

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Prawo morskie - wykład , PG_00137814						
Kierunek studiów	Prawo (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2028/2029		
Poziom kształcenia	jednolite magisterskie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	4		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	7		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		mgr Jakub Puszkarski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		45.0	75
Cel przedmiotu	Pozyskanie wiedzy z zakresu prawa morskiego, w tym prawa żeglugi morskiej oraz pogłębionej wiedzy o instytucjach prawnych i procedurach, które mają zastosowanie do działalności prowadzonej przez człowieka w środowisku morskim z wykorzystaniem statków morskich, ze szczególnym uwzględnieniem: prawidłowego wykonywania standardów prawnych bezpieczeństwa morskiego i zapobiegania zanieczyszczaniu morza przez statki; pozycji prawnej kapitana statku morskiego; badania przyczyn i okoliczności wypadków morskich; standardów pracy na statkach morskich; zarządzania statkamiorskimi oraz przewozu ładunku i pasażerów morzem; umów o korzystanie ze statków morskich; ubezpieczeń morskich.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[PRAWOJ5_UW03] potrafi posługiwać się złożonymi ujęciami teoretycznymi i stosować je adekwatnie do rozwiązywanego problemu prawnego		potrafi posługiwać się złożonymi ujęciami teoretycznymi w zakresie prawa morskiego i stosować je adekwatnie do rozwiązywanego problemu prawnego		[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny		
	[PRAWOJ5_WG07] ma pogłębioną wiedzę o procesach stanowienia, wykładni i stosowania prawa, zarówno prawa międzynarodowego i krajowego, materialnego i procesowego oraz prywatnego i publicznego		ma pogłębioną wiedzę o procesach stanowienia, wykładni i stosowania prawa, zarówno międzynarodowego i krajowego prawa morskiego oraz prywatnego i publicznego		[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny		
	[PRAWOJ5_WG04] ma uporządkowaną wiedzę o rodzajach stosunków prawnych i o rządzących nimi prawidłowościami		ma uporządkowaną wiedzę o rodzajach stosunków w obszarze prawa morskiego i o rządzących nimi prawidłowościami		[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny		
	[PRAWOJ5_WG01] ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę na temat nauk prawnych oraz zna terminologię i pojęcia z zakresu prawa i dziedzin z nim powiązanych		ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę na temat nauk prawnych oraz zna terminologię i pojęcia z zakresu prawa morskiego i dziedzin z nim powiązanych		[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny		

Treści przedmiotu	1. Prawo morskie - wprowadzenie 1.1. Pojęcie prawa morskiego i międzynarodowego prawa morza 1.2. Źródła prawa morskiego 1.3. Przedmiot regulacji prawa morskiego 1.4. Podmioty prawa morskiego 1.5. Rola i funkcja prawa morskiego 2. Prawa i obowiązki państwa nadbrzeżnego w obszarach morskich 2.1. Polskie obszary morskie status prawny 2.2. Struktura administracji morskiej w Polsce 2.3. Kompetencje organów administracji morskiej 2.4. Inspekcja morską, bandery i portu 2.5. Uznana organizacja 3. Zdarność statku do żeglugi w doktrynie i judykaturze 3.1. Pojęcie statku morskiego 3.2. Pojęcie zdarności statku do żeglugi (seaworthiness) i zdarności ładunkowej (cargoworthiness) 3.3. Warunki konieczne zdarności statku do żeglugi 3.4. Należyta staranność - test Carvera 3.5. Wypadki statków w związku z niezdatnością statku do żeglugi (unseaworthiness) 4. Pozycja prawna kapitana statku morskiego 4.1. Prawa i obowiązki kapitana statku morskiego 4.2. Sprawowanie kierownictwa statku morskiego: kapitan jako przełożony załogi statku morskiego, kapitan jako przedstawiciel armatora i osób zainteresowanych ładunkiem 4.3. Staranność sumiennego kapitana studium przypadku 4.4. Sytuacja prawna kapitana w czarterze na czas: odpowiedzialność za eksploatację statku morskiego studium przypadku 4.5. Publicznoprawne funkcje kapitana statku 5. Standardy prawne bezpieczeństwa morskiego 5.1. Pojęcie bezpieczeństwa morskiego (maritime safety) 5.2. Pojęcie bezpieczeństwa życia na morzu: od Titanica do Costa Concordii studium przypadku 5.3. Standardy prawne bezpieczeństwa morskiego Konwencja SOLAS 5.4. Standardy prawne bezpieczeństwa morskiego Kodeksy IMO 5.5. Standardy prawne bezpieczeństwa morskiego w polskim ustawodawstwie 6. Kontrola przestrzegania standardów prawnych bezpieczeństwa morskiego 6.1. Rodzaje naruszeń standardów prawnych bezpieczeństwa morskiego 6.2. Kontrola państwa bandery (FSC) - procedury 6.3. Kontrola państwa portu (PSC) - procedury 6.4. Naruszenia standardów prawnych bezpieczeństwa morskiego: udział czynnika ludzkiego (w tym human error) studium przypadku 7. Kultura bezpieczeństwa morskiego 7.1. Zarządzanie bezpieczną eksploatacją statków morskich Kodeks ISM 7.2. Zarządzanie techniczne 7.3. Zarządzanie załogą 7.4. Zarządzanie ładunkowe (komercyjne) 7.5. Ciągła poprawa systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) 8. Badanie przyczyn i okoliczności wypadków morskich 8.1. Definicja wypadku morskiego i incydentu morskiego 8.2. Kodeks badania wypadków 8.3. Postępowanie w sprawie wypadku morskiego przed Izbami Morskimi
-------------------	---

