

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Przestępczość komunikacyjna - ćwiczenia, PG_00132531						
Kierunek studiów	Kryminologia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji -> Katedra Prawa Karnego Procesowego i Kryminalistyki						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Maciej Fingas				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	5		0.0		20.0	25
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką przestępczości komunikacyjnej jako przestępczości związanej z rozwojem cywilizacyjnym. Zapoznanie studenta z przestępstwami przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji. Zapoznanie z podstawowymi zasadami prawa o ruchu drogowym. Wskazanie na problematykę przestępczości komunikacyjnej w ruchu wodnym i powietrznym. Studenci zapoznają się z problematyką roli biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych; czynnościami przeprowadzanymi na miejscu zdarzenia drogowego oraz podstawowymi zagadnieniami medyczno sądowymi przydatnymi w kryminalistycznej rekonstrukcji zdarzenia drogowego i interpretacją wyników badań.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[KRYMMU2_UW05] Posiada umiejętność samodzielnego proponowania rozwiązań konkretnego problemu i przeprowadzenia procedury podjęcia rozstrzygnięć w tym zakresie	Posiada umiejętność samodzielnego proponowania rozwiązań konkretnego problemu prawnego związanego z przestępczością komunikacyjną.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UW02] Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę i rozwijać swoje profesjonalne umiejętności, korzystając z różnych źródeł (w języku rodzimym i obcym) i nowoczesnych technologii	Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę i rozwijać swoje profesjonalne umiejętności, korzystając z dostępnych statystyk i orzecznictwa, dotyczących przestępczości komunikacyjnej.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_K05] Potrafi samodzielnie i krytycznie uzupełniać wiedzę i umiejętności, rozszerzone o wymiar interdyscyplinarny	Potrafi samodzielnie i krytycznie uzupełniać wiedzę i umiejętności, korzystając z publikowanych na bieżąco danych i orzecznictwa dotyczących przestępczości komunikacyjnej.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UW01] Potrafi wykorzystywać wiedzę teoretyczną z zakresu kryminologii oraz powiązanych z nią dyscyplin naukowych w celu analizowania i interpretowania problemów związanych z kryminologią szeroko rozumianą	Potrafi wykorzystywać wiedzę teoretyczną z zakresu kryminologii oraz powiązanych z nią dyscyplin naukowych w celu analizowania i interpretowania problemów związanych z przestępczością komunikacyjną.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
Treści przedmiotu	Problematyka ćwiczeń: W ramach części materialno-prawnej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia: 1. Przestępstwa komunikacyjne - katastrofa. 2. Przestępstwa komunikacyjne - wypadki a kolizje. 3. Prawnokarne uregulowanie prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. 4. Pozostałe przestępstwa komunikacyjne. 5. Zasadnicze informacje o ruchu drogowym. 6. Ruch powietrzny i wodny. W ramach części procesowo-kryminalistycznej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia: 1. Rola i pozycja biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych. 2. Podstawowe pojęcia z zakresu teorii opiniowania w sprawach zdarzeń drogowych. 3. Medyczno-sądowa problematyka zdarzenia drogowego. 4. Oprogramowanie komputerowe wspomagające rekonstrukcję zdarzeń drogowych		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Praca zaliczeniowa oceniana jest zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. R. Zahorski, Metodyka pracy biegłego sądowego. Rekonstrukcja wypadku drogowego, Warszawa 2. J. Wierciński, A. Reza (red.), Vademecum biegłego sądowego. Wypadki drogowe, Kraków 3. M. Kulicki, V. Kwiatkowska-Wójcikiewicz, L. Stępka, Kryminalistyka. Wybrane zagadnienia teorii śledczo-sądowej, Toruń
	Uzupełniająca lista lektur	J. K. Pawelec, Prawo o ruchu drogowym. Zasady bezpieczeństwa. Kierowca/Wypadki. Komentarz C.H. Beck, Warszawa
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Różnice między wypadkiem a katastrofą	
	Sposoby rekonstrukcji przebiegu wypadku drogowego	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.