

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Funkcjonowanie i rozwój portów morskich na świecie (Wykład), PG_00172269						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Janusz Dąbrowski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	14		5.0		31.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów ze specyfika portów morskich jako złożonych i ważnych obiektów gospodarczych, jego wyposażeniem, przedmiotem działalności, procesem produkcyjnym, świadczonymi usługami, metodami zarządzania oraz kierunkami ich rozwoju na świecie.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy [MSG3_W13] posiada uporządkowaną wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej	Efekt z przedmiotu Student rozumie rolę i znaczenie portów morskich jako elementów infrastruktury państwa, węzłów transportowych i ogniw łańcuchów transportowych, definiuje podstawowe pojęcia związane z portamiorskimi, wymienia rodzaje portów morskich, zna mierniki wielkości i znaczenia portów morskich, opisuje podstawowe wyposażenie techniczne portów morskich, charakteryzuje przedmioty obsługi portowej i rodzaje usług świadczonych w portach. Student zna systemy i modele zarządzania portamiorskimi na świecie, rozumie mechanizm funkcjonowania portów morskich, wymienia i charakteryzuje współczesne kierunki rozwoju portów morskich. Student konsultuje wybrane zagadnienia portowe na konsultacjach z wykładowcą.	Sposób weryfikacji i oceny efektu [SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[MSG3_U13] posiada umiejętność przygotowania prezentacji i wystąpień ustnych w języku polskim i języku obcym, dotyczących wybranych zagadnień szczegółowych z zakresu międzynarodowych stosunków gospodarczych (w powiązaniu z wybraną specjalnością na kierunku międzynarodowe stosunki gospodarcze), z wykorzystaniem podstawowych ujęć teoretycznych, specjalistycznej terminologii, zasad gromadzenia różnych źródeł danych, ich opisu i interpretacji oraz wnioskowania na bazie literatury naukowej	Student potrafi opisywać i interpretować zjawiska społeczno-gospodarcze związane z działalnością portową.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
Treści przedmiotu	Rola i znaczenie portów morskich (pojęcie portów morskich, port morski jako element infrastruktury ekonomicznej państwa, punkt transportowy, ogniwo w łańcuchu transportowym i łańcuchu dostaw, klasyfikacja portów morskich, dostępność transportowa portów morskich, mierniki wielkości i znaczenia portów morskich). Techniczne wyposażenie portów morskich (elementy technicznego wyposażenia portu morskiego, infrastruktura portu morskiego, suprastruktura portu morskiego, przestrzenne zagospodarowanie portów morskich, portowe bazy przeładunkowo-składowe, wykorzystanie potencjału technicznego portów morskich). Przedmiot działalności eksploatacyjnej portów morskich (ładunek - pojęcie i klasyfikacja ładunków, podatność transportowa ładunków, ładunki zjednostkowane; statek morski - współzależności w układzie statek-port morski, czas pobytu statku w porcie, metody określania szybkości obsługi statków w porcie; środki transportu zapleczonego - współzależności w układzie transport lądowy-port morski, organizacji obsługi transportu zapleczonego w porcie). Charakterystyka portowego procesu produkcyjnego (charakterystyka usług portowych, klasyfikacja usług portowych, usługi spedycyjne, usługi agencyjne i maklerskie, usługi przeładunkowe, usługi składowania, usługi statkowe). Zarządzanie portamiorskimi (systemy i modele zarządzania portamiorskimi, zarządzanie infrastrukturą portową, zarządzanie operacjami w portach morskich, zarządzanie kadrami w portach morskich, zarządzanie marketingowe, europejska polityka portowa, międzynarodowe organizacje morskie).		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Egzamin pisemny	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, red. K. Misztal, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2010. Grzelakowski A., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.	

	Uzupełniająca lista lektur	Dąbrowski J., Klimek H., Analiza systemów i modeli zarządzania portami morskimi w Unii Europejskiej , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych , red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 25-38. Dąbrowski J., Proces kształtowania systemu zarządzania portami morskimi w Polsce , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych, red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 39-52. Klimek J., Szymanowska B., Dąbrowski J., Strategia rozwoju jako instrument kształtowania rynkowych zachowań portu morskiego w Gdyni , [w:] Zachowania rynkowe przedsiębiorstw w teorii i praktyce gospodarczej, red. B. Majecka, M. Jarocka, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne w Gdańsku, Gdańsk 2015, s. 190-218. Klimek H., Dąbrowski J., Polskie porty morskie na rynkach usług portowych , "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego", 2018, nr 15. Klimek H., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdynia , SHS Web of Conferences, 2018, vol. 57, art. no. 01017. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., Container terminals competitive factors - results of an international survey, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdańsk , "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin", 2019, 59 (131), s.72-82. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin and Świnoujście, "Scientific Journals Maritime University of Szczecin", 2020, 61 (133), s. 99-107. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., Key factors of container port competitiveness: A global shipping lines perspective , Marine Policy, July 2020, vol. 117. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view , Transport Policy, June 2021. Michalska-Szajer A., Klimek H., Dąbrowski J., A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports , Case Studies on Transport Policy, Available online 1 June 2021. Kaliszewski A., Dąbrowski J., Klimek H., Konkurencyjność portów morskich. Teoria i praktyka, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021. Gostomski E., Nowosielski T., Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021. Dąbrowski J. Klimek H. Rolbiecki R., Dostępność transportowa portów morskich w Polsce, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2023.
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.