

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zarządzanie mobilnością miejską - wykład, PG_00170002						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski Polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wołek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		5.0		5.0	25
Cel przedmiotu	Zapoznanie Studentów z procesem i narzędziami zarządzania mobilnością miejską z uwzględnieniem specyfiki tzw. mobilności aktywnej oraz elementów logistyki miejskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów ekonomiczno-społecznych, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	Student potrafi zidentyfikować kluczowych interesariuszy dla planowania procesu zrównoważonej mobilności miejskiej. Potrafi również wskazać podstawowe zależności oraz pola konfliktów wynikające z ich interakcji.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[EKONL3_U06] wykorzystuje posiadaną wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania do rozstrzygania dylematów gospodarczych i społecznych pojawiających się w pracy zawodowej	W oparciu o szerokie instrumentarium wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania Student potrafi identyfikować i rozstrzygać najważniejsze dylematy w procesie podejmowania decyzji w procesie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej, będąc świadomym konsekwencji o charakterze ekonomicznym, społecznym, politycznym i środowiskowym.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U08] posiada umiejętność obserwacji, rozumienia i analizowania zjawisk oraz procesów gospodarczych i społecznych za pomocą adekwatnych metod naukowych	Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów wchodzących w skład procesu planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	Student posiada głęboką wiedzę o podmiotach mających wpływ na kształtowanie procesów zrównoważonej mobilności miejskiej w miastach, ze szczególnym uwzględnieniem podmiotów sektora publicznego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
Treści przedmiotu	1. Znaczenie mobilności w rozwoju miast - Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności - Mobilność w europejskiej i krajowej polityce transportowej - Planowanie przestrzenne a mobilność miejska 2. Uwarunkowania rozwoju mobilności w miastach - Wyzwania współczesnych miast - Kierunki rozwoju współczesnych miast - Nowa kultura mobilności 3. Zarządzanie mobilnością miejską- Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej - Istota planowania zrównoważonej mobilności miejskiej - Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej 4. Mobilność aktywna w planowaniu zrównoważonej mobilności - Ruch pieszny - Ruch rowerowy - Mobilność aktywna w łańcuchach mobilności 5. Transport publiczny w miastach Popyt i podaż Koszty i ceny - Organizacja i zarządzanie 6. Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych- Mobilność współdzielona jako nowy sposób realizacji potrzeb transportowych- Doświadczenia światowe w zakresie usług mobilności współdzielonej- Doświadczenia polskie w zakresie usług mobilności współdzielonej 7. Logistyka miejska Wątpliwości towarzyszące omawianym zagadnieniom można rozwiązać (omówić) z Prowadzącym podczas konsultacji.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza w zakresie ekonomii i finansów publicznych.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Obecność na zajęciach	65.0%	25.0%
	Egzamin	51.0%	75.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), available online: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf 2. K. Grzelec, K. Hebel, O. Wyszomirski: Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020 3. A. Jagiełło: Elektromobilność w kształtowaniu rozwoju drogowego transportu miejskiego w Polsce. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021
	Uzupełniająca lista lektur	1. M. Wołek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności Konsekwencje zagospodarowania przestrzennego dla mobilności miejskiej Wyzwania współczesnych miast Kierunki rozwoju współczesnych miast Istota Zarządzanie mobilnością miejską Etapy procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej Istota mobilności aktywnej w planowaniu zrównoważonej mobilności Cechy popytu na transport miejski Charakterystyka środków transportu publicznego w miastach Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych Istota logistyka miejska	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.