

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Przestępczość komunikacyjna - wykład , PG_00132532						
Kierunek studiów	Kryminologia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji -> Katedra Prawa Karnego Procesowego i Kryminalistyki						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Maciej Fingas				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		0.0		35.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką przestępczości komunikacyjnej jako przestępczości związanej z rozwojem cywilizacyjnym. Zapoznanie studenta z przestępstwami przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji. Zapoznanie z podstawowymi zasadami prawa o ruchu drogowym. Wskazanie na problematykę przestępczości komunikacyjnej w ruchu wodnym i powietrznym. Studenci zapoznają się z problematyką roli biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych; czynnościami przeprowadzanymi na miejscu zdarzenia drogowego oraz podstawowymi zagadnieniami medyczo sądowymi przydatnymi w kryminalistycznej rekonstrukcji zdarzenia drogowego i interpretacją wyników badań.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[KRYMMU2_K05] Potrafi samodzielnie i krytycznie uzupełniać wiedzę i umiejętności, rozszerzone o wymiar interdyscyplinarny		Potrafi samodzielnie i krytycznie uzupełniać wiedzę i umiejętności korzystając z publikowanych danych i orzecznictwa związanych z przestępczością komunikacyjną.		[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny		
	[KRYMMU2_KK01] Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie		Mając świadomość zmienności prawa karnego i rozwoju technologii rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie.		[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny		
	[KRYMMU2_WG01] Ma pogłębioną wiedzę o charakterze nauk prawnych oraz związanych z naukami penalnymi, ich miejscu w systemie nauk i wzajemnych relacjach		Ma pogłębioną wiedzę o przestępczości komunikacyjnej.		[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny		
	[KRYMMU2_WG03] Ma rozszerzoną wiedzę na temat przedmiotu regulacji poszczególnych gałęzi prawa związanych ze studiowanym kierunkiem		Ma rozszerzoną wiedzę z zakresu prawa karnego, w szczególności z zakresu przestępstw przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji i konsekwencji prawnych i popełnienia.		[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny		

Treści przedmiotu	Treści przedmiotu:								
	Problematyka ćwiczeń:								
	W ramach części materialno-prawnej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:								
	1. Przestępstwa komunikacyjne - katastrofa.								
	2. Przestępstwa komunikacyjne - wypadki a kolizje.								
	3. Prawnokarne uregulowanie prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.								
	4. Pozostałe przestępstwa komunikacyjne.								
	5. Zasadnicze informacje o ruchu drogowym.								
	6. Ruch powietrzny i wodny.								
	W ramach części procesowo-kryminalistycznej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:								
Wymagania wstępne i dodatkowe	1. Rola i pozycja biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych.								
	2. Podstawowe pojęcia z zakresu teorii opiniowania w sprawach zdarzeń drogowych.								
	3. Medyczno-sądowa problematyka zdarzenia drogowego.								
	4. Oprogramowanie komputerowe wspomagające rekonstrukcję zdarzeń drogowych.								
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table><tr><th>Sposób oceniania (składowe)</th><th>Próg zaliczeniowy</th><th>Składowa oceny końcowej</th></tr><tr><td>Egzamin oceniany zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów</td><td>51.0%</td><td>100.0%</td></tr></table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Egzamin oceniany zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów	51.0%	100.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej							
Egzamin oceniany zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów	51.0%	100.0%							
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. R. Zahorski, Metodyka pracy biegłego sądowego. Rekonstrukcja wypadku drogowego, Warszawa2. J. Wierciński, A. Reza (red.), Vademecum biegłego sądowego. Wypadki drogowe, Kraków3. M. Kulicki, V. Kwiatkowska-Wójcikiewicz, L. Stępka, Kryminalistyka. Wybrane zagadnienia teorii śledczo-sądowej, Toruń							
	Uzupełniająca lista lektur	J. K. Pawelec, Prawo o ruchu drogowym. Zasady bezpieczeństwa. Kierowca/Wypadki. Komentarz C.H. Beck, Warszawa							
	Adresy eZasobów								

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Różnice między wypadkiem a kolizją Znamiona katastrofy w ruchu lądowym, wodnym, powietrznym Rola biegłego przy rekonstrukcji wypadków drogowych
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.