

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Organizacja i technika transportu morskiego (Wykład), PG_00172427						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski Polski		
Semestr studiów	5		Liczba punktów ECTS		4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Tomasz Nowosielski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		10.0		60.0	100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania transportu morskiego. W ramach przedmiotu przedstawiane są zagadnienia techniczne, organizacyjne i prawne dotyczące realizacji procesów przewozowych drogą morską. Scharakteryzowane są także podmioty gospodarcze działające w otoczeniu rynkowym żeglugi morskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSG3_W10] zna wybrane metody i narzędzia, w tym narzędzia informatyczne i techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku międzynarodowym, a także zna procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące oraz procesy wspomagające podejmowanie decyzji	Student posiada wiedzę obejmującą zasady funkcjonowania funkcjonowania transportu morskiego, zna charakterystykę dokumentacji wykorzystywanej w transporcie morskim oraz źródła pozyskiwania informacji rynkowych, niezbędnych do realizacji procesów przewozów ładunków i pasażerów. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSG3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów ekonomiczno-społecznych, potrafi godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student zdaje sobie sprawę z wymagań etycznych i pracy zgodnie z zasadami dobrej praktyki gospodarczej w sferze transportu morskiego, a w szczególności w przypadku wykonywania zadań i obowiązków związanych z dokumentacją transakcyjną i transportową. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSG3_W12] ma uporządkowaną wiedzę o naturze, sposobie funkcjonowania oraz źródłach zmian zachodzących w strukturach podmiotów i organizacji gospodarczych (w szczególności tych, które funkcjonują na rynku międzynarodowym), rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje tych zmian	Student posiada wiedzę dotyczącą ekonomicznych mechanizmów funkcjonowania gospodarki światowej z uwzględnieniem rynków towarowych i transportowych oraz występujących na nich podmiotów.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja

Treści przedmiotu	1. Historyczne aspekty rozwoju transportu morskiego <i>Idea wolności mórz; rola kontynentalnych powiązań transportowych w rozwoju gospodarki światowej; transport morski jako główny czynnik globalizacji</i> 2. Międzynarodowy charakter żeglugi morskiej <i>Specyfika transportu morskiego; regulacje dotyczące zasad uprawiania żeglugi morskiej; konwencje międzynarodowe; nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi; międzynarodowe organizacje związane z żeglugą morską</i> 3. Statek morski <i>Definicja; podstawowe dokumenty statku; instytucje klasyfikacyjne i administracja morska</i> 4. Parametry techniczno - eksploatacyjne statku morskiego <i>Parametry liniowe, pojemnościowe i ciężarowe; charakterystyka zdolności przewozowej statku</i> 5. Rodzaje statków morskich <i>Podział floty handlowej ze względu na realizowane funkcje; charakterystyka ze względu na wielkość, strukturę przewozów, strukturę rodzajową i własnościową; kraje rejestracji statków - zagadnienia związane z "wolnymi banderami"</i> 6. Organizacja żeglugi nieregularnej <i>Formy organizacyjne żeglugi nieregularnej; rodzaje przewożonych ładunków; rodzaje eksploatowanych statków; organizacja rynku usług przewozowych</i> 7. Organizacja żeglugi regularnej (liniowej) <i>Charakterystyka żeglugi liniowej; definicja serwisu liniowego; rodzaje żeglugi liniowej; organizacja rynku żeglugi regularnej; porozumienia armatorskie (monopolizacja rynku)</i> 8. Rola maklerów i agentów liniowych w organizacji żeglugi liniowej i nieregularnej <i>Pośrednictwo maklerów frachtowych w zawieraniu umów czarterowych; system akwizycji ładunków w żegludze regularnej (liniowej)</i> 9. Technika zawierania umów w żegludze nieregularnej <i>Charakterystyka umowy czarterowej; rodzaje umów czarterowych; zastosowanie umów czarterowych; następstwa prawne zawierania umów czarterowych;</i> 10. Technika zawierania umów w żegludze liniowej <i>Charakterystyka umowy bukingowej; dokumenty przewozowe; zastosowanie umów bukingowych; następstwa prawne zawierania umów bukingowych; dokumenty elektroniczne - konosament elektroniczny</i> 11. Rynek usług agencji związanych z obsługą statku w porcie <i>Zasady negocjacji; systemy taryf; wykorzystywane dokumenty</i> 12. Proces obsługi statku w porcie <i>Czynności związane z obsługą statku w porcie</i> 13. Miejsce maklera i agenta morskiego wśród podmiotów uczestniczących w obsłudze statku <i>Zasady współpracy maklerów i agentów morskich z armatorami oraz pozostałymi podmiotami obrotu portowo morskiego</i> 14. Żegluga kontenerowa <i>Charakterystyka kontenerowego systemu transportowego; statki kontenerowe; charakterystyka żeglugi kontenerowej; mega przewoźnicy kontenerowi; perspektywy rozwoju żeglugi kontenerowej</i> 15. Żegluga pasażerska i promowa <i>Rodzaje statków pasażerskich; organizacja przewozów pasażerów; główne szlaki przewozowe pasażerów na świecie; żegluga promowa i wykorzystywane statki; główne szlaki (rejony) przewozów promowych; perspektywy rozwoju żeglugi promowej</i> 16. Żegluga wycieczkowa (cruising) <i>Charakterystyka żeglugi wycieczkowej; rodzaje statków; główne szlaki żeglugowe wycieczkowców; rynek wycieczek morskich; perspektywy rozwoju żeglugi wycieczkowej</i>
-------------------	--

