

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Gospodarka i polityka portowa (Wykład), PG_00170223						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Hanna Klimek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Hanna Klimek				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		23.0		22.0	75
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką gospodarowania w portowych ośrodkach podaży usług, funkcjonowania rynków usług portowych oraz zagadnieniami kształtowania i realizacji polityki portowej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_W04] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach i elementach struktur i instytucji ekonomicznych, w tym instytucji, organizacji i podmiotów gospodarczych, rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje zmian w nich zachodzących oraz występujące między nimi zależności w skali krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; zna teorie wyjaśniające zależności między nimi	Student ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę na temat znaczenia i funkcji gospodarczych portów morskich; gospodarowania rzeczowymi czynnikami produkcji usług portowych i ich reprodukcji (w tym finansowania i efektywności inwestycji); lokalizacji portów morskich; polityki portowej; zna i rozumie genezę, istotę, funkcje i metody ustalania opłat portowych; zna Ustawę o portach i przystaniach morskich; rozumie potrzebę przekształceń własnościowych w portach; zna najważniejsze obszary polityki portowej Unii Europejskiej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W11] ma podbudowaną teoretycznie, pogłębioną wiedzę na temat kluczowych zagadnień z zakresu zarządzania podmiotem gospodarczym na rynku krajowym i międzynarodowym oraz wybranych szczegółowych zagadnień dotyczących międzynarodowego łańcucha dostaw	Student posiada pogłębioną wiedzę o elementach otoczenia portowych ośrodków podaży; ma wiedzę o relacjach pomiędzy podmiotami tworzącymi portowe ośrodki podaży oraz o relacjach pomiędzy tymi ośrodkami i ich otoczeniem, zarówno krajowym, jak i zagranicznym; rozumie rolę i znaczenie portów morskich w lądowo-morskich łańcuchach transportowych oraz logistycznych łańcuchach dostaw; rozumie istotę społecznej odpowiedzialności portów morskich oraz zna obszary działań w zakresie CSR podejmowanych przez zarządy portów i przedsiębiorstwa sfery eksploatacji.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_U02] potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce otwartej, potrafi formułować własne opinie na ten temat, interpretować niezbędne w tym zakresie dane statystyczne oraz wskaźniki ekonomiczne, a także prognozować procesy i zjawiska gospodarcze z wykorzystaniem zaawansowanych metod i narzędzi stosowanych w naukach ekonomicznych	Efekt nie dotyczy wykładu	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[MSGMU2_W13] zna i rozumie metody oraz narzędzia opisu zjawisk ekonomicznych, w tym techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku międzynarodowym oraz procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące, a także wspomagające procesy podejmowania decyzji	Efekt nie dotyczy wykładu	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym	Efekt nie dotyczy wykładu	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_K06] jest gotów do samodzielnego identyfikowania, diagnozowania i odpowiedzialnego rozstrzygania dylematów oraz różnych wariantów rozwiązań związanych z wykonywaniem zawodu i rozwijaniem dorobku zawodowego	Efekt nie dotyczy wykładu	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja
	[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student ma uporządkowaną wiedzę na temat funkcjonowania rynków usług portowych (rozumie istotę rynku usług portowych, zarówno w aspekcie przestrzennym, jak i ekonomicznym; zna zasady jego funkcjonowania, dysponuje poszerzoną wiedzą o funkcjonowaniu portów morskich w sytuacji konkurencji na różnych płaszczyznach, m.in. krajowej i międzynarodowej, w ramach lądowo-morskich łańcuchów transportowych; zna metody pozyskiwania danych potrzebnych do analizy konkurencyjności portów morskich na krajowych i międzynarodowych rynkach usług portowych, ma wiedzę o możliwościach wykorzystania wyników badań konkurencyjności portów do podejmowania decyzji strategicznych; rozumie potrzebę kształtowania rynków usług portowych). Wątpliwości i spostrzeżenia omawia z nauczycielem podczas konsultacji.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać złożone i nietypowe zjawiska ekonomiczne oraz relacje występujące między nimi, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych	Efekt nie dotyczy wykładu	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja

