

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Międzynarodowa żegluga morska (Ćw. audytoryjne), PG_00172270						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski Polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Tomasz Nowosielski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	6
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	6		2.0		42.0	50
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania żeglugi morskiej, w szczególności z normami prawnymi, zasadami organizacyjnymi oraz wymaganiami technicznymi eksploatacji statków morskich, funkcjonowaniem międzynarodowych rynków żeglugowych oraz rolą żeglugi morskiej w utrzymaniu globalnych powiązań transportowych, pozwalających na rozwój handlu światowego.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować i wyjaśniać zjawiska gospodarcze i społeczne, analizować ich przyczyny, przebieg oraz powiązania między tymi zjawiskami, korzystając z posiadanej wiedzy z ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych	Student posiada umiejętności związane z realizacją zadań przewozowych z wykorzystaniem żegluga nieregularnej i regularnej oraz wykorzystywaniem odpowiednich dokumentów transportowych. Ponadto potrafi wyjaśnić funkcjonowanie międzynarodowych rynków żeglugowych oraz zadania podmiotów uczestniczących w realizacji procesów transportu morskiego. Sprawna obsługa procesów transportowych wymaga także zdolności do podejmowania decyzji dotyczących przedsiębiorstw armatorskich, a w szczególności ich organizacji, finansów oraz relacji z otoczeniem międzynarodowym. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGL3_W13] posiada uporządkowaną wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej	Student zna zasady obowiązujące w międzynarodowym obrocie handlowym oraz posiada wiedzę dotyczącą procedur związanych z realizacją transakcji handlu morskiego. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego
Treści przedmiotu	1. Parametry techniczno-eksploatacyjne statku - zadania problemowe. 2. Technika zawierania umów w żegludze nieregularnej; charakterystyka umów przewozowych w żegludze nieregularnej. 3. Umowy przewozowe w żegludze nieregularnej - czarter na podróż, czarter na czas. 4. Technika zawierania umów w żegludze liniowej; charakterystyka umów przewozowych w żegludze liniowej. 5. Umowy przewozowe w żegludze liniowej - umowa bukingowa, konosament liniowy, morski list przewozowy. 6. Inne dokumenty stosowane w żegludze: dokumenty ładunkowe, celne, konosament multimodalny, konosament elektroniczny.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Mikroekonomia, podstawy zarządzania. Międzynarodowe stosunki gospodarcze. Microeconomics, fundamentals of management. International economic relations.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	test zaliczeniowy i aktywność na zajęciach	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. <i>Organizacja i technika transportu morskiego</i>, red. J. Kujawa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2015. 2. Stopford M., <i>Maritime economics</i>, Taylor & Francis, New York 2008. 3. Gostomski E., Miler R., Nowosielski T., <i>Konteneryzacja w transporcie morskim</i>, CeDeWu, Warszawa 2021. 4. Gostomski E., Nowosielski T., <i>Międzynarodowy handel morski</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020. 5. Miotke-Dziągiew J., <i>Morskie przewozy kontenerowe</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1993.	

	Uzupełniająca lista lektur	1. Gostomski E., Nowosielski T., Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku, "Pieniądze i Władza", 2019, nr 2. 2. T. Nowosielski, Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej, [w:] Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012. 3. Gostomski E., Nowosielski T., Rozwój turystyki międzynarodowej i morskiej. Aspekty ekonomiczne, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019. 4. Nowosielski T., Ewolucja funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugi kontenerowej w łańcuchach dostaw, [w:] Przedsiębiorstwo w łańcuchu dostaw, red. E. Ignaciuk, J. Dąbrowski, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Gdańsk 2017. 5. Klimek H., Nowosielski T., Szwanowski S., Rynek usług transportu morskiego z uwzględnieniem Polski, [w:] Polski rynek usług transportowych, red. D. Rucińska, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012. 6. Nowosielski T., Transport morski, [w:] Transport jako składnik produktu turystycznego, red. M. Turek, Europejska Szkoła Hotelarstwa, Turystyki i Przedsiębiorczości, Szkoła Wyższa w Sopocie, Sopot 2009.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Parametry techniczno-eksploatacyjne statku morskiego. Istota i cechy umowy czarteru na podróż. Istota i cechy umowy czarteru na czas. Charakterystyka umowy bukingowej i morskiego listu przewozowego. Rola konosamentu w transporcie morskim.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.