

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Logistyka miasta i regionu (Wykład), PG_00169837						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	5		Liczba punktów ECTS		4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Logistyki						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		mgr Dariusz Weiland				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		7.0		73.0	100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu Logistyka miasta i regionu jest zapoznanie studentów z istotą logistyki miasta i regionu, (kategoriami bliskoznacznymi), metodyką tego obszaru wiedzy i praktyki gospodarczej, charakterystyką podstawowych trendów w tym obszarze wiedzy.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[EKONL3_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie		Student ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii w tym także w zakresie logistyki miasta i regionu, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie		[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja		
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości		Student zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych zachodzących w mieście oraz regionie oraz rządzące nimi prawidłowości		[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja		
	[EKONL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych		Student potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych zachodzących w mieście oraz regionie		[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny		

Treści przedmiotu	1. Podstawy teoretyczne funkcjonowania systemu miasta i regionu; miasto i region jako mezosystemy. Implikacje teorii branży, teorii współdzielenia oraz innych nurtów ekonomii w funkcjonowaniu mezosystemów miasta i regionu, podstawy dotyczące ładu przestrzennego, kształtowania przestrzeni, gospodarowania w przestrzeni i gospodarowania przestrzenią. Podstawowe akty prawne dotyczące gospodarki przestrzennej. 2. Identyfikacja, analiza i i charakterystyka pojęcia logistyki miasta i regionu, modele miast, kryteria klasyfikacji miast oraz regionów. 3. Konceptcje dotyczące miejskiego transportu towarowego. 4. Konceptcje dotyczące transportu pasażerskiego w mieście oraz w regionie. 5. System wsparcia logistycznego miasta i regionu: Identyfikacja i charakterystyka elementów systemu miasta i regionu oraz identyfikacja i strukturalizacja procesów podstawowych systemu miasta i regionu oraz procesów wsparcia logistycznego. 6. Dobre praktyki oraz innowacyjne konceptcje z obszaru logistyki miasta i regionu. 7. Wpływ procesów społeczno-gospodarczych na rozwój miast i regionów na przykładzie aglomeracji Trójmiejskiej. Wątpliwości dotyczące zagadnień poruszanych na zajęciach będzie można wyjaśniać podczas konsultacji.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Student powinien posiadać wiedzę z zakresu podstaw ekonomii. Student powinien umieć strukturalizować systemy i procesy, wyciągać wnioski indywidualnie a także współpracować w grupie.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Test zaliczeniowy	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	A. Szmelter-Jarosz, B. Chmiel, D. Weiland, P. Wierzbowski, i L. Reszka, "Debate on the definition of urban logistics: a systematic literature review", Theoretical and Empirical Researches in Urban Management, t. 18, Art. nr 2, 2023. C. Mańkowski, D. Weiland, i B. Abramović, "Impact of railway investment on regional development - case study of Pomeranian Metropolitan Railway", Promet-Traffic & Transportation, t. 31, Art. nr 6, 2019, doi: 10.7307/ptt.v31i6.3231. B. Tundys: Logistyka miejska. Konceptcje, systemy, rozwiązania. Difin, Warszawa 2008. A. Jezierski: Logistyka miejska - wybrane aspekty praktycznego jej stosowania. Logistyka, 2/2006	
	Uzupełniająca lista lektur	T. Markowski: Zarządzanie rozwojem miast. PWN, Warszawa 1999 M. Gorynia: Mezoekonomia - modele samoregulacji branży. Ekonomista 5-6/1995	
	Adresy eZasobów		

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1) Wykład kończy się testem zaliczeniowym. 2) Podstawą uzyskania oceny z części wykładowej jest test zaliczeniowy z następującą punktacją: a) za dobrą odpowiedź 1,0 pkt b) za brak odpowiedzi 0,0 pkt c) za błędną odpowiedź -0,5 pkt 3) Zakres merytoryczny: materiał zrealizowany na zajęciach 4) Skala ocen (z uwzględnieniem punktów bonusowych za aktywny udział w wykładach) zgodnie z Regulaminem studiów.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.