

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważona mobilność miejska (Ćw. audytoryjne), PG_00169860						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Aleksander Jagiełło				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	10		3.0		37.0	50
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z problematyką dotyczącą zrównoważonej mobilności miejskiej - jej planowania i uwarunkowań skutecznego wdrażania.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Effekt kierunkowy	Effekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_K04] jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia	E1_K04 Student jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia w zakresie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych	E1_U03 Student potrafi analizować przyczyny i przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych w zakresie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	E1_W02 Student ma zaawansowaną wiedzę o podmiotach i organizacjach gospodarczych oraz instytucjach publicznych odpowiedzialnych za kształtowanie zrównoważonej mobilności miejskiej.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu	E1_U02 Student potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania procesów i zjawisk w sektorze transportu miejskiego oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych	E1_U01 Student potrafi prawidłowo interpretować zjawiska zachodzące w systemie transportu miejskiego oraz stosować wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych zachodzących w sektorze transportu miejskiego.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_W03] ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i organizacjami społecznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	E1_W03 Student ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze projektowania zrównoważonej mobilności w miastach.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_U07] potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów gospodarczych i społecznych i dobierać metody oraz instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać	E1_U07 Student potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów gospodarczych i społecznych oraz dobierać metody i instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać w celu efektywnego projektowania zrównoważonej mobilności miejskiej.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	E1_W04 Student zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości w sektorze transportu miejskiego.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_K06] jest gotów do kierowania się w życiu zawodowym etyką biznesu i społeczną odpowiedzialnością biznesu, poszanowania dla innych oraz bycia lojalnym wobec pracodawcy	E1_K06 Student jest gotów do kierowania się w życiu zawodowym etyką biznesu i społeczną odpowiedzialnością biznesu, poszanowania dla innych oraz bycia lojalnym wobec pracodawcy.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	E1_K01 Student uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych w dziedzinie transportu oraz zasięgania opinii ekspertów z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport

Treści przedmiotu	I. Współczesne problemy transportowe miast 1) Wpływ rozwoju przestrzennego miast na obsługę transportową mieszkańców 2) Nadmierne wykorzystanie samochodów osobowych w mobilności codziennej 3) Kongestia transportowa i jej skutki 4) Niedostosowanie oferty transportu zbiorowego do potrzeb mieszkańców miast II. Polityka zrównoważonej mobilności miejskiej 1) Planowanie mobilności a planowanie transportu 2) Elementy polityki zrównoważonej mobilności miejskiej 3) Wdrażanie polityki zrównoważonej mobilności miejskiej III. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jako dokument strategiczny 1) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej a inne dokumenty strategiczne 2) Partnerstwo w planowaniu zrównoważonej mobilności miejskiej 3) Poziomy planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (dzielnicowy, miejski, metropolitalny) IV. Proces opracowywania i wdrażania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej 1) Niezbędne elementy planu zrównoważonej mobilności miejskiej 2) Etapy tworzenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej 3) Monitoring planu zrównoważonej mobilności miejskiej V. Integracja transportu w obsłudze potrzeb przewozowych 1) Pojęcie i przesłanki integracji w transporcie 2) Obszary integracji transportu w miastach 3) Mobility-as-a-Service jako nowoczesne rozwiązanie integracyjne VI. Zbiorowy transport miejski 1) Rola transportu zbiorowego w zrównoważonej mobilności 2) Transport zbiorowy na tle pozostałych form przemieszczeń miejskich 3) Kierunki rozwoju transportu zbiorowego
-------------------	---

	VII. Mobilność aktywna 1) Przemieszczenia piesze jako podstawowy sposób przemieszczeń w zrównoważonych miastach 2) Komunikacja rowerowa w miastach 3) Problematyka badania mobilności aktywnej VIII. Mobilność współdzielona w miastach 1) Koncepcja ekonomii współdzielenia 2) Ewolucja systemów typu bike-sharing 3) Korzyści wynikające ze współdzielenia pojazdów w miastach 4) Aktualne problemy w zarządzaniu mobilnością współdzieloną Studenci mają możliwość konsultowania wątpliwości i trudności powstałe przy rozwiązywaniu zadań problemowych podczas konsultacji.								
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej.								
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table><tr><td>Sposób oceniania (składowe)</td><td>Próg zaliczeniowy</td><td>Składowa oceny końcowej</td></tr><tr><td>Projekt</td><td>51.0%</td><td>100.0%</td></tr></table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Projekt	51.0%	100.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej							
Projekt	51.0%	100.0%							
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	K. Grzelec, K. Hebel, O. Wyszomirski: Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020 Opracowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności miejskiej. Wytyczne. Europejska Platforma dotycząca Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, Komisja Europejska 2014. https://www.eltis.org/sites/default/files/BUMP_Guidelines_PL.pdf							

	Uzupełniająca lista lektur	T. Bieliński, Ł. Dopierała, M. Tarkowski, A. Ważna: Lessons from Implementing a Metropolitan Electric Bike Sharing System, "Energies" 2020, nr 13(23), 6240, https://www.mdpi.com/1996-1073/13/23/6240/htm A. Jagiełło: Elektromobilność w kształtowaniu rozwoju drogowego transportu miejskiego w Polsce. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021 A. Koźlak: Mobility-as-a Service jako postęp w integracji transportu, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG" 2020, nr 23(5), http://dx.doi.org/10.4467/2543859XPKG.20.028.13245 A. Koźlak: Gospodarcze, społeczne i ekologiczne skutki kongestii transportowej, Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu" 2015, nr 402 Polityka ekonomiczna, s. 153-164, https://dbc.wroc.pl/Content/30555/PDF/Kozlak_Gospodarcze_Spoleczne_i_Ekologiczne_Skutki_Kongestii_2015 R. Okraszewska, A. Romanowska, M. Wołek, J. Oskarbski, K. Birr, K. Jamroz: Integration of a Multilevel Transport System Model into Sustainable Urban Mobility Planning, "Sustainability" 2018 nr 10, https://www.mdpi.com/2071-1050/10/2/479/htm Przewodnik do opracowywania planów zrównoważonej mobilności miejskiej, red. M. Wołek, Fundacja Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2016, http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=2186
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.