Treści przedmiotu	1. Znaczenie gospodarcze portów morskich: omówienie znaczenia portów w gospodarce narodowej poszczególnych krajów oraz w Unii Europejskiej. 2. Funkcje gospodarcze portów morskich i ich rola w międzynarodowym systemie transportowym oraz lądowo-morskich łańcuchach transportowych: klasyczne funkcje PM i funkcje współcześnie realizowane przez porty w podziale według kryteriów: przedmiotowego i przestrzennego. 3. Zagadnienia lokalizacji portów morskich i rejonów portowych: czynniki lokalizacji PM w przekroju historycznym i uwzględniane współcześnie. 4. Port morski jako centrum logistyczne: rola portów morskich w łańcuchach logistycznych; logistyczne centra dystrybucji w PM i na zapleczu; funkcja logistyczna PM; PM jako centrum informacyjne. 5. Rynki usług portowych (RUP): RUP jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna; funkcjonowanie i rozwój RUP. 6. Kształtowanie rynków usług portowych: konkurencja na RUP; konkurencyjność portów morskich; narzędzia kształtowania RUP. 7. Rzeczowe czynniki produkcji usług portowych i ich reprodukcja: pojęcie i klasyfikacja środków trwałych (ŚT); charakterystyka portowych ŚT; zagadnienia amortyzacji i zużycia ŚT w portach morskich; proces reprodukcji rzeczowych czynników produkcji usług portowych; problematyka inwestycji; znaczenie problematyki efektywności inwestycji w portach morskich w ujęciu makroekonomicznym i mikroekonomicznym. 8. Finansowanie rozwoju portów morskich: problematyka metod finansowania rozwoju PM; praktyczne przykłady metod wykorzystywanych w portach wybranych krajów. 9. Ceny usług portowych: geneza, funkcje i klasyfikacja opłat portowych oraz opłat za usługi portowe; kalkulacja cen za usługi portowe na podstawie taryfy portowej. 10. Przekształcenia strukturalno-własnościowe w polskich portach morskich: komercjalizacja portów; przekształcenia strukturalno-własnościowe w sferze zarządzania i działalności eksploatacyjnej. 11. Ustawa o portach i przystaniach morskich: analiza treści ustawy i jej nowelizacji pod kątem korzyści i niedogodności dla PM; wpływ ustawy na konkurencyjność polskich PM na międzynarodowych RUP. 12. Polityka rozwoju portów morskich w Polsce i polityka portowa Unii Europejskiej: polska polityka portowa; próby ujednolicenia polityk portowych państw członkowskich i stworzenia wspólnej polityki portowej Wspólnoty. 13. Społeczna odpowiedzialność portów morskich: istota, cele i obszary CSR portów morskich, raportowanie CSR w portach morskich, CSR zarządów portów i przedsiębiorstw sfery eksploatacji, przykłady portów społecznie odpowiedzialnych. 14. Wizyta studyjna w portach Gdańska i Gdyni; zapoznanie się z zadaniami i działalnością zarządów portów oraz terminali przeładunkowych w obu portach.		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	udział w dyskusji	0.0%	10.0%
	egzamin	51.0%	90.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	
		1. <i>Ekonomika portów morskich i polityka portowa</i>, pr. zbior. pod red. L. Kuźmy, Gdańsk 2003 2. H. Klimek, <i>Funkcjonowanie rynków usług portowych</i>, Gdańsk 2010 3. A. Grzelakowski, M. Matczak, <i>Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój</i>, Gdynia 2012 4. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Tendencje na współczesnych rynkach usług portowych</i>, "Współczesna Gospodarka" 2014, nr 4 5. <i>Porty morskie w perspektywie przestrzennej, ekonomicznej, transportowej, logistycznej i społecznej</i>, red. H. Klimek, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2016 6. H. Klimek, R. Rolbiecki, <i>Funkcja transportowa największych polskich portów morskich (w:) Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju</i>, "Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego Ekonomia Transportu i Logistyka" nr 63, Gdańsk 2017 7. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Polskie porty morskie na rynkach usług portowych</i>, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2018, nr 15 8. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Corporate social responsibility of the Port of Gdynia</i>, SHS Web of Conferences 2018, Vol. 57, art. no. 01017, s. 1-10, https://doi.org/10.1051/shsconf/20185701017 9. H. Klimek, A. Michalska-Szajer, J. Dąbrowski, <i>Corporate social responsibility of the Port of Gdansk</i>, "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin" 2019, nr 59, s. 72-82, http://repository.am.szczecin.pl/handle/123456789/2551?show=full; DOI: 10.17402/354 10. H. Klimek, A. Michalska-Szajer, J. Dąbrowski, <i>Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin i Swinoujście</i>, "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin" 2020, no. 61, ss. 99-107, http://repository.am.szczecin.pl/handle/123456789/2598, DOI: 10.17402/405 11. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Container terminals competitive factors - results of an international survey</i>, SHS Web of Conferences, 2018, Vol. 58, art. no. 01014 (ISSN 2416-5182; https://doi.org/10.1051/shsconf/20185801014, ss. 1-13 12. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Key factors of container terminals competitiveness: A global shipping lines perspective</i>, "Marine Policy" 2020, no. 117 13. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view</i>, "Transport Policy", 2021, vol. 106 14. A. Michalska, H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports</i>, "Case Studies on Transport Policy", 2021, vol. 9, no. 3 https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.05.012 15. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity) Dz. U. 1997, nr 9, poz. 44 (https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19970090044/U/D19970044Lj.pdf) 16. A. Kaliszewski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Konkurencyjność portów</i>

		<i>morskich. Teoria i praktyka</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021 17. J. Dąbrowski, H. Klimek, R. Rolbiecki, <i>Dostępność transportowa portów morskich w Polsce</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2023 18. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 roku ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów, "Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej" 3.3.2017 19. B. Szymanowska, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Innowacyjność portów morskich</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2024
	Uzupełniająca lista lektur	J. Neider, <i>Transport międzynarodowy</i>, Gdańsk 2012 H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Polskie porty morskie w lądowo-morskich łańcuchach transportowych</i>, "Logistyka" 2013, nr 5 H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Funkcja logistyczna portów morskich</i>, "Logistyka" 2012, nr 4
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Znaczenie gospodarcze portów morskich: omówienie znaczenia portów w gospodarce narodowej poszczególnych krajów oraz w Unii Europejskiej. Funkcje gospodarcze portów morskich. Lokalizacja portów morskich. Rynki usług portowych jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna; funkcjonowanie i rozwój rynków usług portowych. Konkurencja na RUP; konkurencyjność portów morskich. Infrastruktura portowa jako czynnik produkcji usług portowych. Finansowanie rozwoju portów morskich. Ceny usług portowych. Przekształcenia strukturalno-własnościowe w polskich portach morskich. Spoleczna odpowiedzialność portów morskich.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.