

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Przewozy morskie- ćwiczenia laboratoryjne (Ćw. laboratoryjne), PG_00131538						
Kierunek studiów	Hydrografia morska (P)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z praktycznym przygotowaniem zawodowym - profil praktyczny		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	4	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	7	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	praktyczny	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Piotr Bekier				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		1.0		12.0	28
Cel przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> Przekazanie wiedzy z zakresu bezpieczeństwa operacji ładunkowych w tym ładunków niebezpiecznych, klasyfikacji ładunków okrętowych, posługiwanie się kodeksami ładunkowymi. Nabycie umiejętności posługiwania się Draught Survey na podstawie pomiaru zanurzenia, opracowania i posługiwania się planem ładunkowym. 						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[HML3-U12] korzystać ze standardów i norm inżynierskich oraz stosować technologie właściwe dla kierunku studiów	potrafi: - Obliczyć ilość ładunku na podstawie pomiaru zanurzenia statku; zaplanować przewóz ładunków. - Stosować środki ostrożności przy wchodzeniu do pomieszczeń zamkniętych lub zanieczyszczonych. Określić wymagania dotyczące utrzymania i kontroli pokryw lukowych.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[HML3-K03] stosowania uwarunkowań ekonomicznych i prawnych w aspekcie działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	jest gotów do: - Opieki nad ładunkiem, przygotowania ładowni, wskazania szkód ładunkowych, nadzorowania załogi podczas prac sztauberskich.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[HML3-U07] efektywnie wykorzystywać techniki informacyjno-komunikacyjne, w tym programy użytkowe do rozwiązywania problemów zawodowych	POTRAFI: - Obliczyć ilość ładunku na podstawie pomiaru zanurzenia statku; zaplanować przewóz ładunków. - Obliczać masę ładunku na podstawie odczytu zanurzenia, planować za/wyładunek różnych typów statków. Rozliczać przyjęty ładunek płynnego, raport ulazowy.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[HML3-W16] standardy i normy inżynierskie właściwe dla kierunku studiów, w szczególności rekomendowane przez IHO i IMO	zna: - Klasyfikację ładunków. Charakterystykę i właściwości ładunków oraz ochronę ładunków w transporcie morskim. Jednostki ładunkowe w transporcie morskim. Procedury dostaw, kontrolę jakościową i ilościową oraz odbiór ładunku. Opiekę nad ładunkiem, przygotowanie ładowni, separację ładunku, szkody ładunkowe. Zasady wentylacji ładowni. - Przewóz ładunków niebezpiecznych morzem. Kodeks IMDG, podział na klasy, opakowania i oznakowanie, zasady separacji, środki ostrożności przy przeładunku i przewozie. - Klasyfikację ładunków; kodeksy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych; problematykę przewozu ładunków.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[HML3-U06] dokonywać wstępnej oceny ekonomicznej proponowanych rozwiązań i podejmowanych działań inżynierskich	potrafi: - Klasyfikować i charakteryzować ładunki. Prowadzić ochronę ładunków, odróżniać jednostki ładunkowe w transporcie morskim. Charakteryzować procedury dostaw, kontroli jakościowej i ilościowej oraz odbioru ładunku, przygotowania ładowni, zgłaszania szkód ładunkowych. Stosować zasady wentylacji ładowni. - Stosować odpowiednie technologie przewozu ładunków: masowych, ziarna luzem, ładunków drobnicowych, drewna, ładunków chłodzonych, owoców, kontenerów. Planować załadunek (plany ładunkowe). - Obliczyć ilość ładunku na podstawie pomiaru zanurzenia statku; zaplanować przewóz ładunków.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
<p>[HML3-W11] zasady, przepisy i procedury związane z przewozami ładunków drogą morską, w szczególności właściwości fizyko-chemiczne ładunków przyjmowanych na statek i zasady postępowania z nimi</p>	<p>zna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klasyfikację ładunków. - Charakterystykę i właściwości ładunków oraz ochronę ładunków w transporcie morskim. Jednostki ładunkowe w transporcie morskim. - Procedury dostaw, kontrolę jakościową i ilościową oraz odbiór ładunku. Opiekę nad ładunkiem, przygotowanie ładowni, separację ładunku, szkody ładunkowe. - Zasady wentylacji ładowni. - Przewóz ładunków niebezpiecznych morzem. Kodeks IMDG, podział na klasy, opakovania i oznakowanie, zasady separacji, środki ostrożności przy przeładunku i przewozie. - Materiały sztauerskie i separacyjne, sprzęt do mocowania i zasady mocowania ładunków. Statkowe urządzenia i osprzęt przeładunkowy. Instrukcje obsługi oraz przepisy BHP przy pracach przeładunkowych. - Zasady przewozu i mocowania ładunków pokładowych i ponad gabarytowych oraz sztuk ciężkich. - Technologie przewozu ładunków: masowych, ziarna luzem, ładunków drobnicowych, drewna, ładunków chłodzonych, owoców, kontenerów. Planowanie załadunku, plany ładunkowe. - Eksploatację masowców. - Obliczanie masy ładunku na podstawie odczytu zanurzenia. - Eksploatację kontenerowców, planowanie za/wyładunku. - Eksploatację drobnicowców, plan za/wyładunku. - Eksploatację statków poziomego za/wyładunku. - Eksploatację zbiornikowców, gazowców, chemikaliowców. - Rozliczenie przyjętego ładunku płynnego, raport ułazowy. - Środki ostrożności przy wchodzeniu do pomieszczeń zamkniętych lub zanieczyszczonych. Wymagania dotyczące utrzymania i kontroli pokryw lukowych. - Klasyfikację ładunków; kodeksy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych; problematykę przewozu ładunków. 	<p>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport</p>
<p>[HML3-U08] samodzielnie korzystać z literatury fachowej dostępnej w formie tradycyjnej i elektronicznej, dokonywać oceny, krytycznej analizy i syntezy oraz prawidłowej interpretacji pozyskanej informacji</p>	<p>potrafi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obliczyć ilość ładunku na podstawie pomiaru zanurzenia statku; zaplanować przewóz ładunków. 	<p>[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport</p>
<p>[HML3-U11] posługiwać się urządzeniami nawigacyjnymi, środkami obserwacji technicznej i łączności oraz instrumentami pomiarowymi, a także stosować w praktyce różne techniki wykonywania pomiarów i obserwacji w zakresie działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów</p>	<p>potrafi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prawidłowego wykonania obowiązków alarmowych. - Korzystania z programów symulacyjnych dot. planu załadunkowych statków. 	<p>[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport</p>

