

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Międzynarodowy handel morski - ćwiczenia, PG_00170543						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski Polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Tomasz Nowosielski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr Tomasz Nowosielski					
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	6
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	6		5.0		14.0	25
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania transportu morskiego. W ramach przedmiotu przedstawiane są zagadnienia techniczne, organizacyjne i prawne dotyczące realizacji procesów przewozowych drogą morską. Scharakteryzowane są także podmioty gospodarcze działające w otoczeniu rynkowym żeglugi morskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_U07] potrafi zaplanować transakcję handlową na rynku międzynarodowym i kierować jej realizacją, prowadzi skuteczne negocjacje, analizuje i krytycznie ocenia przebieg transakcji	Student posiada umiejętności związane z planowaniem i realizacją umów transportowych i dokumentów towarzyszących. Ma orientację w zasadach negocjacji handlowych związanych z zawieraniem umów transportowych w transporcie morskim. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W07] ma pogłębioną wiedzę na temat wybranych reguł i norm (prawnych, organizacyjnych, etycznych) warunkujących funkcjonowanie struktur i instytucji ekonomicznych na rynku międzynarodowym, rozumie rządzące nimi prawidłowości, zachodzące w nich zmiany i ich źródła oraz ich wpływ na funkcjonowanie podmiotów gospodarczych	Student wie, w jaki sposób funkcjonuje żegluga morska w skali globalnej, w tym w Unii Europejskiej. Wie, na czym polega funkcjonowanie rynków usług żeglugowych i związane z nimi funkcjonowanie przedsiębiorstw armatorskich, maklerskich i agencyjnych. Orientuje się także w obowiązujących zasadach prawa międzynarodowego, dotyczących żeglugi morskiej. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego
Treści przedmiotu	1. Statek morski. Definicja; podstawowe dokumenty statku. Parametry techniczno - eksploatacyjne statku morskiego. Parametry liniowe, pojemnościowe i ciężarowe; charakterystyka zdolności przewozowej statku 2. Rodzaje statków morskich. Podział floty handlowej ze względu na realizowane funkcje - zadania 3. Organizacja żeglugi nieregularnej - dokumenty transportowe stosowane w żegludze nieregularnej 4. Organizacja żeglugi regularnej (liniowej) - dokumenty wykorzystywane w żegludze liniowej 5. Żegluga kontenerowa - funkcjonowanie i dokumentacja 7. Żegluga pasażerska i promowa - podstawowe uregulowania i dokumenty		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Wiedza dotycząca mikroekonomii i międzynarodowych stosunków gospodarczych		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	zaliczenie na podstawie zadań i aktywność	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Organizacja i technika transportu morskiego, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2015. 2. E. Gostomski, T. Nowosielski, Międzynarodowy handel morski, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020. 3. T. Nowosielski, Ewolucja funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugi kontenerowej w łańcuchach dostaw, [w:] Przedsiębiorstwo w łańcuchu dostaw, pod red. E. Ignaciuk i J. Dąbrowskiego, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Gdańsk 2017. 4. H. Klimek, T. Nowosielski, S. Szwanowski, Rynek usług transportu morskiego z uwzględnieniem Polski, [w:] Polski rynek usług transportowych, pod red. 5. D. Rucińskiej, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012. 6. M. Stopford Maritime economics, Taylor& Francis, New York 2008. 7. J. Miotke - Dzięgiel, Morskie przewozy kontenerowe, WUG, Gdańsk 1993.	

	Uzupełniająca lista lektur	1. E. Gostomski , T. Nowosielski, Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku, "Pieniądze i Władza", 2019, Nr 2 (83). 2. T .Nowosielski, Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej, [w:] Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu morskiego, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012. 3. T. Nowosielski, Idea wolności mórz jako czynnik rozwoju żeglugi morskiej, [w:] Współczesne problemy lądowo-morskich systemów transportowych, Infoglobmar 2013, Instytut Transportu i Handlu Morskiego, Gdańsk 2013. 4. E. Gostomski, T. Nowosielski Rozwój turystyki międzynarodowej i morskiej. Aspekty ekonomiczne, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Identyfikacja typów i parametrów statków handlowych. Charakterystyka czarteru na podróż. Charakterystyka czarteru na czas. Funkcje konosamenty liniowego. charakterystyka morskiego listu przewozowego.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.