Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Historia i współczesność miast portowych, PG_00167939		
Kierunek studiów	Krajoznawstwo i turystyka historyczna (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2025/2026
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	1	Liczba punktów ECTS	2.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Nauk Społecznych -> Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej -> Zakład Rozwoju Regionalnego		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Małgorzata Pacuk	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr Małgorzata Pacuk	

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15	2.0	35.0	52

Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z wybranymi zagadnieniami związanymi z procesami urbanizacji - genezą i rozwojem miast portowych, środowiskowymi, gospodarczymi i społecznymi uwarunkowaniami ich rozwoju i przekształceń oraz obecnych funkcji

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[KiTHMU2_K06] Dostrzega i formułuje problemy etyczne związane z pracą zawodową i popularyzacją wiedzy	Prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu; definiuje problemy i bariery współczesnych przekształceń miast portowych	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
[KiTHMU2_W03] Ma rozszerzoną wiedzę o metodach i problemach oraz o warsztacie badawczym wybranych dziedzin historii, takich jak historia regionalna, społeczna, gospodarcza, kultury; ma pogłębioną wiedzę o specyfice przedmiotowej i metodologicznej nauk humanistycznych i społecznych	Student zna powiązania dziedzin nauki i dyscyplin naukowych takich jak: geografia, gospodarka przestrzenna, ekonomia, architektura, co pozwala na integrowanie perspektyw właściwych dla tych dyscyplin w badaniach procesów przekształceń miast.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
[KiTHMU2_W04] Zna w pogłębionym stopniu wybrane zagadnienia z zakresu dyscyplin, do których przypisany jest kierunek studiów	Student zna główne kierunki rozwoju i najważniejsze dokonania w zakresie badania współczesnych procesów urbanizacyjnych; określa uwarunkowania procesów przekształceń i rewitalizacji miast; charakteryzuje przebieg oraz skutki przestrzenne, społeczne, ekonomiczne i środowiskowe procesów rozwoju miast portowych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
[KiTHMU2_U05] Stosuje poprawnie w mowie i w piśmie terminologię fachową właściwą dla dyscyplin, do których przypisany jest kierunek studiów	Student potrafi posługiwać się, terminami dotyczącymi wybranych aspektów procesów urbanizacji	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu

Problematyka wykładu:

1. Port i miasto portowe współzależności rozwoju

2. Ewolucja funkcji gospodarczych współczesnych portów morskich

3. Transformacja terenów portowo-przemysłowych i ich nowe funkcje

4. Przekształcenia funkcjonalno-przestrzenne miast portowych problemy rewitalizacji

5. Historia rozwoju i wybrane problemy współczesnych miast portowych

Wymagania wstępne i dodatkowe

Student powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Test pisemny	51.0%	80.0%
Wypowiedź ustna	51.0%	20.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Gołota K., 2013, Historyczne typy mocarstw ekonomicznych: Kartagina Wenecja Anglia, Myśl Ekonomiczna i Polityczna nr 1 (40), s. 17-40 Kaczmarek S., 2001, Rewitalizacja terenów poprzemysłowych. Nowy wymiar w rozwoju miast, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź Kochanowski M. (red.), 1998, Współczesne metamorfozy miast portowych, Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk Lorens P., 2013, Obszary poportowe problemy rewitalizacji, Instytut Studiów Regionalnych, Szczecin Słodczyk J., 2012, Historia planowania i budowy miast. Wydawnictwo Uniwersytetu Opolskiego, Opole. Szwankowski S., 2000, Funkcjonowanie i rozwój portów morskich, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk
	Uzupełniająca lista lektur	Ackroyd P., 2015, Wenecja. Biografia, Wydawnictwo Zysk, Poznań Lorens P. Martyniuk-Pęczek J. (red.), 2009, Wybrane zagadnienia rewitalizacji miast, Wydawnictwo Urbanista, Gdańsk Meyer H.,1999, City and port, International Books, Utrecht Neider J., 2013, Rozwój polskich portów morskich, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk Pacuk M. (red.), 2006, Wybrane problemy przekształceń miast Polski północnej, Regiony Nadmorskie 12, Wydawnictwo Bernardinum Gdynia-Pelplin Szymańska D., 2007, Urbanizacja na świecie, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa Zaremba P., 1962, Urbanistyka miast portowych, Szczecińskie Towarzystwo Naukowe, Szczecin
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Przekształcenia współczesnych portów morskich Dziedzictwo kulturowe a proces rewitalizacji terenów portowo-przemysłowych Problem nadmiernej turystyki (overtourism) w miastach portowych	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.