

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Analiza ekonomiczna transportu (Ćw. audytoryjne), PG_00169857						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Elżbieta Adamowicz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	10		3.0		37.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z praktycznymi możliwościami zastosowania narzędzi analitycznych w ocenie procesów ekonomicznych w przedsiębiorstwach transportowych oraz ich otoczeniu społeczno-gospodarczym. Przedmiot ma także na celu doskonalenie umiejętności interpretacji i krytycznej oceny wyników ekonomiczno-finansowych opisujących działalność przedsiębiorstw branży transportowej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Effekt kierunkowy	Effekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_W07] ma wiedzę o podstawowych zasadach ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, a także o normach i regulacjach prawnych, organizacyjnych, moralnych i etycznych funkcjonowania instytucji publicznych	Student ma podstawową wiedzę na temat zasad i ograniczeń związanych z wykorzystaniem analizy ekonomicznej w procesie oceny działalności przedsiębiorstw transportowych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	student rozumie znaczenie wiedzy z zakresu analizowania zjawisk transportowych, rozumie potrzebę uzupełniania i weryfikacji swojej wiedzy, rozumie potrzebę korzystania z opinii ekspertów w rozwiązywaniu określonych problemów ekonomicznych	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[EKONL3_U04] potrafi przewidywać przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych i prognozować te zjawiska	Student posiada umiejętność przewidywania pogorszenia się sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw i przewidywania zmian koniunktury w transporcie	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	student wie jakie jest znaczenie analizy ekonomicznej w procesach decyzyjnych w transporcie; student zna podstawowe uwarunkowania sytuacji ekonomicznej w transporcie z wyeksponowaniem oddziaływań makroekonomicznych na sytuację w transporcie; student wie jakie są wzajemne relacje pomiędzy procesami techniczno-ekonomicznymi i finansowymi w działalności przedsiębiorstw transportowych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego
	[EKONL3_U08] posiada umiejętność obserwacji, rozumienia i analizowania zjawisk oraz procesów gospodarczych i społecznych za pomocą adekwatnych metod naukowych	Student posiada umiejętność rozumienia, interpretowania zjawisk i procesów ekonomiczno-financeowych w transporcie	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[EKONL3_W06] zna w zaawansowanym stopniu wybrane metody i narzędzia, w tym techniki statystyczne i ekonometryczne pozwalające opisywać podmioty i struktury gospodarcze, a także instytucje społeczne oraz zachodzące w nich procesy	student zna w zaawansowanym stopniu metody i narzędzia w tym także techniki statystyczne umożliwiające analizowanie zjawisk ekonomicznych w transporcie i sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw transportowych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[EKONL3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu	Student ma wiedzę o zakresie i specyfice podstawowych obszarów analizy techniczno-ekonomicznej i finansowej w transporcie oraz potrafi pozyskiwać niezbędne dane do opisu zjawisk ekonomicznych w transporcie	[SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K04] jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia	Student ma kompetencje w zakresie identyfikowania zagrożeń związanych z pogarszaniem sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw transportowych	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SK5] realizacja zadania problemowego

Treści przedmiotu	1. Miejsce analizy ekonomicznej w systemie decyzyjnym przedsiębiorstwa transportowego 2. Główne obszary analizy techniczno-ekonomicznej transportu 3. Metody analizy sprzedaży, kosztów i wyniku finansowego przedsiębiorstw transportowych 4. Analiza wskaźnikowa oraz wykorzystanie miar agregatowych w ocenie kondycji finansowej przedsiębiorstw transportowych 5. Badania ryzyka zagrożenia pogorszenia kondycji finansowej przedsiębiorstw transportowych 6. Wykorzystanie testu koniunktury w badaniach aktywności przedsiębiorstw w branży transportowej Wątpliwości powstałe w trakcie realizacji treści przedmiotowych lub problemy interpretacyjne będą rozwiązywane podczas konsultacji.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość podstawowych kategorii ekonomiczno-finansowych przedsiębiorstwa		
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	ciągłe na podstawie zadawanych zadań na każdych zajęciach	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. E. Adamowicz (2017), Rola analizy ekonomicznej w procesach decyzyjnych przedsiębiorstw transportowych, W: Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju, Zeszyty Naukowe UG ETiL, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2. W. Janik, A. Paździor, M. Paździor (2017), Analiza ekonomiczna działalności przedsiębiorstwa, Monografie - Politechnika Lubelska 3. L. Karbownik (2016), Metody oceny zagrożenia finansowego przedsiębiorstw sektora TSL, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego	
	Uzupełniająca lista lektur	1. W. Rydzkowski, R. Rolbiecki (2017), Kondycja finansowa przewoźników drogowych w Polsce, w: Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju, cz. 2, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka. nr 63. 2. H. Klimek, R. Rolbiecki (2017), Financial results of the handling and warehousing companies in polish maritime ports, in: Transport development and performance in relation to the idea of sustainable development, pt. 3, Research Journal of the University of Gdańsk. Transport Economics and Logistics. Vol. 69 3. R. Rolbiecki (2019), Analiza tendencji rozwoju przewozów ładunków na śródlądowych drogach wodnych w Polsce, Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, vol 63, nr 11. 4. R. Rolbiecki, D. Książkiewicz (2016), Business tendencies in transportation and logistics sector in Poland, "Logistyka" nr 3 5. K. R. Subramanyam (2014), Financial statement analysis, McGraw-Hill Education,	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Analiza ekonomiczna Analiza wskaźnikowa Koszty stałe i zmienne Progi rentowności		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.