

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Organizacja i technika transportu morskiego (Ćw. audytoryjne), PG_00119408						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Ekonomiczny						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Tomasz Nowosielski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania transportu morskiego. W ramach przedmiotu przedstawiane są zagadnienia techniczne, organizacyjne i prawne dotyczące realizacji procesów przewozowych drogą morską. Scharakteryzowane są także podmioty gospodarcze działające w otoczeniu rynkowym żeglugi morskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSG3_W12] ma uporządkowaną wiedzę o naturze, sposobie funkcjonowania oraz źródłach zmian zachodzących w strukturach podmiotów i organizacji gospodarczych (w szczególności tych, które funkcjonują na rynku międzynarodowym), rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje tych zmian	Student posiada wiedzę dotyczącą ekonomicznych mechanizmów funkcjonowania gospodarki światowej z uwzględnieniem rynków towarowych i transportowych oraz występujących na nich podmiotów	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSG3_W10] zna wybrane metody i narzędzia, w tym narzędzia informatyczne i techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku międzynarodowym, a także zna procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące oraz procesy wspomagające podejmowanie decyzji	Student posiada wiedzę obejmującą zasady funkcjonowania transportu morskiego, zna charakterystykę dokumentacji wykorzystywanej w transporcie morskim oraz źródła pozyskiwania informacji rynkowych, niezbędnych do realizacji procesów przewozów ładunków i pasażerów.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
[MSG3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów ekonomiczno-społecznych, potrafi godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student zdaje sobie sprawę z wymagań etycznych i pracy zgodnie z zasadami dobrej praktyki gospodarczej w sferze transportu morskiego, a w szczególności w przypadku wykonywania zadań i obowiązków związanych z dokumentacją transakcyjną i transportową.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SK5] realizacja zadania problemowego	
Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pojęcie statku morskiego i jego podstawowe dokumenty</li> <li>Parametry techniczno-eksploatacyjne statków handlowych.</li> <li>Umowa czarteru na podróż.</li> <li>Umowa czarteru na czas.</li> <li>Umowa bare boat charter party i kontrakt przewozowy w żegludze nieregularnej.</li> <li>Umowa bukingowa, morski list przewozowy i konosament liniowy.</li> <li>Dokumenty transportu multimodalnego i konosament elektroniczny</li> </ol>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Ćwiczenia są powiązane z wykładem Organizacja i technika transportu morskiego, dlatego wymagają pozyskania wcześniejszej wiedzy teoretycznej z wymienionego przedmiotu.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Test zaliczeniowy, zadania i projekty oraz aktywność studentów na zajęciach	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>Organizacja i technika transportu morskiego</i>, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2015.</li> <li>M. Stopford <i>Maritime economics</i>, Taylor&amp; Francis, New York 2008.</li> </ol>	
	Uzupełniająca lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku</i>, "Pieniądze i Więź", 2019, Nr 2 (83).</li> <li>T. Nowosielski, <i>Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej</i>, [w:] Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu morskiego, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012</li> <li>J. Kunert, <i>Technika handlu morskiego</i>, PWE, Warszawa 1970.</li> </ol>	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Wymagania prawne dotyczące umów żeglugowych.</p> <p>Określenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych statków.</p> <p>Analiza umowy czarteru na podróż.</p> <p>Analiza umowy czarteru na czas.</p> <p>Analiza umowy czarteru bare boat i kontraktu przewozowego COA.</p> <p>Analiza umowy bukingowej, morskiego listu przewozowego oraz konosamentu liniowego.</p>
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.