Treści przedmiotu	<p>Klasyfikacja ładunków. Jednostki ładunkowe w transporcie morskim. Materiały sztauerskie i separacyjne, sprzęt do mocowania ładunków, mocowanie ładunków. Zasady przewozu i mocowania ładunków pokładowych. Kontenery w transporcie morskim: rodzaje i oznakowanie, planowanie operacji ładunkowych, mocowanie. Ładunki niebezpieczne. Ładunki masowe suche. Załadunek, wyładunek i przewóz węgla. Załadunek wyładunek i przewóz ziarna luzem. Opieka nad ładunkiem. Eksploatacja zbiornikowców, chemikaliowców, gazowców. Kontrolowanie i opieka nad ładunkiem w trakcie podróży morskiej. Przeglądy ładowni, pokryw lukowych, zbiorników balastowych. Obliczanie ilości ładunku na podstawie zanurzenia.</p> <p>Planowanie załadunku i wyładunku, sztauplany.</p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>Przedmiot wymagany przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1566): obecność na wszystkich zajęciach jest obowiązkowa. AMW umożliwia odrobienie do 20% usprawiedliwionej nieobecności na tych zajęciach w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności. Studenci, którzy uzyskali zaliczenie przedmiotu, ale ze względu na nieobecność przekraczającą 20% zajęć lub nie odrobili zajęć w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności, nie otrzymują wpisu do suplementu, potwierdzającego ukończenie studiów uznanych na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej.</p>											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>test</td> <td>51.0%</td> <td>50.0%</td> </tr> <tr> <td>sprawozdanie</td> <td>51.0%</td> <td>50.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	test	51.0%	50.0%	sprawozdanie	51.0%	50.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
test	51.0%	50.0%										
sprawozdanie	51.0%	50.0%										
Zalecana lista lektur	<p>Podstawowa lista lektur</p> <p>Uzupełniająca lista lektur</p> <p>Adresy eZasobów</p>	<ol style="list-style-type: none"> GRZYBOWSKI L., ŁĄCZYŃSKI B., NARODZONEK A., PUCHALSKI J.: Kontenery w transporcie morskim. Trademar, Gdynia 2003. JURDZIŃSKI M.: Podstawy bezpiecznej eksploatacji masowców. WSM, Gdynia 1997. KABACIŃSKI J., KICIŃSKA M.: Eksploatacja statków do przewozu gazów skroplonych. WSM, Szczecin 1993. <ol style="list-style-type: none"> International Maritime Dangerous Goods Code. IMO, Londyn 2006. International Maritime Solid Bulk Cargo Code. IMO, Londyn 2008. 										
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania												
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy											

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.