	67. Wycieczka na statek (wycieczka w ramach przedmiotu na statek transportowy stojący w porcie w Gdyni)		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Zakres wiedzy wymaganej do studiowania przedmiotu obejmuje: aspekty związane z identyfikacją mechanizmów rynkowych, zasad funkcjonowania międzynarodowego handlu, norm cywilnoprawnych oraz prawa międzynarodowego.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej
	Test egzaminacyjny i aktywność studentów na wykładach	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. <i>Organizacja i technika transportu morskiego</i>, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2015. 2. E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Międzynarodowy handel morski</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020. 3. T. Nowosielski, <i>Ewolucja funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugi kontenerowej w łańcuchach dostaw</i>, [w:] <i>Przedsiębiorstwo w łańcuchu dostaw</i>, pod red. E. Ignaciuk i J. Dąbrowskiego, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Gdańsk 2017. 4. H. Klimek, T. Nowosielski, S. Szwanowski, <i>Rynek usług transportu morskiego z uwzględnieniem Polski</i>, [w:] <i>Polski rynek usług transportowych</i>, pod red. D. Rucińskiej, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012. 5. M. Stopford <i>Maritime economics</i>, Taylor& Francis, New York 2008. 6. J. Miotke - Dziegiel, <i>Morskie przewozy kontenerowe</i>, WUG, Gdańsk 1993.	
	Uzupełniająca lista lektur	1. E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku</i>, "Pieniądże i Więź", 2019, Nr 2 (83). 2. T. Nowosielski, <i>Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej</i>, [w:] <i>Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu morskiego</i>, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012. 3. T. Nowosielski, <i>Idea wolności mórza jako czynnik rozwoju żeglugi morskiej</i>, [w:] <i>Współczesne problemy lądowo-morskich systemów transportowych</i>, Infoglobmar 2013, Instytut Transportu i Handlu Morskiego, Gdańsk 2013. 4. E. Gostomski, T. Nowosielski <i>Rozwój turystyki międzynarodowej i morskiej. Aspekty ekonomiczne</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019 5. T. Nowosielski, <i>Transport morski</i>, [W:] <i>Transport jako składnik produktu turystycznego</i>, pod red M. Turka, Europejska Szkoła Hotelarstwa, Turystyki i Przedsiębiorczości Szkoła Wyższa w Sopocie, Sopot 2009. 6. H. Klimek, T. Nowosielski, <i>Porty morskie jako strategiczne węzły europejskiej sieci transportowej</i>, [w:] <i>Wspólna europejska a polska polityka morską</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2007. 7. <i>Prawo morskie</i>, pod red. J. Łopuskiego, Wyd. Branta, Bydgoszcz 1996 - 2003. 8. <i>Madric. Słownik anglojęzycznych terminów i skrótów handlu morskiego</i>, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2001. 9. Kodeks morski Dz. U. 2001, nr 138, poz.1545 10. J. Kunert, <i>Technika handlu morskiego</i>, PWE, Warszawa 1970.	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Historia żeglugi morskiej. Charakterystyka statków morskich. Funkcjonowanie żeglugi nieregularnej (trampowej, koncernowej i niezależnej). Funkcjonowanie żeglugi liniowej. Funkcjonowanie żeglugi kontenerowej. Funkcjonowanie żeglugi promowej i wycieczkowej.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.