

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Obsługa logistyczna regionów i miast, PG_00150525						
Kierunek studiów	Geografia społeczno-ekonomiczna z elementami GIS (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć z obszarów nauk humanistycznych lub nauk społecznych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Grażyna Chaberek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		30.0		25.0	85
Cel przedmiotu	Zapoznanie z podstawowymi potrzebami w zakresie obsługi logistycznej miast, w otoczeniu największych aglomeracji oraz na obszarach wiejskich Zapoznanie z pojęciem oraz funkcjami społeczno-gospodarczymi miast i regionówRozpoznanie uwarunkowań realizacji funkcji miasta oraz regionu (zadań własnych gmin, powiatów i województw) w zależności od posiadanych zasobów infrastruktury logistycznej						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[GSEMU2_W05] Najnowsze trendy rozwojowe w dziedzinie geografii społeczno-ekonomicznej	Interpretuje i wyjaśnia najnowsze trendy i rozwiązania w zakresie obsługi logistycznej mieszkańców i przedsiębiorstw na obszarach miejskich oraz poza aglomeracjami	[SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
	[GSEMU2_W07] podstawowe zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, zgodnej z zasadami etyki zawodowej, wykorzystującej wiedzę z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej	Wyjaśnia znaczenie systemów wsparcia logistycznego w prowadzeniu form działalności gospodarczej w tym wskazuje na znaczenie logistyki w tworzeniu i rozwijaniu indywidualnej przedsiębiorczości	[SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[GSEMU2_K01] krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej i Geograficznych Systemów Informacyjnych	Analizuje i ocenia stan infrastruktury logistycznej na danym obszarze pod kątem możliwości obsługi mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych zgodnie z najnowszymi postulatami zrównoważonego rozwoju	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK5] realizacja zadania problemowego [SK6] demonstracja umiejętności praktycznych
	[GSEMU2_U01] formułować i rozwiązywać złożone i nietypowe problemy geografii społeczno-ekonomicznej oraz proponować ich innowacyjne rozwiązania z uwzględnieniem nieprzewidywalności procesów przestrzennych	Proponuje rozwiązania w zakresie obsługi logistycznej mieszkańców lub podmiotów gospodarczych w sytuacjach problemowych na danym obszarze zgodnie z najnowszymi europejskimi i światowymi trendami	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU5] realizacja zadania problemowego [SU6] demonstracja umiejętności praktycznych
	[GSEMU2_U05] formułować i testować hipotezy dotyczące uwarunkowań i czynników (przyrodniczych, społecznych, ekonomicznych, kulturowych) procesów zachodzących w przestrzeni społeczno-gospodarczej	Wyjaśnia wpływ czynników społecznych, gospodarczych i środowiskowych na możliwość obsługi logistycznej mieszkańców i podmiotów gospodarczych na danym obszarze, ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki tych czynników na obszarach zurbanizowanych	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU5] realizacja zadania problemowego [SU6] demonstracja umiejętności praktycznych
	[GSEMU2_W01] w stopniu pogłębionym współczesne procesy społeczno-gospodarcze oraz uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej w powiązaniu z pokrewnymi przyrodniczymi i społecznymi dyscyplinami naukowymi	Wyjaśnia zależności pomiędzy uwarunkowaniami lokalnymi i procesami ekonomicznymi zachodzącymi na danym obszarze	[SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
Treści przedmiotu	A1.Pojęcie oraz funkcje miast i regionówA2.Potrzeby i współczesne uwarunkowania w zakresie obsługi logistycznej miast i regionówA3.System wsparcia logistycznego miast i regionów oraz jego komponentyA4.Rozwiązania i trendy w obsłudze logistycznej miast i regionówProblematyka ćwiczeń:B1.Funkcje miast i regionówB2.Identyfikacja komponentów systemu wsparcia logistycznego		
Wymagania wstępne i dodatkowe	znajomość ogólnych pojęć dotyczących regionów i miast; znajomość podstawowych zagadnień ekonomicznych		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Projekt końcowy	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Chaberek-Karwacka G., 2012, Logistyka w regionalnej polityce lokalizacyjnej, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk. 2. Chaberek-Karwacka G., 2018, Organizational and infrastructural solutions in creating competitive advantage of sustainable urban transport Gdańsk case study, Miscellanea Geographica Regional Studies on Development, Vol. 22 No. 4 DOI: 10.2478/mgrsd-2018-00293. Chaberek-Karwacka G., Brdulak A. 2018, Kultura organizacyjna start-upów jako narzędzie rozwoju zrównoważonego miast, w: Bujak A., Topolska K., Kolasińska-Morawska, K. (red.) Logistyka w naukach o zarządzaniu, część 1. Przedsiębiorczość i zarządzanie, XIX (11) cz. 3, Warszawa-Łódź: Wydawnictwo SAN, 325-337. Chaberek-Karwacka G., Cicharska A., 2013, Wpływ rozwoju infrastruktury logistycznej na zmiany demograficzne otoczenia aglomeracji gdańskiej, [w:] M. Chaberek i L. Reszka (red.) Modelowanie procesów i systemów logistycznych cz. XII, Zeszyty naukowe UG Ekonomika Transportu i Logistyka nr 46, Wyd. UG, Gdańsk, s. 229-242. 5. Chaberek-Karwacka G., 2015, Teoretyczne kryteria kształtowania logistyki ostatniej mili i realne możliwości ich wykorzystania na obszarze największych aglomeracji w Polsce, [w:] J. Witkowski, A. Skowrońska, Ekonomiczne, społeczne i środowiskowe uwarunkowania logistyki. Prace naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu nr 383, Wyd. Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, Wrocław, s. 25-386. Chaberek-Karwacka G., 2017, The Influence of New Information Technologies in Supply Chains Logistics on Mobility in Urban Areas, Studies of the Industrial Geography Commission of the Polish Geographical Society, Vol. 31., issue 2, pp. 84-94 ISSN 2080-1653. DOI 10.24917/20801653.312.67. Chaberek-Karwacka G., 2017, The New Urbanism Approach in City Logistics Planning and Development. Searching for Solutions on the Gothenburg and Gdansk Case Studies, Research Journal of the University of Gdansk. Transport Economics and Logistics, 71(2017), pp. 135-147, DOI 10.5604/01.3001.0010.5730
	Uzupełniająca lista lektur	1. Chaberek-Karwacka G. (red.), 2017, Współczesne uwarunkowania procesów zarządzania przestrzenią w Polsce, Wydawnictwo UG, Gdańsk.
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Projekt zaliczeniowy Praca powinna być przygotowana indywidualnie i wykonana w całości w programie gisowym (QGIS lub ARCGIS Pro) i oddana w formie layout A4 poziomo PDF. Layout powinien zawierać: tytuł i ramkę z informacjami: imię i nazwisko autora, numer indeksu, rodzaj, kierunek i rok studiów i mapę(y) i opis (opis problemu i uwzględnionych kryteriów) Tematyka projektów zaliczeniowych (do wyboru jedna): i Lokalizacja punktu obsługi logistycznej zawierająca max 3 kryteria i Wyznaczenie przebiegu infrastruktury logistycznej liniowej uwzględniając max 3 kryteria i Propozycja usprawnienia komunikacyjnego (z uwzględnieniem max 3 kryteriów) Kryteria oceny prac zaliczeniowych: i Terminowość oddania - 2pkt i Dobór i wyjaśnienie kryteriów 3x po 2pkt = 6pkt i Ogólne wykonanie - mapy, kompletność elementów map, kolorystyka, estetyka, czytelność, odbiór pracy - 2pkt i W sumie 10pkt.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.