

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Funkcjonowanie i rozwój portów morskich na świecie (Ćw. audytoryjne), PG_00172268						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu		2027/2028			
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów			
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji		na uczelni			
Rok studiów	3	Język wykładowy		polski			
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS		2.0			
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia		zaliczenie			
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Janusz Dąbrowski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	6
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	6		2.0		42.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów ze specyfiką portów morskich jako złożonych i ważnych obiektów gospodarczych, jego wyposażeniem, przedmiotem działalności, procesem produkcyjnym, świadczonymi usługami, metodami zarządzania oraz kierunkami ich rozwoju na świecie.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGL3_U13] posiada umiejętność przygotowania prezentacji i wystąpień ustnych w języku polskim i języku obcym, dotyczących wybranych zagadnień szczegółowych z zakresu międzynarodowych stosunków gospodarczych (w powiązaniu z wybraną specjalnością na kierunku międzynarodowe stosunki gospodarcze), z wykorzystaniem podstawowych ujęć teoretycznych, specjalistycznej terminologii, zasad gromadzenia różnych źródeł danych, ich opisu i interpretacji oraz wnioskowania na bazie literatury naukowej	Student posiada umiejętność przygotowania prezentacji z wykorzystaniem różnych źródeł danych (polskich i zagranicznych), specjalistycznej terminologii, potrafi opisywać i interpretować zjawiska społeczno-gospodarcze związane z działalnością portową. Student omawia plan prezentacji na konsultacjach z wykładowcą.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[MSGL3_W13] posiada uporządkowaną wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej	Student rozumie rolę i znaczenie portów morskich jako elementów infrastruktury państwa, węzłów transportowych i ogniw łańcuchów transportowych, Student zna systemy i modele zarządzania portamiorskimi na świecie, rozumie mechanizm funkcjonowania portów morskich, wymienia i charakteryzuje współczesne kierunki rozwoju portów morskich.	[SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
Treści przedmiotu	Podstawowe mierniki wielkości i znaczenia portów morskich (mierniki ilościowe obsługi ładunków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi statków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi środków transportu lądowego, mierniki określające wielkość i jakość potencjału produkcyjnego portu, mierniki określające pozycję portu na rynku usług portowych, mierniki ekonomiczne działalności portu na przykładzie portów morskich Europy, Ameryki, Azji, Afryki i Australii). Organizacja zarządzania portamiorskimi na świecie (systemy i modele zarządzania portamiorskimi Unii Europejskiej, metody zarządzania portamiorskimi w wybranych krajach na świecie, systemy zarządzania portamiorskimi w Polsce). Kierunki rozwoju portów morskich (generacje portów morskich, konteneryzacja w portach morskich, porty morskie jako centra logistyczne, zrównoważony rozwój portów morskich, organizacja i funkcjonowanie klastrów portowych, rola i funkcje suchych portów w systemie transportowym).		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Prezentacja multimedialna	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, red. K. Misztal, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010. Grzelakowski A., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.	

	Uzupełniająca lista lektur	Dąbrowski J., Klimek H., Analiza systemów i modeli zarządzania portami morskimi w Unii Europejskiej , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych , red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 25-38. Dąbrowski J., Proces kształtowania systemu zarządzania portami morskimi w Polsce , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych, red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 39-52. Klimek J., Szymanowska B., Dąbrowski J., Strategia rozwoju jako instrument kształtowania rynkowych zachowań portu morskiego w Gdyni , [w:] Zachowania rynkowe przedsiębiorstw w teorii i praktyce gospodarczej, red. B. Majecka, M. Jarocka, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne w Gdańsku, Gdańsk 2015, s. 190-218. Klimek H., Dąbrowski J., Polskie porty morskie na rynkach usług portowych , "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego", 2018, nr 15. Klimek H., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdynia , SHS Web of Conferences, 2018, vol. 57, art. no. 01017. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., Container terminals competitive factors - results of an international survey, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdańsk , "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin", 2019, 59 (131), s.72-82. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin and Świnoujście, "Scientific Journals Maritime University of Szczecin", 2020, 61 (133), s. 99-107. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., Key factors of container port competitiveness: A global shipping lines perspective , Marine Policy, July 2020, vol. 117. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view , Transport Policy, June 2021. Michalska-Szajer A., Klimek H., Dąbrowski J., A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports , Case Studies on Transport Policy, Available online 1 June 2021. Kaliszewski A., Dąbrowski J., Klimek H., Konkurencyjność portów morskich. Teoria i praktyka, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021. Gostomski E., Nowosielski T., Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021. Dąbrowski J. Klimek H. Rolbiecki R., Dostępność transportowa portów morskich w Polsce, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2023.
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.