

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważony transport morski - ćwiczenia, PG_00170545						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Hanna Klimek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	6
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	6		5.0		14.0	25
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką rozwoju współczesnego transportu morskiego w kontekście konieczności wdrażania idei zrównoważonego rozwoju przez przedsiębiorstwa prowadzące działalność na rynkach usług żeglugowych i portowych.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_W05] posiada pogłębioną wiedzę na temat gospodarki światowej, zasad funkcjonowania rynku globalnego i międzynarodowych stosunków finansowych oraz procesu ich ewolucji, rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje zachodzących zmian	Student posiada pogłębioną wiedzę na temat roli transportu morskiego w gospodarce światowej, identyfikuje najważniejsze wyzwania dotyczące funkcjonowania i rozwoju tej gałęzi transportu, zwłaszcza w kontekście zmian klimatu. Wie, jakie są zasady funkcjonowania rynków międzynarodowych, których uczestnikami są przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe. Rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje wprowadzania zmian w funkcjonowaniu tych przedsiębiorstw, które mają ograniczyć ich szkodliwe emisje do środowiska naturalnego.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja
	[MSGMU2_U02] potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce otwartej, potrafi formułować własne opinie na ten temat, interpretować niezbędne w tym zakresie dane statystyczne oraz wskaźniki ekonomiczne, a także prognozować procesy i zjawiska gospodarcze z wykorzystaniem zaawansowanych metod i narzędzi stosowanych w naukach ekonomicznych	Student potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce, zwłaszcza w kontekście zmian klimatu. Potrafi formułować własne opinie na temat wyzwań, z którymi muszą zmierzyć się przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe, dążąc do ograniczenia emisji szkodliwych substancji do środowiska naturalnego. Spostrzeżenia i wątpliwości omawia z nauczycielem podczas konsultacji.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[MSGMU2_K05] jest gotów do inicjowania działań na rzecz interesu publicznego, inspirowania oraz organizowania projektów na rzecz środowiska i otoczenia biznesu międzynarodowego, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju i wynikającymi z niej wymaganiami prawnymi, ekonomicznymi, ekologicznymi, politycznymi i społecznymi	Student wykazuje zrozumienia dla konieczności ochrony środowiska naturalnego przez przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju i wynikającymi z niej wymaganiami prawnymi, ekonomicznymi, ekologicznymi, politycznymi i społecznymi.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
Treści przedmiotu	1. Transport morski jako źródło zanieczyszczenia środowiska naturalnego. 2. Najważniejsze wyzwania stojące przed transportem morskim w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji do środowiska naturalnego. 3. Zrównoważony rozwój w sektorze transportu morskiego (problematyka bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska naturalnego w transporcie morskim; transport morski jako element zintegrowanego systemu transportowego; kierunki rozwoju transportu morskiego; innowacje proekologiczne w żegludze i portach morskich). 4. Standardy prawne ochrony środowiska morskiego; MARPOL, Konwencja Helińska; UNCLOS; prawo UE; prawo krajowe. 5. Współpraca międzynarodowa w zakresie ochrony środowiska morskiego.		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Aktywność na zajęciach	51.0%	20.0%
	Wykonanie zadań	51.0%	40.0%
	Prezentacje	51.0%	40.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Biała Księga Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu, Bruksela 2011. 2. Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. Europejski Zielony Ład, Bruksela 2019. 3. Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności - europejski transport na drodze ku przyszłości, Bruksela 2020. 4. Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. "Gotowi na 55": osiągnięcie unijnego celu klimatycznego na 2030 r. w drodze do neutralności klimatycznej, Bruksela 2021. 5. <i>Efektywność ekonomiczna przedsiębiorstw a zrównoważony rozwój</i>, red. H. Klimek, T. Nowosielski, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne Oddział w Gdańsku, Gdańsk 2013. 6. B. Pawłowska, <i>Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2013. 7. <i>Transport. Nowe wyzwania</i>, red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, PWN, Warszawa 2016. 8. B. Pawłowska, <i>Koszty zewnętrzne transportu w Polsce</i>, "Przegląd Naukowy Inżynieria i Kształtowanie Środowiska", 2018, nr 1. 9. A. Koźlak, B. Pawłowska, <i>Ekoinnowacje jako przejaw społecznej odpowiedzialności biznesu przedsiębiorstw transportowych</i>, "Studia Ekonomiczne" Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, 2017, nr 332. 10. E. Czernański, <i>Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu</i>, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019. 11. E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Międzynarodowy handel morski</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.
	Uzupełniająca lista lektur	1. E. Czernański, B. Pawłowska, A. Oniszczyk-Jastrzębek et al., <i>Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs</i>, "Frontiers in Energy Research", 2020, vol. 8. 2. E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku</i>, "Pieniądze i Więź", 2019, nr 2. 3. D. Rucińska, <i>Promocja zrównoważonego rozwoju transportu - wybrane przykłady dobrych praktyk</i>, "Logistyka", 2014, nr 2.
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Zagrożenia dla środowiska morskiego. 2. Źródła zanieczyszczeń środowiska morskiego. 3. Działania armatorów w celu zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego. 4. Działania portów morskich w celu zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego. 5. Działania społeczności międzynarodowej w celu zwalczania zagrożeń środowiska morskiego.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.