Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważona niebieska gospodarka - wykład , PG_00133216		
Kierunek studiów	Administracja (P)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2026/2027
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS	2.0
Profil kształcenia	praktyczny	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Dominika Wetoszka	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. Dorota Pyć	

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30	0.0	20.0	50

Cel przedmiotu	Poznanie i pogłębione zrozumienie współczesnych problemów gospodarki morskiej i wyzwań zrównoważonej niebieskiej gospodarki, a także znaczenia prawa w gospodarce morskiej w związku z rozwojem koncepcji zrównoważonej niebieskiej morskiej na świecie i w Unii Europejskiej. Zrozumienie przyczyn problemów globalnych i regionalnych gospodarki morskiej przez pryzmat prawa, zarządzania, ochrony i zachowania środowiska morskiego oraz klimatu Ziemi, a także roli organizacji międzynarodowych (np. UE) promujących współpracę na rzecz zrównoważonej niebieskiej morskiej, oraz organów administracji z polskiej perspektywy w ujęciu praktycznym.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[ADMINL3_WG03] w zaawansowanym stopniu identyfikuje i zna uwarunkowania prawne i administracyjne różnych form życia społecznego i gospodarczego, w tym prawa i obowiązki jednostek wobec innych jednostek oraz organów państwa	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową , rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[ADMINL3_WK04] zna i rozumie aktualne dylematy dotyczące sposobu funkcjonowania w sferze państwa i administracji instytucji prawa materialnego i procesowego, ponadto identyfikuje podstawowe zjawiska zachodzące w gospodarce rynkowej oraz ekonomii, w tym zna i rozumie podstawowe zasady dotyczące finansów publicznych, funduszy strukturalnych UE, systemu zamówień publicznych oraz funkcjonowania różnych form przedsiębiorczości.	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową , rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych reg	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[ADMINL3_UW01] wykorzystując własną wiedzę oraz źródła wiedzy, w tym umiejąc posługiwać się nowoczesnymi technikami cyfrowymi oraz profesjonalnymi metodami pozyskiwania informacji, potrafi analizować i rozstrzygać problemy, a także intepretować zjawiska prawne, społeczne oraz polityczne w zakresie administracji oraz wybranych sfer życia społecznego i gospodarczego.	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową , rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[ADMINL3_KK01] ma świadomość roli wiedzy w rozwiązywaniu problemów, jest gotów krytycznie oceniać stanowiska dotyczące funkcjonowania administracji oraz treści norm prawnych oraz korzystać z wiedzy eksperckiej - w tym w postaci poglądów doktryny oraz judykatury - w sytuacjach, które przekraczają możliwości samodzielnego rozwiązania problemu.	K_KR06 Kurs uwrażliwia studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	1. Geneza, zakres i cel niebieskiej gospodarki 2. Pojęcie niebieskiej gospodarki (blue economy) 3. Koncepcja zintegrowanej polityki morskiej Unii Europejskiej i jej wpływ na prawo i praktykę krajowej gospodarki morskiej 4. Idea niebieskiego wzrostu i jej wpływ na rozwój sektorów morskich 5. Zrównoważona niebieska gospodarka (sustainable blue economy) 6. Instrumenty prawne i ekonomiczne zrównoważonej niebieskiej gospodarki w: - żegludze morskiej - portach morskich - rybołówstwie i akwakulturze - morskiej energetyce wiatrowej - górnictwie morskim - turystyce morskiej - biotechnologii morskiej 7. Znaczenie niebieskiej gospodarki w zarządzaniu i ochronie klimatu Ziemi 8. Budowanie kultury zrównoważonej niebieskiej gospodarki w Unii Europejskiej i w Polsce
Wymagania wstępne i dodatkowe	brak
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
presentation/paper work	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Literatura: Ankur K. Tohan, Robert M. Smith, J. Timothy Hobbs, Alyssa A. Moir, Matthew P. Clark, Natalie J. Reid, James A. Sartucci, Blue Economy handbook,2020, https://marketingstorageragrs.blob.core.windows.net/webfiles/The-Blue-Economy-Handbook.pdf Canuel E., Navigating the Blue Economy, 45 Wm. & Mary Envtl. L. & Pol'y Rev. 1, 2020, https://scholarship.law.wm.edu/wmelpr/vol45/iss1/2 Michalak D.,Szyja P., Is the Blue Economy Possible in Poland?, Ekonomia i Środowisko , 3(82), 2022 Pyć D., Polska błękitna gospodarka morska. Kilka refleksji o znaczeniu integracji w polityce morskiej Unii Europejskiej, Zeszyty Naukowe Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu im. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Gdyni, z. 23, Prawo 6, Gdynia 2016. Pyć, D., Paradygmaty zrównoważonego rozwoju gospodarki morskiej i niebieskiej gospodarki z perspektywy konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, Prawo Morskie t. 43, 2022, https://journals.pan.pl/dlibra/show-content?id=125921
	Uzupełniająca lista lektur	**brak**
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	brak	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.