

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Międzynarodowa żegluga morska (Wykład), PG_00172271						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski Polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Tomasz Nowosielski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	14		5.0		31.0	50
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania żeglugi morskiej, w szczególności z normami prawnymi, zasadami organizacyjnymi oraz wymaganiami technicznymi eksploatacji statków morskich, funkcjonowaniem międzynarodowych rynków żeglugowych oraz rolą żeglugi morskiej w utrzymaniu globalnych powiązań transportowych, pozwalających na rozwój handlu światowego.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSG3_U01] potrafi prawidłowo interpretować i wyjaśniać zjawiska gospodarcze i społeczne, przebieg oraz powiązania między tymi zjawiskami, korzystając z posiadanej wiedzy z ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych	Student posiada umiejętności związane z realizacją zadań przewozowych z wykorzystaniem żegluga nieregularnej i regularnej oraz wykorzystywaniem odpowiednich dokumentów transportowych. Ponadto potrafi wyjaśnić funkcjonowanie międzynarodowych rynków żeglugowych oraz zadania podmiotów uczestniczących w realizacji procesów transportu morskiego. Sprawna obsługa procesów transportowych wymaga także zdolności do podejmowania decyzji dotyczących przedsiębiorstw armatorskich, a w szczególności ich organizacji, finansów oraz relacji z otoczeniem międzynarodowym. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSG3_W13] posiada uporządkowaną wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej	Student zna zasady obowiązujące w międzynarodowym obrocie handlowym oraz posiada wiedzę dotyczącą procedur związanych z realizacją transakcji handlu morskiego. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja
Treści przedmiotu	1. Międzynarodowy charakter żegluga morskiej; regulacje międzynarodowe dotyczące zasad uprawiania żegluga morskiej; nadzór nad bezpieczeństwem żegluga; międzynarodowe organizacje związane z żegluga morską. 2. Definicja i cechy statku morskiego; rodzaje statków morskich; podstawowe dokumenty statku; instytucje klasyfikacyjne i administracja morską. 3. Parametry techniczno-eksploatacyjne statku morskiego; charakterystyka zdolności przewozowej statku. 4. Organizacja żegluga nieregularnej. Formy organizacyjne żegluga nieregularnej; specyfika statków i obsługiwanych ładunków. 5. Organizacja żegluga regularnej (liniowej); specyfika statków i przewożonych ładunków. 6. Żegluga kontenerowa i jej rola w utrzymywaniu globalnych powiązań transportowych. 7. Żegluga pasażerska i wycieczkowa. 8. Rola żegluga morskiej w rozwoju gospodarki światowej.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Mikroekonomia, podstawy zarządzania. Międzynarodowe stosunki gospodarcze.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	test egzaminacyjny i aktywność na zajęciach	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Organizacja i technika transportu morskiego, red. J. Kujawa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2015. 2. Stopford M., Maritime economics, Taylor & Francis, New York 2008. 3. Gostomski E., Miler R., Nowosielski T., Konteneryzacja w transporcie morskim, CeDeWu, Warszawa 2021. 4. Gostomski E., Nowosielski T., Międzynarodowy handel morski, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020. 5. Miotke-Dzięgiel J., Morskie przewozy kontenerowe, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1993	

	Uzupełniająca lista lektur	1. Gostomski E., Nowosielski T., <i>Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku</i>, "Pieniądze i Władza", 2019, nr 2. 2. T. Nowosielski, <i>Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej</i>, [w:] Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012. 3. Gostomski E., Nowosielski T., <i>Rozwój turystyki międzynarodowej i morskiej. Aspekty ekonomiczne</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019. 4. Nowosielski T., <i>Ewolucja funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugi kontenerowej w łańcuchach dostaw</i>, [w:] <i>Przedsiębiorstwo w łańcuchu dostaw</i>, red. E. Ignaciuk, J. Dąbrowski, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Gdańsk 2017. 5. Klimek H., Nowosielski T., Szwankowski S., <i>Rynek usług transportu morskiego z uwzględnieniem Polski</i>, [w:] <i>Polski rynek usług transportowych</i>, red. D. Rucińska, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012. 6. Nowosielski T., <i>Transport morski</i>, [w:] <i>Transport jako składnik produktu turystycznego</i>, red. M. Turek, Europejska Szkoła Hotelarstwa, Turystyki i Przedsiębiorczości, Szkoła Wyższa w Sopocie, Sopot 2009.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Statek morski i jego cechy jako środka transportowego. Charakterystyka funkcjonowania żeglugi nieregularnej. Specyfika działania żeglugi liniowej. Żegluga kontenerowa - istota funkcjonowania. Zasady realizacji usług w żegludze pasażerskiej i wycieczkowej.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.