

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Prawo morskie - wykład , PG_00152842						
Kierunek studiów	Prawo (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2028/2029		
Poziom kształcenia	jednolite magisterskie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	4		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	7		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Dominika Wetoszka				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		0.0		55.0	75
Cel przedmiotu	Pozyskanie ogólnej wiedzy o prawie morskim, wyeksponowanie specyfiki regulacji morskiej działalności żeglugowej, wyjaśnienie funkcjonowania instytucji prawa morskiego przez pryzmat rozwiązań prawnych o charakterze międzynarodowym.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[PRAWOJ5_UW03] potrafi posługiwać się złożonymi ujęciami teoretycznymi i stosować je adekwatnie do rozwiązywanego problemu prawnego		jest gotowy do podejmowania wyzwań zawodowych, podejmuje trud i odznacza się wytrwałością w realizacji indywidualnych jak i zespołowych działań w zakresie prawa i nauk pokrewnych		[SU2] presentation/project/paper/report [SU3] text preparation/written work [SU4] test/exam - oral or written		
	[PRAWOJ5_WG07] ma pogłębioną wiedzę o procesach stanowienia, wykładni i stosowania prawa, zarówno prawa międzynarodowego i krajowego, materialnego i procesowego oraz prywatnego i publicznego		ma świadomość konieczności poszerzania kompetencji i kwalifikacji zawodowych jak również doskonali umiejętności, potrafi samodzielnie wyznaczać kierunki własnego rozwoju i kształcenia w stopniu rozszerzonym i pogłębionym		[SW4] test/exam - oral or written [SW2] presentation/project/paper/report [SW3] text preparation/written work		
	[PRAWOJ5_WG01] ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę na temat nauk prawnych oraz zna terminologię i pojęcia z zakresu prawa i dziedzin z nim powiązanych		jest gotowy do podejmowania wyzwań zawodowych, podejmuje trud i odznacza się wytrwałością w realizacji indywidualnych jak i zespołowych działań w zakresie prawa i nauk pokrewnych		[SW4] test/exam - oral or written [SW2] presentation/project/paper/report [SW3] text preparation/written work		
	[PRAWOJ5_WG04] ma uporządkowaną wiedzę o rodzajach stosunków prawnych i o rządzących nimi prawidłowościach		odpowiedzialnie przygotowuje się do swojej pracy, potrafi określić priorytety w pracy oraz odpowiednio rozplanować pracę		[SW4] test/exam - oral or written [SW2] presentation/project/paper/report [SW3] text preparation/written work		

