

Karta przedmiotu

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_K03] inspirowuje i organizuje przygotowywanie projektów ekonomiczno-społecznych, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi włączyć się w prace projektowe z zakresu spedycji	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_U05] posługuje się systemami normatywnymi (prawnymi, zawodowymi, etycznymi) i potrafi za ich pomocą skutecznie rozwiązywać złożone problemy gospodarcze i społeczne	Student zna podstawy prawne i etyczne działalności spedycyjnej	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_U07] potrafi samodzielnie proponować rozwiązania złożonego problemu gospodarczego lub społecznego, dobierać metody analizy i przeprowadzenia rozstrzygających procedur w tym zakresie	Student potrafi samodzielnie rozwiązywać problemy związane z obszarem spedycji	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_W03] ma pogłębioną wiedzę o relacjach między zjawiskami, podmiotami i organizacjami gospodarczymi oraz instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	Student ma wiedzę na temat relacji na międzynarodowym rynku spedycyjnym	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_W11] zna szczegółowe zasady tworzenia oraz rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, wykorzystując wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu	Student zna zasady funkcjonowania przedsiębiorstw spedycyjnych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_U02] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do opisu i analizowania przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz potrafi formułować własne opinie i krytycznie dobierać dane i metody analiz na podstawie dorobku nauk ekonomicznych i społecznych	Student potrafi analizować przyczyny i przebieg procesów spedycyjnych	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie	Student ma świadomość znaczenia wiedzy ekonomicznej w działalności spedycyjnej	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_W07] ma pogłębioną wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej	Student zna ekonomiczne i finansowe aspekty działalności przedsiębiorstw spedycyjnych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	1. Proces spedycyjny w handlu zagranicznym 2. Rynek usług spedycyjnych 3. Relacje rynkowe w realizacji transakcji handlowych - współpraca i odpowiedzialność uczestników procesu 4. Warunki dostaw w handlu zagranicznym 5. Ubezpieczenia w transporcie i spedycji 6. Umowy spedycji i przewozu, OPWS 7. Dokumenty transportowo - spedycyjne 8. Systemy informatyczne w spedycji 9. Procesy zapłaty za towar w HZ 10. Zagadnienia celne 11. Zarządzanie ryzykiem w działalności spedycyjnej Studenci mają możliwość uzyskania dodatkowej pomocy merytorycznej podczas konsultacji u osoby prowadzącej zajęcia.											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawy wiedzy o gospodarowaniu w transporcie. Podstawy wiedzy o zarządzaniu logistycznym.Znajomość podstawowych zasad funkcjonowania rynku usług transportowych											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table><tr><td>Sposób oceniania (składowe)</td><td>Próg zaliczeniowy</td><td>Składowa oceny końcowej</td></tr><tr><td>aktywność</td><td>51.0%</td><td>10.0%</td></tr><tr><td>test</td><td>51.0%</td><td>90.0%</td></tr></table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	aktywność	51.0%	10.0%	test	51.0%	90.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
aktywność	51.0%	10.0%										
test	51.0%	90.0%										
Zalecana lista lektur	<table><tr><td>Podstawowa lista lektur</td><td>1. Podręcznik spedytora. Praca zbiorowa pod red. D. Marciniak -Neider i J. Neidera, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia 2020. 2. Książkiewicz D.: Rozwój transportu, spedycji i logistyki w dobie globalizacji i cyfrowej gospodarki. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021</td></tr><tr><td>Uzupełniająca lista lektur</td><td>Mariusz Żakiewicz, Tytuł: Spedycja Morska - Schematy, Skróty, Definicje (e-book) profesjonalnyspedytor.pl, 2023</td></tr><tr><td>Adresy eZasobów</td><td></td></tr></table>	Podstawowa lista lektur	1. Podręcznik spedytora. Praca zbiorowa pod red. D. Marciniak -Neider i J. Neidera, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia 2020. 2. Książkiewicz D.: Rozwój transportu, spedycji i logistyki w dobie globalizacji i cyfrowej gospodarki. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021	Uzupełniająca lista lektur	Mariusz Żakiewicz, Tytuł: Spedycja Morska - Schematy, Skróty, Definicje (e-book) profesjonalnyspedytor.pl, 2023	Adresy eZasobów						
Podstawowa lista lektur	1. Podręcznik spedytora. Praca zbiorowa pod red. D. Marciniak -Neider i J. Neidera, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia 2020. 2. Książkiewicz D.: Rozwój transportu, spedycji i logistyki w dobie globalizacji i cyfrowej gospodarki. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021											
Uzupełniająca lista lektur	Mariusz Żakiewicz, Tytuł: Spedycja Morska - Schematy, Skróty, Definicje (e-book) profesjonalnyspedytor.pl, 2023											
Adresy eZasobów												
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Jakie są zadania spedytora w łańcuchach dostaw? Jaki jest zakres odpowiedzialności spedytora wobec jego klientów?											
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy											

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.