

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable Urban Mobility Planning (Wykład), PG_00153819						
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			angielski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wołek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Marcin Wołek				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
	Dodatkowe informacje: Wycieczka dydaktyczna do zajezdni operatora transportu publicznego.						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		0.0		0.0	15
Cel przedmiotu	<p>Zapoznanie studenta z koncepcją zrównoważonej mobilności miejskiej.</p> <p>Wskazanie powiązań pomiędzy planowaniem przestrzennym a transportem miejskim. Przedstawienie procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz wybranych metod analitycznych.</p> <p>Zapoznanie studenta z metodą monitorowania planu mobilności miejskiej</p>						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_K03] inspiruje i organizuje przygotowanie projektów w zakresie logistyki i mobilności, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_W07] ma fundamentalną wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej	Student potrafi wykorzystać interdyscyplinarną wiedzę dla interpretacji złożonych zjawisk społecznych, ekonomicznych i przestrzennych będących przedmiotem analizy w procesie planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[LMMU2_W03] ma fundamentalną wiedzę na temat relacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi i organizacjami funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; rozumie znaczenie logistyki i mobilności dla ich funkcjonowania	Student potrafi zidentyfikować najważniejsze powiązania oraz interesariuszy niezbędnych dla planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[LMMU2_K04] jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom	Student posiada umiejętność krytycznej analizy dokumentów strategicznych nawiązujących do zrównoważonej mobilności, wykorzystując instrumentarium ekonomiczne.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_U08] potrafi samodzielnie analizować procesy i systemy logistyczne i mobilności, posiada umiejętność pogłębionej teoretycznej oceny tych procesów i systemów, z zastosowaniem odpowiednio dobranej metody badawczej	Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów wchodzących w skład planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_U06] posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu logistyki i mobilności, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności	Student potrafi dokonać oceny najważniejszych elementów procesu planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu

1.Land use planning: a prerequisite for sustainable urban mobility planning

1.1.Climate change - a need for more resilient urban systems

1.2.Relations between land use and mobility: Avoid-Shift-Improve

1.3.Sustainable land use planning

2.What is Sustainable Urban Mobility Planning

2.1.From transport planning to sustainable mobility planning

2.2.The EU regulatory framework

2.3.Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP) as a local policy tool

3.The process of the sustainable urban mobility planning

3.1.Stakeholder identification and diagnosis

3.2.Developing scenarios

3.3.Vision, goals, action plan and monitoring

4.Public transport - a backbone of sustainable urban mobility

4.1.Public transport and urban development

4.2.Means of public transport and their features

4.3.New trends in public transport development5.Cycling

5.1.The nature of cycling

5.2.Infrastructure

5.3.Non-infrastructure measures supporting cycling

6.Walking

6.1.The nature of walking

6.2.Walking and the built environment

6.3.Methods of measuring walking

7.Car in the city

7.1.Consequences of motorization growth

	<p>7.2.Optimisation of traffic</p> <p>7.3.Reducing the environmental impact of car</p> <p>8.Urban logistics and freight</p> <p>8.1.What is urban logistics</p> <p>8.2.New solutions and trends in urban logistics</p> <p>8.3.Freight and the city: the case of harbour cities</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Makroekonomia, Badania i analiza rynku na potrzeby logistyki		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	egzamin	60.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), available</p> <p>online: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf</p> <p>2. Jan Gehl: Cities for People. Island Press, 2010</p> <p>3. M. Wolek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279</p> <p>3. Selected articles from journals, including "PLOS One", "Transportation Research", "Journal of Cleaner Production", "Sustainability", "Energies".</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013. Available online: https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Planning%20and%20Design%20for%20Sustainable%20Urban%20Mobility.pdf</p> <p>2. M. Wolek, A. Jagiełło, M. Wolanski: Multi-criteria analysis in the decision-making process on the electrification of public transport in cities in Poland: a case study analysis. "Energies" 2021 vol. 14 nr 19</p> <p>3. R. Papa et. al.: Smart Planning: Sustainability and Mobility in the Age of Change. 2018 Cham: Springer International Publishing</p>	
	Adresy eZasobów		

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	analysing sustainable urban mobility planning process analysing the completeness of the sustainable urban mobility monitoring the basic elements of the stakeholder's analysis process
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.