Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Ochrona środowiska morskiego II - wykład, PG_00198762		
Kierunek studiów	Hydrografia morska (P)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2026/2027
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z praktycznym przygotowaniem zawodowym - profil praktyczny
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	1	Liczba punktów ECTS	1.0
Profil kształcenia	praktyczny	Forma zaliczenia	zaliczenie
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Oceanografii i Geografii		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Piotr Bekier	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15	1.0	9.0	25

Cel przedmiotu	
	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać: a) wiedzę w następującym zakresie: - podstawowe pojęcia dotyczące ekologii morza, rodzaje zanieczyszczeń powstających na statku, przepisy prawa dotyczące zapobieganiu zanieczyszczeniom Morza Bałtyckiego; - zasady obsługi urządzeń okrętowych ochrony środowiska stosowanych na statkach morskich, b) umiejętności w następującym zakresie: - obsługiwanie urządzeń ochrony środowiska stosowanych na statkach; - poprawna ocena pracy urządzeń ochrony środowiska; - prowadzenie przewidzianej dla statku i wymaganej prawem dokumentacji z zakresu ochrony środowiska.

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[HML3-W04] zna i rozumie w zaawansowanym stopniu problematykę pomiarów związanych z badaniami akwenów morskich i wód śródlądowych oraz narzędzia pozwalające na opisywanie, interpretowanie i prezentowanie wyników pomiarów	zna i rozumie w zaawansowanym stopniu pojęcia dotyczące zanieczyszczeń powstających na statku, przepisy prawa dotyczące zapobieganiu zanieczyszczeniom Morza Bałtyckiego oraz zasady obsługi urządzeń okrętowych ochrony środowiska stosowanych na statkach morskich	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[HML3-W13] zna i rozumie globalne problemy środowiska wynikające z rozwoju cywilizacyjnego, w szczególności silnej antropopresji w rejonach przybrzeżnych mórz i oceanów	zna i rozumie w zaawansowanym stopniu problemy związane z zanieczyszczeniem mórz i oceanów ropą naftową i jej pochodnymi, bojowymi środkami trującymi, odpadami radioaktywnymi	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[HML3-U12] potrafi korzystać ze standardów i norm inżynierskich oraz stosować technologie właściwe dla kierunku studiów	potrafi prowadzić przewidzianą dla statku i wymaganą prawem dokumentację z zakresu ochrony środowiska oraz posiada umiejętność wyboru metod likwidacji rozlewów olejowych	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
[HML3-U02] potrafi wybrać i zastosować podstawowe techniki i narzędzia badawcze w zakresie badań środowiska wodnego, a także planować i przeprowadzać pomiary, opracować otrzymane wyniki i właściwie je interpretować	potrafi obsługiwać urządzenia ochrony środowiska stosowane na statkach oraz poprawnie oceniać pracę urządzeń ochrony środowiska	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
[HML3-K01] jest gotów do prawidłowego identyfikowania i rozstrzygania dylematów związanych z wykonywaniem zawodu, zwłaszcza w aspektach bezpieczeństwa oraz powierzonego mienia	jest gotów do prawidłowego identyfikowania i rozstrzygania dylematów związanych z wykonywaniem zawodu, zwłaszcza w aspektach ochrony środowiska	[SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta

Treści przedmiotu

1. Konwencja MARPOL.
2. Konwencja helsińska.
3. Środki i sposoby zwalczania zanieczyszczeń pochodzących ze statku.
4. Statkowe urządzenia i systemy oczyszczające oraz zapobiegające zanieczyszczaniu.
5. Procedury statkowe w zakresie ochrony środowiska i zapobiegania zanieczyszczaniu.
6. Dokumentacja statku w zakresie ochrony środowiska morskiego, wymagane certyfikaty.

Wymagania wstępne i dodatkowe

Przedmiot wymagany przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. *w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1566): obecność na wszystkich zajęciach jest obowiązkowa. AMW umożliwia odrobienie do 20% usprawiedliwionej nieobecności na tych zajęciach w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności. Studenci, którzy uzyskali zaliczenie przedmiotu, ale ze względu na nieobecność przekraczającą 20% zajęć lub nie odrobili zajęć w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności, nie otrzymują wpisu do suplementu, potwierdzającego ukończenie studiów uznanych na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej.

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
wypowiedź ustna, dyskusja	51.0%	20.0%
sprawozdanie	51.0%	20.0%
test pisemny	51.0%	60.0%

Zalecana lista lektur

Podstawowa lista lektur

1. BOLAŁEK J.: Ochrona środowiska morskiego od teorii do praktyki. 2016.
2. KORZENIOWSKI K.: Ochrona środowiska morskiego. 1998.
3. WIEWIÓRA A.: Ochrona środowiska morskiego. 2004.
4. Konwencja MARPOL 73/78.

Uzupełniająca lista lektur

1. BUKOWSKI Z.: Prawo międzynarodowe a ochrona środowiska. 2005.

Adresy eZasobów

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Podaj definicję zanieczyszczenia wg Konwencji Helsińskiej. 2. Jak należy postępować z zanieczyszczonym urobkiem czerpalnym? 3. Wymień główne sposoby zwalczania rozlewów olejowych. 4. Co to są izotopy promieniotwórcze?
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.