiczeń i testu (maksymalnie 26+24). Procent wiedzy dla danej oceny zgodny z regulaminem studiów.	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Współczesna polityka transportowa, red. W. Rydzkowski, PWE, Warszawa 2017.</p> <p>2. K. Wojewódzka-Król, R Rolbiecki, Infrastruktura transportu, PWN, Warszawa 2018.</p> <p>3. Elżbieta Załoga, Trendy w transporcie lądowym Unii Europejskiej. Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego. Szczecin 2013.</p> <p>4. A. Kozłak, B. Pawłowska, Transport efektywnie korzystający z zasobów, Transport Economics and Logistics, 2017, nr 64. <a href="http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=2355">http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=2355</a></p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. A. Kozłak, B. Pawłowska, Współczesne wyzwania polityki transportowej, Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, 2016, nr 450, <a href="http://www.dbc.wroc.pl/Content/35939/Kozlak_Wspolczesne_Wyzwania_Europejskiej_Polityki_Transportowej_">http://www.dbc.wroc.pl/Content/35939/Kozlak_Wspolczesne_Wyzwania_Europejskiej_Polityki_Transportowej_</a></p>	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p><b>1. Pojęcie spójność gospodarcza Unii Europejskiej dotyczy rozbieżności w zakresie (1 odpowiedź prawidłowa):</b></p> <p>a) dostępności regionów peryferyjnych do obszarów centralnych UE</p> <p>b) nierówności społecznych i wykorzystania kapitału ludzkiego</p> <p>c) poziomu rozwoju gospodarczego między regionami lub krajami</p> <p><b>2. Ostatni dokument programowy rozwoju transportu ma tytuł (1 odpowiedź prawidłowa):</b></p> <p>a) Przyszły rozwój wspólnej polityki transportowej. Globalne podejście do systemu zrównoważonego przemieszczania</p> <p>b) Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu</p> <p>c) Strategia zrównoważonej i inteligentnej mobilności europejski transport na drodze ku przyszłości</p>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.