

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważona niebieska gospodarka - wykład , PG_00133216						
Kierunek studiów	Administracja (P)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	praktyczny	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Dominika Wetoszka				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Dorota Pyć				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		20.0	50
Cel przedmiotu	Poznanie i pogłębione zrozumienie współczesnych problemów gospodarki morskiej i wyzwań zrównoważonej niebieskiej gospodarki, a także znaczenia prawa w gospodarce morskiej w związku z rozwojem koncepcji zrównoważonej niebieskiej morskiej na świecie i w Unii Europejskiej. Zrozumienie przyczyn problemów globalnych i regionalnych gospodarki morskiej przez pryzmat prawa, zarządzania, ochrony i zachowania środowiska morskiego oraz klimatu Ziemi, a także roli organizacji międzynarodowych (np. UE) promujących współpracę na rzecz zrównoważonej niebieskiej morskiej, oraz organów administracji z polskiej perspektywy w ujęciu praktycznym.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[ADMINL3_KO07] ma świadomość konieczności myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy	K_K01: jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści z zakresu nauk prawnych, w szczególności z zakresu prawa morskiego w odniesieniu do studiowanej specjalności.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[ADMINL3_UK06] posiada umiejętność przygotowania typowego pisma i wystąpienia w języku polskim oraz w języku obcym związanego z pracą administracyjną	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[ADMINL3_KO06] ma świadomość konieczności podejmowania działań, które będą chronić interes publiczny i słuszne indywidualne interesy jednostki	K_KR06 Kurs uwarściwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[ADMINL3_KR04] dostrzega i formułuje problemy moralne i dylematy etyczne związane z własną i cudzą pracą, poszukuje optymalnych rozwiązań	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[ADMINL3_UK04] potrafi dostrzec, analizować i komunikować dylematy moralne i prawne w pracy zawodowej	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[ADMINL3_KO05] jest gotowy do przygotowania projektów społecznych, obywatelskich, prawnych i gospodarczych związanych z administracją	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[ADMINL3_UO09] potrafi zaplanować i zorganizować swoją pracę zawodową, a także prace zespołu z którym współpracuje	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[ADMINL3_WK10] zna i rozumie najważniejsze dylematy jakie niesie za sobą rozwój cywilizacyjny w obrębie nauki prawa oraz nauki o polityce i administracji	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
[ADMINL3_UW01] potrafi dokonać obserwacji i interpretacji zjawisk społecznych, analizuje ich powiązania z różnymi obszarami działalności administracyjnej	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[ADMINL3_UW02] potrafi wykorzystywać podstawową wiedzę teoretyczną z zakresu administracji oraz powiązanych z nią dyscyplin naukowych w celu analizowania i interpretowania problemów związanych z administracją szeroko rozumianą	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[ADMINL3_UW03] potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę i rozwijać swoje profesjonalne umiejętności, korzystając z różnych źródeł (w języku rodzimym i obcym) i nowoczesnych technologii	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[ADMINL3_UU10] ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie	K_W01: zna i rozumie w pogłębionym stopniu specjalistyczną terminologię właściwą w naukach prawnych, ze szczególnym uwzględnieniem prawa morskiego, adekwatnie do studiowanej specjalności K_W02: zna i rozumie podstawowe regulacje prawne i zasady prawa morskiego	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[ADMINL3_KK01] ma świadomość konieczności korzystania z opinii ekspertów w sytuacjach, które przekraczają możliwości samodzielnego rozwiązania problemu.	K_W01: zna i rozumie w pogłębionym stopniu specjalistyczną terminologię właściwą w naukach prawnych, ze szczególnym uwzględnieniem prawa morskiego, adekwatnie do studiowanej specjalności K_W02: zna i rozumie podstawowe regulacje prawne i zasady prawa morskiego	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[ADMINL3_UO08] jest przygotowany do aktywnego uczestnictwa w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących działania administracyjne, jednocześnie jest zdolny do porozumiewania się z osobami będącymi i niebędącymi specjalistami w administracji	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[ADMINL3_KK03] jest gotowy do podejmowania wyzwań zawodowych, podejmuje trud i odznacza się wytrwałością w realizacji indywidualnych jak i zespołowych działań w zakresie administracji	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[ADMINL3_KK02] odpowiedzialnie przygotowuje się do swojej pracy, doceniając rolę wiedzy w rozwiązywaniu problemów zawodowych	K_KK01 ma pogłębioną świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	1. Geneza, zakres i cel niebieskiej gospodarki 2. Pojęcie niebieskiej gospodarki (<i>blue economy</i>) 3. Koncepcja zintegrowanej polityki morskiej UE i jej wpływ na prawo i praktykę krajowej gospodarki morskiej 4. Idea niebieskiego wzrostu i jej wpływ na rozwój sektorów morskich 5. Instrumenty prawne i ekonomiczne zrównoważonej niebieskiej gospodarki w: Ø Żegludze morskiej Ø Portach morskich Ø Rybołówstwie i akwakulturze Ø Morskiej energetyce wiatrowej Ø Górnictwie morskim Ø Turystyce morskiej Ø Biotechnologii morskiej 6. Znaczenie niebieskiej gospodarki w zarządzaniu i ochronie klimatu Ziemi 7. Budowanie kultury zrównoważonej niebieskiej gospodarki w UE i w Polsce		
Wymagania wstępne i dodatkowe	brak		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej
	prezentacja	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		Literatura: Ankur K. Tohan, Robert M. Smith, J. Timothy Hobbs, Alyssa A. Moir, Matthew P. Clark, Natalie J. Reid, James A. Sartucci, Blue Economy handbook, 2020, https://marketingstorageragrs.blob.core.windows.net/webfiles/The-Blue-Economy-Handbook.pdf Canuel E., Navigating the Blue Economy, 45 Wm. & Mary Envtl. L. & Pol'y Rev. 1, 2020, https://scholarship.law.wm.edu/wmelpr/vol45/iss1/2 Michalak D., Szyja P., Is the Blue Economy Possible in Poland?, <i>Ekonomia i Środowisko</i> , 3(82), 2022 Pyć D., Polska błękitna gospodarka morska. Kilka refleksji o znaczeniu integracji w polityce morskiej Unii Europejskiej, <i>Zeszyty Naukowe Wyższej</i> Szkoły Administracji i Biznesu im. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Gdyni, z. 23, Prawo 6, Gdynia 2016. Pyć, D., Paradygmaty zrównoważonego rozwoju gospodarki morskiej i niebieskiej gospodarki z perspektywy konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, <i>Prawo Morskie</i> t. 43, 2022, https://journals.pan.pl/dlibra/show-content?id=125921
	Uzupełniająca lista lektur		brak
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	brak		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.