

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważona niebieska gospodarka - wykład , PG_00133216						
Kierunek studiów	Administracja (P)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	4		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	praktyczny		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Dominika Wetoszka				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		20.0	50
Cel przedmiotu	Poznanie i pogłębione zrozumienie współczesnych problemów gospodarki morskiej i wyzwań zrównoważonej niebieskiej gospodarki, a także znaczenia prawa w gospodarce morskiej w związku z rozwojem koncepcji zrównoważonej niebieskiej morskiej na świecie i w Unii Europejskiej. Zrozumienie przyczyn problemów globalnych i regionalnych gospodarki morskiej przez pryzmat prawa, zarządzania, ochrony i zachowania środowiska morskiego oraz klimatu Ziemi, a także roli organizacji międzynarodowych (np. UE) promujących współpracę na rzecz zrównoważonej niebieskiej morskiej, oraz organów administracji z polskiej perspektywy w ujęciu praktycznym.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[ADMINL3_KK01] ma świadomość roli wiedzy w rozwiązywaniu problemów, jest gotów krytycznie oceniać stanowiska dotyczące funkcjonowania administracji oraz treści norm prawnych oraz korzystać z wiedzy eksperckiej - w tym w postaci poglądów doktryny oraz judykatury - w sytuacjach, które przekraczają możliwości samodzielnego rozwiązania problemu.	K_KR06 Kurs uwarunkowuje studentów na problem dobra wspólnego, jakie niewątpliwie stanowią morza i oceany oraz konieczność ochrony życia ludzkiego na morzu.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[ADMINL3_WK04] zna i rozumie aktualne dylematy dotyczące sposobu funkcjonowania w sferze państwa i administracji instytucji prawa materialnego i procesowego, ponadto identyfikuje podstawowe zjawiska zachodzące w gospodarce rynkowej oraz ekonomii, w tym zna i rozumie podstawowe zasady dotyczące finansów publicznych, funduszy strukturalnych UE, systemu zamówień publicznych oraz funkcjonowania różnych form przedsiębiorczości.	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych reg	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[ADMINL3_UW01] wykorzystując własną wiedzę oraz źródła wiedzy, w tym umiając posługiwać się nowoczesnymi technikami cyfrowymi oraz profesjonalnymi metodami pozyskiwania informacji, potrafi analizować i rozstrzygać problemy, a także interpretować zjawiska prawne, społeczne oraz polityczne w zakresie administracji oraz wybranych sfer życia społecznego i gospodarczego.	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[ADMINL3_WG03] w zaawansowanym stopniu identyfikuje i zna uwarunkowania prawne i administracyjne różnych form życia społecznego i gospodarczego, w tym prawa i obowiązki jednostek wobec innych jednostek oraz organów państwa	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna

Treści przedmiotu	1. Geneza, zakres i cel niebieskiej gospodarki 2. Pojęcie niebieskiej gospodarki (blue economy) 3. Koncepcja zintegrowanej polityki morskiej Unii Europejskiej i jej wpływ na prawo i praktykę krajowej gospodarki morskiej 4. Idea niebieskiego wzrostu i jej wpływ na rozwój sektorów morskich 5. Zrównoważona niebieska gospodarka (sustainable blue economy) 6. Instrumenty prawne i ekonomiczne zrównoważonej niebieskiej gospodarki w: - żegludze morskiej - portach morskich - rybołówstwie i akwakulturze - morskiej energetyce wiatrowej - górnictwie morskim - turystyce morskiej - biotechnologii morskiej 7. Znaczenie niebieskiej gospodarki w zarządzaniu i ochronie klimatu Ziemi 8. Budowanie kultury zrównoważonej niebieskiej gospodarki w Unii Europejskiej i w Polsce		
Wymagania wstępne i dodatkowe	brak		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	presentation/paper work	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Literatura: Ankur K. Tohan, Robert M. Smith, J. Timothy Hobbs, Alyssa A. Moir, Matthew P. Clark, Natalie J. Reid, James A. Sartucci, Blue Economy handbook, 2020, https://marketingstorageragrs.blob.core.windows.net/webfiles/The-Blue-Economy-Handbook.pdf Canuel E., Navigating the Blue Economy, 45 Wm. & Mary Envtl. L. & Pol'y Rev. 1, 2020, https://scholarship.law.wm.edu/wmelpr/vol45/iss1/2 Michalak D., Szyja P., Is the Blue Economy Possible in Poland?, <i>Ekonomia i Środowisko</i>, 3(82), 2022 Pyć D., Polska błękitna gospodarka morska. Kilka refleksji o znaczeniu integracji w polityce morskiej Unii Europejskiej, <i>Zeszyty Naukowe Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu im. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Gdyni</i>, z. 23, Prawo 6, Gdynia 2016. Pyć, D., Paradygmaty zrównoważonego rozwoju gospodarki morskiej i niebieskiej gospodarki z perspektywy konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, <i>Prawo Morskie</i> t. 43, 2022, https://journals.pan.pl/dlibra/show-content?id=125921
	Uzupełniająca lista lektur	brak
	Adresy eZasobów	
	Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	brak
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.