

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Organizacja i technika transportu morskiego (Ćw. audytoryjne), PG_00172426						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski Polski		
Semestr studiów	5		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Tomasz Nowosielski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		10.0		35.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania transportu morskiego. W ramach przedmiotu przedstawiane są zagadnienia techniczne, organizacyjne i prawne dotyczące realizacji procesów przewozowych drogą morską. Scharakteryzowane są także podmioty gospodarcze działające w otoczeniu rynkowym żeglugi morskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSG3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów ekonomiczno-społecznych, potrafi godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student zdaje sobie sprawę z wymagań etycznych i pracy zgodnie z zasadami dobrej praktyki gospodarczej w sferze transportu morskiego, a w szczególności w przypadku wykonywania zadań i obowiązków związanych z dokumentacją transakcyjną i transportową. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK5] realizacja zadania problemowego
	[MSG3_W10] zna wybrane metody i narzędzia, w tym narzędzia informatyczne i techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku międzynarodowym, a także zna procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące oraz procesy wspomagające podejmowanie decyzji	Student posiada wiedzę obejmującą zasady funkcjonowania transportu morskiego, zna charakterystykę dokumentacji wykorzystywanej w transporcie morskim oraz źródła pozyskiwania informacji rynkowych, niezbędnych do realizacji procesów przewozów ładunków i pasażerów. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSG3_W12] ma uporządkowaną wiedzę o naturze, sposobie funkcjonowania oraz źródłach zmian zachodzących w strukturach podmiotów i organizacji gospodarczych (w szczególności tych, które funkcjonują na rynku międzynarodowym), rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje tych zmian	Student posiada wiedzę dotyczącą ekonomicznych mechanizmów funkcjonowania gospodarki światowej z uwzględnieniem rynków towarowych i transportowych oraz występujących na nich podmiotów	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
Treści przedmiotu	1. Pojęcie statku morskiego i jego podstawowe dokumenty 2. Parametry techniczno-eksploatacyjne statków handlowych. 3. Umowa czarteru na podróż. 4. Umowa czarteru na czas. 5. Umowa bare boat charter party i kontrakt przewozowy w żegludze nieregularnej. 6. Umowa bukingowa, morski list przewozowy i konosament liniowy. 7. Dokumenty transportu multimodalnego i konosament elektroniczny		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Ćwiczenia są powiązane z wykładem Organizacja i technika transportu morskiego, dlatego wymagają pozyskania wcześniejszej wiedzy teoretycznej z wymienionego przedmiotu.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Test zaliczeniowy, zadania i projekty oraz aktywność studentów na zajęciach	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. <i>Organizacja i technika transportu morskiego</i>, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2015. 2. M. Stopford <i>Maritime economics</i>, Taylor& Francis, New York 2008.	
	Uzupełniająca lista lektur	1. E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku</i>, "Pieniądże i Więź", 2019, Nr 2 (83). 2. T. Nowosielski, <i>Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej</i>, [w:] Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012 3. J. Kunert, <i>Technika handlu morskiego</i>, PWE, Warszawa 1970.	
	Adresy eZasobów		

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Wymagania prawne dotyczące umów żeglugowych. Określenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych statków. Analiza umowy czarteru na podróż. Analiza umowy czarteru na czas. Analiza umowy czarteru bare boat i kontraktu przewozowego COA. Analiza umowy bukingowej, morskiego listu przewozowego oraz konosamentu liniowego.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.