

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zarządzanie mobilnością miejską - ćwiczenia, PG_00170001						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski Polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wołek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		5.0		30.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie Studentów z praktycznymi aspektami procesu oraz narzędziami zarządzania mobilnością miejską z uwzględnieniem specyfiki tzw. mobilności aktywnej oraz elementów logistyki miejskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów ekonomiczno-społecznych, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	Student potrafi zidentyfikować kluczowych interesariuszy dla planowania procesu zrównoważonej mobilności miejskiej. Potrafi również wskazać podstawowe zależności oraz pola konfliktów wynikające z ich interakcji.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_U06] wykorzystuje posiadaną wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania do rozstrzygania dylematów gospodarczych i społecznych pojawiających się w pracy zawodowej	W oparciu o szerokie instrumentarium wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania Student potrafi identyfikować i rozstrzygać najważniejsze dylematy w procesie podejmowania decyzji w procesie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej, będąc świadomym konsekwencji o charakterze ekonomicznym, społecznym, politycznym i środowiskowym.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	Student posiada głęboką wiedzę o podmiotach mających wpływ na kształtowanie procesów zrównoważonej mobilności miejskiej w miastach, ze szczególnym uwzględnieniem podmiotów sektora publicznego.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
Efekty uczenia się przedmiotu	[EKONL3_U08] posiada umiejętność obserwacji, rozumienia i analizowania zjawisk oraz procesów gospodarczych i społecznych za pomocą adekwatnych metod naukowych	Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów i wykorzystywanych narzędzi wchodzących w skład procesu planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
Treści przedmiotu	1. Planowanie przestrzenne a mobilność miejska 2. Istota planowania zrównoważonej mobilności miejskiej 3. Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej 4. Mobilność aktywna w planowaniu zrównoważonej mobilności 5. Transport publiczny w miastach 6. Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych 7. Zarządzanie logistyką miejską Wątpliwości towarzyszące omawianym zagadnieniom można rozwiązać (omówić) z Prowadzącym podczas konsultacji.		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Projekt zaliczeniowy	51.0%	75.0%
	Obecność na zajęciach	75.0%	25.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), available online: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf 2. K. Grzelec, K. Hebel, O. Wyszomirski: Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020 3. A. Jagiełło: Elektromobilność w kształtowaniu rozwoju drogowego transportu miejskiego w Polsce. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021 4. Materiały Competence Centre for SUMPS for BSR	

	Uzupełniająca lista lektur	1. M. Wołek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Planowanie przestrzenne a mobilność miejska - analiza porównawcza wybranych miast w kontekście koncepcji miasta 15-minutowego. Opracowanie schematu monitoringu i ewaluacji części lub całego planu zrównoważonej mobilności miejskiej. Opracowanie schematu monitoringu projektu zarządzania mobilnością miejską sektora edukacji w mieście.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.