

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Obsługa logistyczna regionów i miast, PG_00150525						
Kierunek studiów	Geografia społeczno-ekonomiczna z elementami GIS (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2025/2026				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć z obszarów nauk humanistycznych lub nauk społecznych				
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS	3.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin				
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Grażyna Chaberek-Kałużniak					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr Grażyna Chaberek-Kałużniak					
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		30.0		25.0	85
Cel przedmiotu	Zapoznanie z podstawowymi potrzebami w zakresie obsługi logistycznej miast, w otoczeniu największych aglomeracji oraz na obszarach wiejskich Zapoznanie z pojęciem oraz funkcjami społeczno-gospodarczymi miast i regionów Rozpoznanie uwarunkowań realizacji funkcji miasta oraz regionu (zadań własnych gmin, powiatów i województw) w zależności od posiadanych zasobów infrastruktury logistycznej						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[GSEMU2_U05] formułować i testować hipotezy dotyczące uwarunkowań i czynników (przyrodniczych, społecznych, ekonomicznych, kulturowych) procesów zachodzących w przestrzeni społeczno-gospodarczej	Wyjaśnia wpływ czynników społecznych, gospodarczych i środowiskowych na możliwość obsługi logistycznej mieszkańców i podmiotów gospodarczych na danym obszarze, ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki tych czynników na obszarach zurbanizowanych	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU5] realizacja zadania problemowego [SU6] demonstracja umiejętności praktycznych
	[GSEMU2_W01] w stopniu pogłębionym współczesne procesy społeczno-gospodarcze oraz uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej w powiązaniu z pokrewnymi przyrodniczymi i społecznymi dyscyplinami naukowymi	Wyjaśnia zależności pomiędzy uwarunkowaniami lokalnymi i procesami ekonomicznymi zachodzącymi na danym obszarze	[SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
	[GSEMU2_U01] formułować i rozwiązywać złożone i nietypowe problemy geografii społeczno-ekonomicznej oraz proponować ich innowacyjne rozwiązania z uwzględnieniem nieprzewidywalności procesów przestrzennych	Proponuje rozwiązania w zakresie obsługi logistycznej mieszkańców lub podmiotów gospodarczych w sytuacjach problemowych na danym obszarze zgodnie z najnowszymi europejskimi i światowymi trendami	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU5] realizacja zadania problemowego [SU6] demonstracja umiejętności praktycznych
	[GSEMU2_K01] krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej i Geograficznych Systemów Informacyjnych	Analizuje i ocenia stan infrastruktury logistycznej na danym obszarze pod kątem możliwości obsługi mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych zgodnie z najnowszymi postulatami zrównoważonego rozwoju	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK5] realizacja zadania problemowego [SK6] demonstracja umiejętności praktycznych
	[GSEMU2_W07] podstawowe zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, zgodnej z zasadami etyki zawodowej, wykorzystującej wiedzę z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej	Wyjaśnia znaczenie systemów wsparcia logistycznego w prowadzeniu form działalności gospodarczej w tym wskazuje na znaczenie logistyki w tworzeniu i rozwijaniu indywidualnej przedsiębiorczości	[SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[GSEMU2_W05] Najnowsze trendy rozwojowe w dziedzinie geografii społeczno-ekonomicznej	Interpretuje i wyjaśnia najnowsze trendy i rozwiązania w zakresie obsługi logistycznej mieszkańców i przedsiębiorstw na obszarach miejskich oraz poza aglomeracjami	[SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
