

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable Urban Mobility Planning (Ćw. audytoryjne), PG_00174114						
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		angielski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wólek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		10.0		0.0	25
Cel przedmiotu	Zapoznanie studenta z koncepcją zrównoważonej mobilności miejskiej.						
	Wskazanie powiązań pomiędzy planowaniem przestrzennym a transportem miejskim.						
	Przedstawienie procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz wybranych metod analitycznych.						
	Zapoznanie studenta z metodą monitorowania planu mobilności miejskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_U08] potrafi samodzielnie analizować procesy i systemy logistyczne i mobilności, posiada umiejętność pogłębionej teoretycznej oceny tych procesów i systemów, z zastosowaniem odpowiednio dobranej metody badawczej	Student potrafi dokonać oceny kompletności procesu monitoringu planowania zrównoważonej mobilności z wykorzystaniem właściwie dobranych wskaźników obejmujących najważniejsze obszary planowania.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_K04] jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom	Student potrafi dokonać analizy różnych opcji w odniesieniu do planowania mobilności miejskiej, wykorzystując m.in. metody scenariuszowe oraz wybrane wskaźniki monitorujące.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_W07] ma pogłębioną wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej	Student potrafi dokonać wstępnej oceny stosowania różnych rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności w oparciu o instrumentarium ekonomiczne (m.in. analiza kosztów i korzyści, elementy analizy Life Cycle Cost).	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_K03] inspirowuje i organizuje przygotowanie projektów w zakresie logistyki i mobilności, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi dokonać oceny dokumentów strategicznych odnoszących się do planowania zrównoważonej mobilności w nawiązaniu do idei zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U06] posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu logistyki i mobilności, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności	Student potrafi dokonać krytycznej analizy studiów przypadku, a także dokonywać ich analizy porównawczej poprzez stosowanie właściwie dobranych wskaźników.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU5] realizacja zadania problemowego
	[LMMU2_W03] ma pogłębioną wiedzę na temat relacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi i organizacjami funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; rozumie znaczenie logistyki i mobilności dla ich funkcjonowania	Student potrafi dokonać identyfikacji najważniejszych grup interesariuszy niezbędnych dla planowania zrównoważonej mobilności oraz zna ich zakres kompetencji.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu	1. Planowanie przestrzenne: warunek wstępny planowania zrównoważonej mobilności w miastach 1.1.Zmiana klimatu potrzeba bardziej odpornych systemów miejskich 1.2.Relacje pomiędzy użytkowaniem gruntów a mobilnością: Avoid - Shift - Improve 1.3.Zrównoważone planowanie przestrzenne 2.Co to jest planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej 2.1.Od planowania transportu do planowania zrównoważonej mobilności 2.2. Ramy regulacyjne UE 2.3.Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) jako narzędzie polityki lokalnej 3.Proces planowania zrównoważonej mobilności miejskiej 3.1.Identyfikacja i diagnoza interesariuszy 3.2.Opracowywanie scenariuszy 3.3.Wizja, cele, plan działania i monitorowanie 4.Transport publiczny podstawa zrównoważonej mobilności miejskiej 4.1.Transport publiczny i rozwój miast 4.2.Środki transportu publicznego i ich cechy 4.3.Nowe trendy w rozwoju transportu publicznego 5. Jazda na rowerze 5.1.Charakter ruchu rowerowego 5.2.Infrastruktura 5.3.Działania pozainfrastrukturalne wspierające ruch rowerowy 6. Mobilność piesza 6.1.Charakterystyka mobilności pieszej 6.2.Walkability i środowisko zabudowane 6.3.Metody pomiaru mobilności pieszej 7. Samochód w mieście
-------------------	--

	7.1.Konsekwencje rozwoju motoryzacji 7.2.Optymalizacja ruchu 7.3.Ograniczenie wpływu samochodu na środowisko 8.Logistyka miejska i ruch towarowy 8.1.Co to jest logistyka miejska 8.2.Nowe rozwiązania i trendy w logistyce miejskiej 8.3.Transport towarowy i miasto: przypadek miast portowych W ramach konsultacji omawiane będą indywidualne pytania studentów, wyjaśniane wątpliwości oraz udzielane dodatkowe wyjaśnienia dotyczące treści przedmiotu.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Ogólna wiedza ekonomiczna. Podstawowe kompetencje analityczne.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	projekt	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), available online: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf 2. Jan Gehl: Cities for People. Island Press, 2010 3. M. Wolek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279 3. Selected articles from journals, including "PLOS One", "Transportation Research", "Journal of Cleaner Production", "Sustainability", "Energies".	
	Uzupełniająca lista lektur	1. Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013. Available online: https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Planning%20and%20Design%20for%20Sustainable%20Urban%20Mobi 2. M. Wolek, A. Jagiełło, M. Wolanski: Multi-criteria analysis in the decision-making process on the electrification of public transport in cities in Poland: a case studyanalysis. "Energies" 2021 vol. 14 nr 19	
	Adresy eZasobów		

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Ocena wybranego planu zrównoważonej mobilności miejskiej. Ocena systemu monitorowania mobilności pieszej. Ocena strategii rozwoju miasta z punktu widzenia zrównoważonej mobilności.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.