

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa (Wykład), PG_00170221						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Ernest Czernański				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Ernest Czernański dr Tomasz Nowosielski				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		23.0		22.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie się z funkcjonowaniem transportu morskiego, a w szczególności żeglugi morskiej. Treści obejmują aspekty związane z użytkowaniem statków morskich, rozwiązania organizacyjne żeglugi, metody realizacji usług przewozowych oraz charakterystykę kosztów i systemów kwotowania stawek frachtowych oraz taryf. Dodatkowo uwzględniona jest rola żeglugi morskiej w transporcie i współpracy międzynarodowej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Effekt kierunkowy	Effekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_U07] potrafi zaplanować transakcję handlową na rynku międzynarodowym i kierować jej realizacją, prowadzi skuteczne negocjacje, analizuje i krytycznie ocenia przebieg transakcji	Student posiada umiejętności działania w warunkach panujących na rynkach frachtowych, umie wykorzystywać metody negocjacji frachtowych związanych z zawieraniem umów frachtowych, jest w stanie identyfikować dokumentację transportową i handlową, identyfikuje podmioty uczestniczące w procesach transakcyjnych wraz z uwzględnieniem ich zadań i funkcji.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania międzynarodowych rynków frachtowych, znajomości umów transportowych oraz zasad funkcjonowania na rynku przedsiębiorstw transportu morskiego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W04] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach i elementach struktur i instytucji ekonomicznych, w tym instytucji, organizacji i podmiotów gospodarczych, rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje zmian w nich zachodzących oraz występujące między nimi zależności w skali krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; zna teorie wyjaśniające zależności między nimi	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania międzynarodowych rynków frachtowych, ich mechanizmy, struktury i powiązania pomiędzy poszczególnymi podmiotami uczestniczącymi na tych rynkach. Student pogłębia wiedzę konsultując się z prowadzącym także poza zajęciami.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U04] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej	Student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do rozwiązywania problemów występujących w funkcjonowaniu przedsiębiorstw armatorskich na rynkach międzynarodowych (przy uwzględnieniu obowiązujących regulacji międzynarodowych i Unii Europejskiej).	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W05] posiada pogłębioną wiedzę na temat gospodarki światowej, zasad funkcjonowania rynku globalnego i międzynarodowych stosunków finansowych oraz procesu ich ewolucji, rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje zachodzących zmian	Student ma wiedzę dotyczącą działania gospodarki światowej w tym roli żeglugi morskiej w zapewnieniu sprawnego funkcjonowania rynku globalnego oraz ma orientację w zachodzących zmianach rynkowych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami polityki żegludowej i portowej, kształtującymi warunki uprawiania żeglugi morskiej.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_K06] jest gotów do samodzielnego identyfikowania, diagnozowania i odpowiedzialnego rozstrzygania dylematów oraz różnych wariantów rozwiązań związanych z wykonywaniem zawodu i rozwijaniem dorobku zawodowego	Student jest w stanie odpowiednio planować swoją pracę, identyfikować zdarzenia gospodarcze, ustalać różne warianty rozwiązań i podejmować decyzje.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SK5] realizacja zadania problemowego

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_K03] jest gotów do aktywnego uczestniczenia w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących profesjonalne projekty dotyczące funkcjonowania podmiotów gospodarczych w warunkach globalizacji i rozwoju procesów integracyjnych	Student ma świadomość konieczności poszerzania swoich kompetencji zawodowych, co związane jest z uczestnictwem w grupach roboczych oraz organizacjach realizujących działania związane z funkcjonowaniem i rozwojem żegluga morskiej w skali międzynarodowej.	[SK5] realizacja zadania problemowego [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[MSGMU2_W02] zna zaawansowaną terminologię z zakresu ekonomii międzynarodowej, międzynarodowych stosunków ekonomicznych oraz dyscyplin komplementarnych	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania międzynarodowych rynków żeglugowych oraz znajomości terminologii fachowej, opisującej tego typu rynki.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W13] zna i rozumie metody oraz narzędzia opisu zjawisk ekonomicznych, w tym techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku międzynarodowym oraz procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące, a także wspomagające procesy podejmowania decyzji	Student zna zasady opisujące funkcjonowanie w międzynarodowej żegluga morskiej, posiada wiedzę dotyczącą mechanizmów rynkowych oraz potrafi opisywać i analizować przedsiębiorstwa żeglugowe.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U06] potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw oraz prawidłowo określić ich konsekwencje i metody ograniczania, przy umiejętnym wykorzystaniu teorii, z zastosowaniem właściwej metody badawczej	Student zna zasady działalności przedsiębiorstw żeglugowych i ryzyka związanego ze specyfiką funkcjonowania transportu morskiego. Umie także wykorzystać właściwe metody badawcze, umożliwiające uzyskanie informacji związanych z bieżącą sytuacją rynkową	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W09] dysponuje pogłębioną wiedzą dotyczącą wybranych obszarów funkcjonowania współczesnego przedsiębiorstwa w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, rozumie uwarunkowania, zasady i konsekwencje decyzji podejmowanych w jego strukturach mające na celu rozwój oraz zależności zachodzące między przedsiębiorstwami na rynku międzynarodowym	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugowych (armatorskich), zna specyfikę funkcjonowania tego rodzaju podmiotów oraz powiązania pomiędzy nimi a rynkami frachtowymi, zarówno w żegludze nieregularnej, jak i liniowej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
Treści przedmiotu	1. Parametry techniczno-handlowe statków 2. Pomiar usług transportowych, praca produkcyjna, zdolność przewozowa statku 3. Specyfika kosztów w żegludze nieregularnej i liniowej 4. Metody budowania cen w żegludze nieregularnej i liniowej 5. Inwestycje tonażowe 6. Metody i narzędzia prowadzenia polityki żeglugowej		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Mikroekonomia, makroekonomia i międzynarodowe stosunki gospodarcze.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	zaliczenie, zadanie	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Kujawa J., <i>Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugaowa</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020 Borowicz S., Ładyka S., Łodykowski T., <i>Ekonomika transportu morskiego</i>, Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1978 Polityka morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku), Warszawa 2015 Czermański E., <i>Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu</i>, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019 Gostomski E., Miler R.K., Nowosielski T., <i>Konteneryzacja w transporcie morskim</i>, CeDeWu, Warszawa 2023
	Uzupełniająca lista lektur	Strategia zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku Czermański E., Cirella G., <i>Energy transition in maritime transport: solutions and costs</i>, [in:] <i>Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook</i>, ed. G. Cirella, <i>Advances in 21st Century Human Settlements</i>, Springer, Singapore 2022, s. 79. Czermański E., Pawłowska B., Oniszczyk-Jastrząbek A. et al., <i>Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs</i>, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Charakterystyka zdolności produkcji usług przewozowych przez statek. Charakterystyka kosztów stałych i zmiennych związanych z eksploatacją statku. Metody budowania cen w żegludze nieregularnej. Metody budowania cen w żegludze liniowej. Cele polityki żeglugaowej.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.