Treści przedmiotu	A1.Pojęcie oraz funkcje miast i regionówA2.Potrzeby i współczesne uwarunkowania w zakresie obsługi logistycznej miast i regionówA3.System wsparcia logistycznego miast i regionów oraz jego komponentyA4.Rozwiązania i trendy w obsłudze logistycznej miast i regionówProblematyka ćwiczeń:B1.Funkcje miast i regionówB2.Identyfikacja komponentów systemu wsparcia logistycznego		
Wymagania wstępne i dodatkowe	znajomość ogólnych pojęć dotyczących regionów i miast; znajomość podstawowych zagadnień ekonomicznych		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Projekt końcowy	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Chaberek-Karwacka G., 2012, Logistyka w regionalnej polityce lokalizacyjnej, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk. 2. Chaberek-Karwacka G., 2018, Organizational and infrastructural solutions in creating competitive advantage of sustainable urban transport Gdańsk case study, <i>Miscellanea Geographica Regional Studies on Development</i> , Vol. 22 No. 4 DOI: 10.2478/mgrsd-2018-00293. Chaberek-Karwacka G., Brdulak A. 2018, Kultura organizacyjna start-upów jako narzędzie rozwoju zrównoważonego miast, w: Bujak A., Topolska K., Kolasieńska-Morawska, K. (red.) <i>Logistyka w naukach o zarządzaniu</i> , część 1. <i>Przedsiębiorczość i zarządzanie</i> , XIX (11) cz. 3, Warszawa-Łódź: Wydawnictwo SAN, 325-3374. Chaberek-Karwacka G., Cicharska A., 2013, Wpływ rozwoju infrastruktury logistycznej na zmiany demograficzne otoczenia aglomeracji gdańskiej, [w:] M. Chaberek i L. Reszka (red.) <i>Modelowanie procesów i systemów logistycznych</i> cz. XII, <i>Zeszyty naukowe UG Ekonomika Transportu i Logistyka</i> nr 46, Wyd. UG, Gdańsk, s. 229-242. 5. Chaberek-Karwacka G., 2015, Teoretyczne kryteria kształtowania logistyki ostatniej mili i realne możliwości ich wykorzystania na obszarze największych aglomeracji w Polsce, [w:] J. Witkowski, A. Skowrońska, <i>Ekonomiczne, społeczne i środowiskowe uwarunkowania logistyki</i> . <i>Pracenyk naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu</i> nr 383, Wyd. Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, Wrocław, s. 25-386. Chaberek-Karwacka G., 2017, The Influence of New Information Technologies in Supply Chains Logistics on Mobility in Urban Areas, <i>Studies of the Industrial Geography Commission of the Polish Geographical Society</i> , Vol. 31., issue 2, pp. 84-94 ISSN 2080-1653. DOI 10.24917/20801653.312.67. Chaberek-Karwacka G., 2017, The New Urbanism Approach in City Logistics Planning and Development. Searching for Solutions on the Gothenburg and Gdansk Case Studies, <i>Research Journal of the University of Gdansk. Transport Economics and Logistics</i> , 71(2017), pp. 135-147, DOI 10.5604/01.3001.0010.5730
	Uzupełniająca lista lektur	1. Chaberek-Karwacka G. (red.), 2017, <i>Współczesne uwarunkowania procesów zarządzania przestrzenią w Polsce</i> , Wydawnictwo UG, Gdańsk.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Projekt zaliczeniowy	<p>Praca powinna być przygotowana indywidualnie. Wykonana w całości w programie gisowym (QGIS lub ARCGIS Pro). Oddana w formie layout A4 poziomo PDF.</p> <p>Layout powinien zawierać:</p> <p>tytuł i ramkę z informacjami: imię i nazwisko autora, numer indeksu, rodzaj, kierunek i rok studiów i mapę(y) i opis (opis problemu i uwzględnionych kryteriów)</p> <p>Tematyka projektów zaliczeniowych (do wyboru jedna):</p> <ul style="list-style-type: none"> i Lokalizacja punktu obsługi logistycznej zawierająca max 3 kryteria i Wyznaczenie przebiegu infrastruktury logistycznej liniowej uwzględniając max 3 kryteria i Propozycja usprawnienia komunikacyjnego (z uwzględnieniem max 3 kryteriów) <p>Kryteria oceny prac zaliczeniowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> i Terminowość oddania - 2pkt i Dobór i wyjaśnienie kryteriów 3x po 2pkt = 6pkt i Ogólne wykonanie - mapy, kompletność elementów map, kolorystyka, estetyka, czytelność, odbiór pracy - 2pkt i W sumie 10pkt.
	Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.