Treści przedmiotu	1. Prawo morskie i prawo morza: definicje i cechy szczególne, cel i zakres, przedmiot, podmioty, źródła prawa oraz jurysdykcja. 2. Polskie obszary morskie, prawa i obowiązki państwa nadbrzeżnego. Struktura, zadania i kompetencje organów administracji morskiej (inspekcja morska, bandery i portu), uznana organizacja. 3. Pojęcie i charakter prawny statku morskiego, zdolność statku do żeglugi, przynależność statku morskiego, własność statku morskiego, warunki rejestracji statku morskiego, hipoteka morska, przywileje na statku, dokumenty w żegludze morskiej. 4. Pozycja prawna kapitana statku morskiego, staranność sumiennego kapitana, sprawowanie kierownictwa statku morskiego, kapitan jako przełożony załogi statku morskiego, kapitan jako przedstawiciel armatora i osób zainteresowanych ładunkiem, publicznoprawne funkcje kapitana statku, sytuacja kapitana w czarterze na czas, odpowiedzialność za eksploatację statku morskiego. 5. Morskie prawo pracy - konwencja MLC, godne warunki pracy i życia na statku morskim, marynarska umowa o pracę, pośrednictwo pracy dla osób poszukujących pracy na statkach morskich, dokumenty MLC, statkowa procedura skargowa. 6. Standardy prawne bezpieczeństwa morskiego (maritime safety), Konwencja SOLAS - kazus RMS Titanic, zarządzanie bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczeniu, Kodeks ISM - kazus MF Herald of Free Enterprise, kontrola przestrzegania standardów bezpieczeństwa morskiego (inspekcja państwa bandery i inspekcja państwa portu), monitoring i raportowanie. 7. Ochrona żeglugi i portów morskich (maritime security), Konwencja SOLAS i Kodeks ISPS, przeciwdziałanie bezprawnym aktom przeciwko bezpieczeństwu żeglugi morskiej (piractwo morskie, terroryzm morski, przemyt narkotykóworskimi statkami handlowymi). 8. Standardy prawne zapobiegania zanieczyszczeniu morza przez statki, rodzaje zanieczyszczeń morskich (zanieczyszczenia olejowe, zrzuty odpadów, plastik w oceanie, zanieczyszczenie powietrza ze spalania nieodpowiadającego normom paliwa żeglugowego, morskie gatunki inwazyjne podróżujące w statkowych wodach balastowych), katastrofalne dla środowiska wypadki zbiornikowców (SS Torrey Cannyon, MT Amoco Cadiz, MT Exxon Valdez, MV Erika, MV Prestige), prawne środki prewencyjne, Konwencja MARPOL, prawna ochrona Morza Bałtyckiego przed zanieczyszczeniami ze statków morskich, zalecenia HELCOM. 9. Wypadki morskie i incydenty morskie - Międzynarodowa Organizacja Morska, Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich, izby morskie, zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, omówienie wybranych wypadków morskich. 10. Umowa przewozu ładunku morzem, warunki umowy i strony umowy (czarterowej, bukingowej), konosament (forma papierowa i postać elektroniczna), fracht, wykonanie umowy przewozu ładunku morzem, odpowiedzialność przewoźnika, Reguły hasko-wisbijskie, Reguły hamburskie, Reguły rotterdamskie, ograniczenie odpowiedzialności za roszczenia morskie, arbitraż morski, mediacja morska, przewóz multimodalny. 11. Umowy o korzystanie z cudzego statku: czarter na czas, czarter by demise, czarter bare-boat, slotczarter. Porozumienia żeglugowe. Usługi pomocnicze w żegludze morskiej: agencyjne, maklerskie, holownicze, pilotowe. 12. Przewóz pasażerów i ich bagażu morzem, ogólne warunki umowy, bilet, prawa i obowiązki stron umowy, odpowiedzialność przewoźnika. 13. Standardowa umowa o zarządzanie statkiem (ship management agreement), warunki umowy, BIMCO SHIPMAN 2009, zarządzanie techniczne, zarządzanie załogą, zarządzanie komercyjne (ładunkiem), instrumenty finansowe. 14. Ratownictwo morskie, zasada no cure - no pay, umowa o ratownictwo morskie, Konwencja SALVAGE, Konwencja SAR, ratownictwo życia, ratownictwo mienia i ratownictwo morza (ekologiczne), procedury zwalczania rozlewów olejowych, zadania Służby SAR. 15. Prawo ubezpieczeń morskich, awaria wspólna, umowa ubezpieczenia morskiego, niebezpieczeństwa i ryzyka, niezdatność statku do żeglugi, podział ubezpieczeń morskich, kluby P&I, morskie ubezpieczenia obowiązkowe.
-------------------	--

Wymagania wstępne i dodatkowe	brak		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	praca pisemne, test, egzamin ustny	60.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Literatura wykorzystywana podczas zajęć: J. Łopuski (red.), praca zbior., Prawo morskie, tom I i II, Toruń-Bydgoszcz, 1996-2000 Leksykon prawa morskiego. 100 podstawowych pojęć [red:] D. Pyć, I. Zużewicz - Wiewiórowska, Warszawa 2013 M. H. Koziński, Morskie prawo publiczne, Gdynia 2015 Literatura studiowana samodzielnie przez studenta: "Prawo Morskie", roczniki Komisji Prawa Morskiego Polskiej Akademii Nauk - od 2011 roku dostępne w formie elektronicznej na stronie PAN w zakładce: Czasopisma Kodeks morski. Komentarz [red:] D. Pyć, I. Zużewicz - Wiewiórowska, System Informacji Prawnej LEX, 2012	

	Uzupełniająca lista lektur	Literatura uzupełniająca: J. Młynarczyk, Prawo morskie, Gdańsk 2002 J. Łopuski, O żegludze i prawie morskim, Bydgoszcz-Gdynia 2011 Europeizacja prawa morskiego, [red:] M. Adamowicz, J. Nawrot, Gdańsk, 2016 Pyć D. 2017. The Polish Legal Regime on Marine Spatial Planning, Maritime Law of the Polish Academy of Science, vol. XXXIII, Gdańsk; Pyć D., Compliance and enforcement of maritime labour conditions the Polish legal perspective [w:] Polish Yearbook of International Law 2016, [wydanie 2017], vol. 36, s. 247-255; M.L. McConnell, D. Devlin, C. Doumbia-Henry, The Maritime Labour Convention, 2006: A Legal Primer to an Emerging International Regime, Martinus Nijhoff Publishers Leiden-Boston, 2011; Colinvaux R., Carvers Carriage by Sea, 12 ed., vol. 1, Londyn 1971; Hodges S., What is a Seaworthy Vessel? (w:) red. K. Rawson, The Carriage of Bulk Oil And Chemicals at Sea, 1994; Margetson N.J., Duties of the Carrier (w:) red. M.L. Hendrikse, N.H. Margetson, N.J. Margetson, Claims under Bills of Lading. Aspects of Maritime Law, Wolters Kluwer 2008.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	brak	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.