

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Prawo żeglugi morskiej - wykład , PG_00137318						
Kierunek studiów	Prawo (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	jednolite magisterskie		Grupa zajęć		Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	4		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	7		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Dominika Wetoszka				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		0.0		35.0	50
Cel przedmiotu	Wykład z prawa morskiego dedykowany jest studentom posiadającym zainteresowania prawnicze jak i z zakresu ekonomii. Stanowi on wprowadzenie do regulacji prawa morskiego europejskiego i międzynarodowego i pozwala zrozumieć podstawowe zagadnienia związane z rynkiem żeglugowym.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[PRAWOJ5_UW06] potrafi ocenić przydatność typowych procedur i dobrych praktyk do realizacji złożonych zadań związanych z różnymi sferami związanymi z prawem i dziedzin pokrewnych	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_UW01] posiada pogłębione umiejętności obserwacji i interpretacji zjawisk społecznych, analizuje ich powiązania z różnymi obszarami, gałęziami prawa i nauk pokrewnych	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_UO11] potrafi współpracować w zespole i potrafi koordynować prace zespołu przy rozwiązywaniu problemów prawnych, interpretacji aktów prawnych, przygotowywaniu pisemnego lub ustnego stanowiska w sprawie	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_WG08] ma pogłębioną wiedzę o źródłach polskiego prawa, jego zmianach i procesie tworzenia	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[PRAWOJ5_WG07] zna metody i narzędzia, w tym techniki pozyskiwania danych i informacji oraz metody badawcze, właściwe dla nauk prawnych oraz innych powiązanych dyscyplin, w tym dyscyplin z zakresu innych dziedzin naukowych	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
	[PRAWOJ5_WG06] ma uporządkowaną wiedzę o człowieku jako podmiocie konstytuującym struktury społeczne i zasady ich funkcjonowania, a także o człowieku jako jednostce funkcjonującej w tych strukturach	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
	[PRAWOJ5_UW07] posiada rozwinięte umiejętności rozumienia i analizowania zjawisk społecznych oraz wykorzystywanie tej analizy w pracy zawodowej	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_UW05] potrafi dostrzec, analizować oraz posiada umiejętność diagnozowania dylematów moralnych jak i prawnych w pracy zawodowej	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[PRAWOJ5_UU12] potrafi sprawnie zdobywać wiedzę i rozwijać swoje profesjonalne umiejętności, korzystając z różnych źródeł (w języku rodzimym i obcym) i nowoczesnych technologii	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_UK09] posiada pogłębioną umiejętność przygotowania wystąpień ustnych, w języku polskim i języku obcym, w zakresie prawa i nauk pokrewnych	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_WG01] ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę o charakterze nauk prawnych, ich miejscu w systemie nauk i relacjach do innych nauk	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
	[PRAWOJ5_WG04] zna system polskiego prawa, wzajemne powiązania wewnątrz tego systemu oraz powiązania polskiego prawa z prawem Unii Europejskiej i prawem międzynarodowym	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[PRAWOJ5_UW02] potrafi wykorzystywać i integrować wiedzę teoretyczną z zakresu prawa oraz powiązanych z nią dyscyplin naukowych w celu analizowania i interpretowania złożonych problemów prawnych	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_KR07] jest gotowy do podejmowania wyzwań zawodowych, podejmuje trud i odznacza się wytrwałością w realizacji indywidualnych jak i zespołowych działań w zakresie prawa i nauk pokrewnych	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_WG03] ma pogłębioną wiedzę o systemie władzy w Polsce, o poszczególnych organach władzy, ze szczególnym uwzględnieniem władzy ustawodawczej i sądowniczej	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
	[PRAWOJ5_WG09] ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę o procesach zmian w systemach władzy i poszczególnych jego organach władzy, jak również konsekwencje tych zmian	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
