

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable Urban Mobility Planning (Wykład), PG_00174113						
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		angielski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wolek, prof. UG				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Marcin Wolek, prof. UG				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		12.0		23.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studenta z koncepcją zrównoważonej mobilności miejskiej.						
	Wskazanie powiązań pomiędzy planowaniem przestrzennym a transportem miejskim. Przedstawienie procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz wybranych metod analitycznych.						
	Zapoznanie studenta z metodą monitorowania planu mobilności miejskiej						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_U06] posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu logistyki i mobilności, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności	Student potrafi dokonać oceny najważniejszych elementów procesu planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_W07] ma wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej	Student potrafi wykorzystać interdyscyplinarną wiedzę dla interpretacji złożonych zjawisk społecznych, ekonomicznych i przestrzennych będących przedmiotem analizy w procesie planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[LMMU2_U08] potrafi samodzielnie analizować procesy i systemy logistyczne i mobilności, posiada umiejętność pogłębionej teoretycznej oceny tych procesów i systemów, z zastosowaniem odpowiednio dobranej metody badawczej	Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów wchodzących w skład planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_W03] ma wiedzę na temat relacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi i organizacjami funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; rozumie znaczenie logistyki i mobilności dla ich funkcjonowania	Student potrafi zidentyfikować najważniejsze powiązania oraz interesariuszy niezbędnych dla planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[LMMU2_K03] inspirować i organizować przygotowanie projektów w zakresie logistyki i mobilności, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_K04] wykazuje gotowość do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom	Student posiada umiejętność krytycznej analizy dokumentów strategicznych nawiązujących do zrównoważonej mobilności, wykorzystując instrumentarium ekonomiczne.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	1. Planowanie przestrzenne: warunek wstępny zrównoważonego planowania mobilności miejskiej 1.1. Zmiany klimatu - potrzeba bardziej odpornych systemów miejskich 1.2. Relacje między planowaniem przestrzennym: Unikaj-Zmień-Popraw 1.3. Zrównoważone planowanie przestrzenne 2. Czym jest zrównoważone planowanie mobilności miejskiej 2.1. Od planowania transportu do zrównoważonego planowania mobilności 2.2. Ramy regulacyjne UE 2.3. Plany zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) jako lokalne narzędzie polityki 3. Proces zrównoważonego planowania mobilności miejskiej 3.1. Identyfikacja i diagnoza interesariuszy 3.2. Opracowywanie scenariuszy 3.3. Wizja, cele, plan działań 3.4. Monitoring i ewaluacja 4. Transport publiczny - kręgosłup zrównoważonej mobilności miejskiej 4.1. Transport publiczny i rozwój miast 4.2. Popyt na transport publiczny 4.3. Środki transportu publicznego i ich cechy 4.4. Nowe trendy w transporcie publicznym 5. Mobilność aktywna 5.1. Specyfika przemieszczeń rowerowych 5.2. Specyfika przemieszczeń pieszych
-------------------	---

	5.3. Mikromobilność 5.4. Pomiar mobilności aktywnej - wyzwania 6. Samochód w mieście 6.1. Konsekwencje wzrostu motoryzacji 6.2. Optymalizacja ruchu 6.3. Zmniejszenie wpływu samochodu na środowisko 6.4. Elektryfikacja sektora automotive 7. Logistyka miejska i transport towarów 7.1. Istota logistyki miejskiej 7.2. Nowe rozwiązania i trendy w logistyce miejskiej 7.3. Transport towarów i miasto: przypadek miast portowych W ramach konsultacji omawiane będą indywidualne pytania studentów, wyjaśniane wątpliwości oraz udzielane dodatkowe informacje dotyczące treści przedmiotu oparte o rezultaty realizowanych projektów takich jak SUMPS for BSR (Interreg Baltic Sea Region), SPINE (Horyzont Europa).		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Makroekonomia, Badania i analiza rynku na potrzeby logistyki		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	egzamin pisemny	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), available online: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf 2. M. Wolek, A. Jagiełło: Monitoring and Evaluation framework for effective sustainable urban mobility planning. SUMPs for BSR project, co-funded by Interreg Baltic Sea Region. University of Gdańsk. 3. M. Wolek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279 4. Jan Gehl: Cities for People. Island Press, 2010 Selected articles from journals, including "Transportation Research", "Journal of Cleaner Production", "Sustainability", "Energies", "Sustainable Cities and Society".
	Uzupełniająca lista lektur	1. Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013. Available online: https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Planning%20and%20Design%20for%20Sustainable%20Urban%20Mobility.pdf 2. M. Wolek, A. Jagiełło, M. Wolanski: Multi-criteria analysis in the decision-making process on the electrification of public transport in cities in Poland: a case study analysis. "Energies" 2021 vol. 14 nr 19 3. R. Papa et. al.: Smart Planning: Sustainability and Mobility in the Age of Change. 2018 Cham: Springer International Publishing
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	analysing sustainable urban mobility planning process analysing the completeness of the sustainable urban mobility monitoring the basic elements of the stakeholder's analysis process	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.