8.4. Badanie okoliczności i przyczyn wypadków morskich przez Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich: raporty PBWM studium przypadku
8.5. Wpływ zaleceń dotyczących bezpieczeństwa na stan bezpieczeństwa morskiego

9. Ochrona żeglugi i portów morskich

9.1. Pojęcie i zakres ochrony statku i obiektu portowego w kontekście bezpieczeństwa morskiego (maritime security)
9.2. Przeciwdziałanie i zaradzanie bezprawnym czynom wymierzonym przeciwko bezpieczeństwu żeglugi morskiej: piractwo morskie, terroryzm morski studium przypadku
9.3. Międzynarodowy kodeks ochrony statku i obiektu portowego - Kodeks ISPS
9.4. Środki ochrony żeglugi i portów morskich w polskim ustawodawstwie
9.5. Zarządzanie ryzykiem cybernetycznym

10. Standardy prawne zapobiegania zanieczyszczaniu morza przez statki

10.1. Standardy prawne zapobiegania zanieczyszczaniu morza przez statki Konwencja MARPOL
10.2. Ograniczenie emisji zubożających warstwę ozonową ze statków morskich w kontekście zmian klimatu
10.3. Obowiązkowe środki efektywności energetycznej dla statków morskich
10.4. Rozlewy olejowe o skutkach katastrofalnych dla środowiska morskiego studium przypadku
10.5. Plastik w oceanie studium przypadku

11. Morskie prawo pracy

11.1. Status kapitana statku morskiego i jego załogi
11.2. Warunki pracy i życia marynarzy na statkach morskich Konwencja MLC
11.3. Pośrednictwo pracy dla osób poszukujących pracy na statkach morskich
11.4. Marynarska umowa o pracę
11.5. Dokumenty MLC oraz inspekcje i kontrole warunków pracy i życia marynarzy na statku morski, procedury wnoszenia i rozpatrywania skarg marynarzy

12. Przewóz ładunku morzem

12.1. Umowa przewozu ładunku morzem: rodzaje umów (czarterowa, bukingowa), ich charakter prawny oraz prawa i obowiązki stron
12.2. Konosament: forma papierowa i postać elektroniczna
12.3. Standard należytej staranności przewoźnika morskiego w wykonaniu umowy przewozu ładunku morzem - studium przypadku
12.4. Odpowiedzialność przewoźnika morskiego: reguły hasko-visbijskie, reguły hamburskie, reguły rotterdamskie, kodeks morski
12.5. Ograniczenie odpowiedzialności za roszczenia morskie

13. Umowy o korzystanie ze statku morskiego

13.1. Charakter prawny umowy o korzystanie ze statku morskiego
13.2. Czarter na czas
13.3. Czarter by demise
13.4. Czarter bare-boat
13.5. Slotczarter

14. Przewóz morzem pasażerów i ich bagażu

14.1. Konwencja ateńska w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu
14.2. Pojęcie pasażera i przewoźnika
14.3. Prawa i obowiązki pasażerów podróżujących drogą morską: ochrona praw pasażerów studium przypadku
14.4. Prawa i obowiązki przewoźnika
14.5. Odpowiedzialność przewoźników pasażerskich na morskich drogach wodnych z tytułu wypadków

15. Prawo ubezpieczeń morskich

15.1. Podział ubezpieczeń morskich
15.2. Umowa ubezpieczenia morskiego
15.3. Ryzyka i niebezpieczeństwa: awaria wspólna studium przypadku

	15.4. Morskie ubezpieczenia obowiązkowe 15.5. Ubezpieczenia wzajemne - kluby P&I		
Wymagania wstępne i dodatkowe	brak		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Egzamin	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	J. Łopuski (red.), praca zbior., Prawo morskie, tom I i II, Toruń-Bydgoszcz, 1996-2000 Leksykon prawa morskiego. 100 podstawowych pojęć [red:] D. Pyć, I. Zużewicz - Wiewiórska, Warszawa 2013 M. H. Koziński, Morskie prawo publiczne, Gdynia 2015 Literatura studiowana samodzielnie przez studenta: "Prawo Morskie", roczniki Komisji Prawa Morskiego Polskiej Akademii Nauk - od 2011 roku dostępne w formie elektronicznej na stronie PAN w zakładce: Czasopisma Kodeks morski. Komentarz [red:] D. Pyć, I. Zużewicz - Wiewiórska, System Informacji Prawnej LEX, 2012	

	Uzupełniająca lista lektur	J. Młynarczyk, Prawo morskie, Gdańsk 2002 J. Łopuski, O żegludze i prawie morskim, Bydgoszcz-Gdynia 2011 Europeizacja prawa morskiego, [red:] M. Adamowicz, J. Nawrot, Gdańsk, 2016 Pyć D. 2017. The Polish Legal Regime on Marine Spatial Planning, Maritime Law of the Polish Academy of Science, vol. XXXIII, Gdańsk; Pyć D., Compliance and enforcement of maritime labour conditions the Polish legal perspective [w:] Polish Yearbook of International Law 2016, [wydanie 2017], vol. 36, s. 247-255; M.L. McConnell, D. Devlin, C. Doumbia-Henry, The Maritime Labour Convention, 2006: A Legal Primer to an Emerging International Regime, Martinus Nijhoff Publishers Leiden-Boston, 2011; Colinvaux R., Carvers Carriage by Sea, 12 ed., vol. 1, Londyn 1971; Hodges S., What is a Seaworthy Vessel? (w:) red. K. Rawson, The Carriage of Bulk Oil And Chemicals at Sea, 1994; Margetson N.J., Duties of the Carrier (w:) red. M.L. Hendrikse, N.H. Margetson, N.J. Margetson, Claims under Bills of Lading. Aspects of Maritime Law, Wolters Kluwer 2008.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	brak	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.