	[PRAWOJ5_UW04] sprawnie posługuje się zasadami i normami prawnymi jak i zawodowymi w podejmowanej działalności zawodowej	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[PRAWOJ5_UW03] potrafi posługiwać się złożonymi ujęciami teoretycznymi w celu analizowania, interpretowania oraz projektowania strategii działań prawniczych; potrafi generować rozwiązania konkretnych problemów związanych z prawem oraz prognozować przebieg ich rozwiązania i przewidywać skutki planowanych działań	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_KK01] ma pogłębioną świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_KO04] jest gotowy do podejmowania się przygotowania własnych projektów społecznych, uwzględniające aspekty prawne, ekonomiczne i polityczne, w tym przygotowania i realizacji projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_KO03] jest gotowy do aktywnego uczestnictwa w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących profesjonalne działania związane z prawem, jednocześnie jest zdolny do porozumiewania się z osobami będącymi i nie będącymi specjalistami w dziedzinie prawa	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_WG02] zna terminologię oraz pojęcia z zakresu prawa i dziedzin z nim związanych w stopniu rozszerzonym	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[PRAWOJ5_KR06] ma przekonanie o wadze zachowania się w sposób etyczny i profesjonalny, postępuje zgodnie z zasadami etyki	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_KK02] ma świadomość konieczności poszerzania kompetencji i kwalifikacji zawodowych, jak również doskonalenia umiejętności, potrafi samodzielnie wyznaczać kierunki własnego rozwoju i kształcenia w stopniu rozszerzonym i pogłębionym	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[PRAWOJ5_UK08] posiada pogłębioną umiejętność przygotowania różnych prac pisemnych w języku polskim i języku obcym związany z wykonywaną pracą zawodową	U_UK08 Student potrafi przygotować dokumenty niezbędne do rejestracji statku oraz sporządzić umowę sprzedaży statku w języku polskim i angielskim	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[PRAWOJ5_WK12] ma wiedzę o bezpieczeństwie i higienie pracy w instytucjach administracji publicznej	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[PRAWOJ5_WK13] ma pogłębioną wiedzę o funkcjonowaniu samorządów zawodowych zawodów prawniczych, zna zasady wykonywania zawodów sędziego i prokuratora, ma wiedzę na temat organizacji wymiaru sprawiedliwości w Polsce	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[PRAWOJ5_WK10] zna i rozumie podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego oraz rozumie konieczność należytej ochrony własności intelektualnej i zarządzania jej zasobami	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[PRAWOJ5_WG05] ma uporządkowaną wiedzę o rodzajach stosunków prawnych i o rządzących nimi prawidłowościami	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[PRAWOJ5_WK11] ma pogłębioną wiedzę o zasadach tworzenia i rozwoju podstawowych form indywidualnej przedsiębiorczości	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[PRAWOJ5_KR05] odpowiedzialnie przygotowuje się do swojej pracy, potrafi określić priorytety w pracy oraz odpowiednio rozplanować pracę	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
Treści przedmiotu	I Część pierwsza: wprowadzenie do prawa żeglugi morskiej II. Część druga: statek, pojecie, charakter prawny. III Część umowa przewozu ładunku morzem i prawne aspekty umow czarterowych: IV Część przewoz ładunku morzem w oparciu o konosament. V Część Przewoz pasazerow i ich bagazu droga morską VI Część: Hipoteka na statku i inne prawa rzeczowe na statku oraz egzekucja ze statku VII Część Awaria wspólna, ratownictwo, holowanie, pilotaż VIII Część Zderzenia IX Część Środowisko morskie i zanieczyszczenia X Część: Ograniczenie odpowiedzialności armatora statku		

Wymagania wstępne i dodatkowe	brak		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	prezentacja	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Prawo morskie. Komentarz. red. D. Pyc, C. Łuczywek, I. Zuzewicz-Wiewiorowska, Wolters Kluwer, Warszawa 2022 Leksykon prawa morskiego. 100 podstawowych pojęć, red. D. Pyc, I. Zuzewicz-Wiewiorowska, Warszawa 2020 J. Symonides, Nowe prawo morza, Warszawa 1986 D. Pyc, Prawo Oceanu Światowego. Res usus publicum, Gdansk 2011 K. Marciniak, Morskie zasoby genetyczne w prawie międzynarodowym, Warszawa 2016	
	Uzupełniająca lista lektur	Y. Tanaka, The International Law of the Sea, Cambridge 2015 R. Zaorski, Eksploatacja biologicznych zasobów morza w świetle prawa międzynarodowego, Gdynia 1967 Roczniki "Prawa Morskiego" Polskiej Akademii Nauk dostępne na stronie PAN: http://pm.czasopisma.pan.pl Baughen S., Shipping Law Wilson John F., Carriage of Goods by Sea Rogers A., Chuah J., Dockray M., Cases and Materials on the Carriage of Goods by Sea Journals: Lloyd's Maritime & Commercial Law Quarterly Journal of International Maritime Law Lloyd's Law Reports Comite Maritime International, http://www.comitemaritime.org/ International Maritime Organization, http://www.imo.org/HOME.html	
	Adresy eZasobów		
	Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Holowanie: umowa o holowanie, standardowe formularze, odpowiedzialność.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.