

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Urządzenia nawigacyjne- ćwiczenia laboratoryjne (Ćw. laboratoryjne), PG_00131497						
Kierunek studiów	Hydrografia morska (P)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z praktycznym przygotowaniem zawodowym - profil praktyczny		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski polski		
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	praktyczny	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Krzysztof Jaskólski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		1.0		13.0	29
Cel przedmiotu	Nauczenie zasady działania, eksploatacji i efektywnego wykorzystania typowych urządzeń nawigacyjnych, dokładności oraz określenia poprawek						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[HML3-U14] posługiwać się obowiązującą terminologią w prezentowaniu i dyskusowaniu problemów z zakresu kierunku studiów	Potrafi: - Skalibrować żyroskopas; - interpretować nastawy autopilota; - przeprowadzić podstawową kalibrację i ocenę dokładności echosondy nawigacyjnej; - zweryfikować dokładność pozycji wskazywaną za pomocą radionawigacyjnych systemów naziemnych i satelitarnych; - wprowadzać parametry wymagane w odbiornikach poszczególnych systemów; - wprowadzać dane punktów drogowych i zaprogramować trasy oraz alarmy nawigacyjne. - Obsługiwać i korzystać z kompasu magnetycznego, również kompasu typu fluxgate oraz określać błędy tych urządzeń i sporządzić tabelę dewiacji. - Obsługiwać i korzystać z kompasu żyroskopowego oraz określać błędy kompasu żyroskopowego	[SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[HML3-U11] posługiwać się urządzeniami nawigacyjnymi, środkami obserwacji technicznej i łączności oraz instrumentami pomiarowymi, a także stosować w praktyce różne techniki wykonywania pomiarów i obserwacji w zakresie działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	potrafi: - Skalibrować żyroskopas; - interpretować nastawy autopilota; - przeprowadzić podstawową kalibrację i ocenę dokładności echosondy nawigacyjnej; - zweryfikować dokładność pozycji - wskazywaną za pomocą radionawigacyjnych systemów naziemnych i satelitarnych; - wprowadzać parametry wymagane w odbiornikach poszczególnych systemów; - wprowadzać dane punktów drogowych i zaprogramować trasy oraz alarmy nawigacyjne. - Obsługiwać i korzystać z kompasu magnetycznego, również kompasu typu fluxgate oraz określać błędy tych urządzeń i sporządzić tabelę dewiacji. - Obsługiwać i korzystać z kompasu żyroskopowego oraz określać błędy kompasu żyroskopowego - Wykonać radionamiar oraz posługiwać się okrętowymi odbiornikami systemów Loran i AIS, włącznie z ich regulacją i połączeniem z innymi urządzeniami nawigacyjnymi - Korzystać z okrętowego odbiornika GNSS włącznie z jego odpowiednią regulacją.	[SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[HML3-U09] krytycznie analizować funkcjonowanie istniejących rozwiązań technicznych i oceniać te rozwiązania	potrafi: - Skalibrować żyroskopas; - interpretować nastawy autopilota; - przeprowadzić podstawową kalibrację i ocenę dokładności echosondy nawigacyjnej; - zweryfikować dokładność pozycji wskazywaną za pomocą radionawigacyjnych systemów naziemnych i satelitarnych; - wprowadzać parametry wymagane w odbiornikach poszczególnych systemów; - wprowadzać dane punktów drogowych i zaprogramować trasy oraz alarmy nawigacyjne. - Obsługiwać i korzystać z kompasu żyroskopowego oraz określać błędy kompasu żyroskopowego - Korzystać z autopilota, włącznie z wprowadzeniem adekwatnych nastaw urządzenia.	[SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna

	<p>Efekt kierunkowy</p> <p>[HML3-U13] określać stan techniczny infrastruktury nawigacyjnej i hydrotechnicznej, a także utrzymywać urządzenia i systemy nawigacyjne oraz hydrograficzne, zarówno pokładowe, jak i brzegowe</p>	<p>Efekt z przedmiotu</p> <p>potrafi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skalibrować żyroskopas; - interpretować nastawy autopilota; - przeprowadzić podstawową kalibrację i ocenę dokładności echosondy nawigacyjnej; - zweryfikować dokładność pozycji wskazywaną za pomocą radionawigacyjnych systemów naziemnych i satelitarnych; - wprowadzać parametry wymagane w odbiornikach poszczególnych systemów; - wprowadzać dane punktów drogowych i zaprogramować trasy oraz alarmy nawigacyjne. - Obsługiwać i korzystać z kompasu magnetycznego, również kompasu typu fluxgate oraz określać błędy tych urządzeń i sporządzić tabelę dewiacji. - Obsługiwać i korzystać z kompasu żyroskopowego oraz określać błędy kompasu żyroskopowego - Korzystać z autopilota, włącznie z wprowadzeniem adekwatnych nastaw urządzenia. - Wykonać radionamiar oraz posługiwać się okrętowymi odbiornikami systemów Loran i AIS, włącznie z ich regulacją i połączeniem z innymi urządzeniami nawigacyjnymi - Korzystać z okrętowego odbiornika GNSS włącznie z jego odpowiednią regulacją. 	<p>Sposób weryfikacji i oceny efektu</p> <p>[SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna</p>
<p>Treści przedmiotu</p>	<p>PODSTAWOWE URZĄDZENIA NAWIGACYJNE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowa i zasada działania kompasów magnetycznych, elektromagnetycznych i kompasów elektronicznych. Określanie całkowitej poprawki. • Budowa i zasada działania żyroskopasów. • Obsługa autopilotów. • Pomiar prędkości statku. • Pomiar głębokości. • Eksploatacja podstawowych urządzeń nawigacyjnych. • Systemy mostka zintegrowanego. • System automatycznej identyfikacji statku (AIS). • Rejestratory danych z podróży (VDR, S-VDR). <p>SATELITARNE SYSTEMY RADIONAWIGACYJNE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Określanie pozycji systemami GNSS dostępnymi w obszarze żeglugi. • przybliżonej jak: GPS, DGPS, EGNOS. • Eksploatacja odbiorników systemów radionawigacyjnych. <p>RADIOLOKACJA WYKORZYSTANIE URZĄDZEŃ RADAROWYCH</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umiejętność posługiwania się, interpretacji oraz analizy informacji otrzymywanych z radaru a zwłaszcza: • zniekształcenie obrazu radarowego i dokładność wskazań, • włączenie radaru i zestrojenie obrazu, • identyfikacja zakłóceń i zniekształceń obrazu, ech fałszywych, ech od fal itp., raconu i SART. • Umiejętność pozyskiwania, interpretowania i analizowania informacji pochodzących z ARPA 		
<p>Wymagania wstępne i dodatkowe</p>			
<p>Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się</p>	<p>Sposób oceniania (składowe)</p> <p> sprawozdanie</p>	<p>Próg zaliczeniowy</p> <p> 51.0%</p>	<p>Składowa oceny końcowej</p> <p> 100.0%</p>
<p>Zalecana lista lektur</p>	<p>Podstawowa lista lektur</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. FELSKI A., JASKÓLSKI K.: Okrętowe urządzenia nawigacyjne. Zbiór przewodników do zajęć laboratoryjnych. AMW, Gdynia 2016. 2. FELSKI A.: Pomiar prędkości okrętu. AMW, Gdynia 1998. 3. GUCMA M., MONTEWKA J.: Podstawy morskiej nawigacji inercyjnej. AM, Szczecin 2006. 4. JANUSZEWSKI J.: Systemy satelitarne GPS, Galileo i inne. WN PWN, Warszawa 2006. 5. ŁUSZNIKOW E., DZIKOWSKI R.: Dewiacja kompasu magnetycznego. WN AM, Szczecin 2012. 6. POŚIŁA J., SZYBKA P.: Klasyczne kompasy żyroskopowe z korektą wewnętrzną. AMW, Gdynia 2006. 	

	Uzupełniająca lista lektur	1. The principles of navigation. The Admiralty Manual of Navigation vol. 1.
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Określanie dewiacji kompasu magentycznego za pomocą metod prezentowanych w trakcie zajęć w formie wykładu.</p> <p>Określanie poprawki kompasu żyroskopowego,</p> <p>Określanie poprawki logu okrętowego z wykorzystaniem metod zaprezentowanych w trakcie zajęć w formie wykładu</p> <p>Obsługa operatorska oraz dobór nastaw autopilota w zależności o warunków hydro-meteorologicznych oraz zdolności manewrowych okrętu, zwrotności i stateczności kursowej,</p> <p>Obsługa operatorska odbiorników pozycyjnych systemów satelitarnych GPS, ze strumieniem poprawek DGPS, GNSS, EGNOS, WAAS.</p> <p>Zagadnienia na kolokwium:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa i zasada działania kompasu magnetycznego (rysunek + opis), 2. budowa i zasada działania kompasu elektronicznego (fluxgate) (rysunek + opis), 3. sposoby określania dewiacji kompasu magnetycznego, opracowanie tabel dewiacji, obliczenia (rysunek i + opisy). 4. Budowa żyrokompasu (rysunek + opis). 5. Zasada działania żyrokompasu (rysunek + opis). 6. typy dewiacji żyrokompasu (rysunek + opis). 7. sposoby określania poprawki żyrokompasu (rysunek + opis). 8. Budowa autopilota (schemat blokowy) systemu sterowania okrętem (rysunek + opis). 9. Zasada działania autopilota (rysunek + opis). 10. Wyznaczenie pozycji systemem LORAN C (rysunek + opis). 11. Zasada działania systemu AIS (rysunek + opis). 12. Zakłócenia toru propagacji fal radiowych. 13. Budowa systemu GPS (rysunek + opis). 14. Zasada działania systemu GPS (rysunek + opis). 15. Budowa i zasada działania systemu inercyjnego stosującego technikę bezwładnościową (rysunek + opis). 	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.