

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Przestępczość komunikacyjna - wykład , PG_00132861						
Kierunek studiów	Kryminologia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Maciej Fingas				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		20.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką przestępczości komunikacyjnej jako przestępczości związanej z rozwojem cywilizacyjnym. Zapoznanie studenta z przestępstwami przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji. Zapoznanie z podstawowymi zasadami prawa o ruchu drogowym. Wskazanie na problematykę przestępczości komunikacyjnej w ruchu wodnym i powietrznym. Studenci zapoznają się z problematyką roli biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych; czynnościami przeprowadzanymi na miejscu zdarzenia drogowego oraz podstawowymi zagadnieniami medyczno sądowymi przydatnymi w kryminalistycznej rekonstrukcji zdarzenia drogowego i interpretacją wyników badań.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[KRYMMU2_KK01 ] Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie	Ma świadomość poziomu swojej wiedzy z zakresu przestępczości komunikacyjnej.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UW02 ] Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę i rozwijać swoje profesjonalne umiejętności, korzystając z różnych źródeł (w języku rodzimym i obcym) i nowoczesnych technologii	Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę o przestępstwach komunikacyjnych z różnych źródeł.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UW06 ] Posiada umiejętność samodzielnego proponowania rozwiązań konkretnego problemu i przeprowadzenia procedury podjęcia rozstrzygnięć w tym zakresie	Posiada umiejętność samodzielnego proponowania rozwiązań konkretnego problemu z zakresu przestępczości komunikacyjnej.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UK03 ] Odpowiedzialnie przygotowuje się do swojej pracy, potrafi określić priorytety w pracy oraz odpowiednio rozplanować pracę	Odpowiedzialnie przygotowuje się do swojej pracy znając odpowiedzialność osób zaangażowanych w postępowania dotyczące przestępstw komunikacyjnych.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UW05] Potrafi ocenić przydatność typowych procedur i dobrych praktyk do realizacji zadań związanych z różnymi sferami związanymi z kryminologią	Potrafi ocenić przydatność typowych procedur i dobrych praktyk do realizacji zadań związanych z rekonstrukcją zdarzeń drogowych.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UW04 ] Potrafi posługiwać się zasadami i normami prawnymi jak i zawodowymi w podejmowanej działalności kryminologa	Potrafi posługiwać się zasadami i normami prawnymi jak i zawodowymi w podejmowanej działalności dotyczącej przestępstw komunikacyjnych.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_KR08 ] Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie	Ma świadomość poziomu swojej wiedzy z zakresu przestępczości komunikacyjnej.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_WG01] Ma pogłębioną wiedzę o charakterze nauk prawnych oraz związanych z naukami penalnymi, ich miejscu w systemie nauk i wzajemnych relacjach.	Ma pogłębioną wiedzę o przestępczości komunikacyjnej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_WG04] Ma rozszerzoną wiedzę o różnych rodzajach przestępczości oraz sposobach ich przeciwdziałania.	Ma rozszerzoną wiedzę o przestępczości komunikacyjnej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	<p>Treści przedmiotu:</p> <p>Problematyka ćwiczeń:</p> <p>W ramach części materialno-prawnej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przepisy komunikacyjne - katastrofa.</li> <li>2. Przepisy komunikacyjne - wypadki a kolizje.</li> <li>3. Prawnokarne uregulowanie prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.</li> <li>4. Pozostałe przepisy komunikacyjne.</li> <li>5. Zasadnicze informacje o ruchu drogowym.</li> <li>6. Ruch powietrzny i wodny.</li> </ol> <p>W ramach części procesowo-kryminalistycznej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rola i pozycja biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych.</li> <li>2. Podstawowe pojęcia z zakresu teorii opiniowania w sprawach zdarzeń drogowych.</li> <li>3. Medyczno-sądowa problematyka zdarzenia drogowego.</li> <li>4. Oprogramowanie komputerowe wspomagające rekonstrukcję zdarzeń drogowych.</li> </ol>								
Wymagania wstępne i dodatkowe									
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Egzamin oceniany zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów</td> <td>51.0%</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Egzamin oceniany zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów	51.0%	100.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej							
Egzamin oceniany zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów	51.0%	100.0%							
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. R. Zahorski, Metodyka pracy biegłego sądowego. Rekonstrukcja wypadku drogowego, Warszawa  2. J. Wierciński, A. Reza (red.), Vademecum biegłego sądowego. Wypadki drogowe, Kraków  3. M. Kulicki, V. Kwiatkowska-Wójcikiewicz, L. Stępka, Kryminalistyka. Wybrane zagadnienia teorii śledczo-sądowej, Toruń</p>							
	Uzupełniająca lista lektur	J. K. Pawelec, Prawo o ruchu drogowym. Zasady bezpieczeństwa. Kierowca/Wypadki. Komentarz C.H. Beck, Warszawa							
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:							
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Różnice między wypadkiem a kolizją  Znamiona katastrofy w ruchu lądowym, wodnym, powietrznym  Rola biegłego przy rekonstrukcji wypadków drogowych</p>								

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.