Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Infrastruktura i nowoczesne technologie w transporcie i logistyce , PG_00199016		
Kierunek studiów	Ekonomia (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2028/2029
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	3	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS	4.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca			
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Ryszard Rolbiecki	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30	4.0	66.0	100

Cel przedmiotu	Podstawowym celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z istotą i znaczeniem infrastruktury transportu jako podstawy rozwoju społeczno-gospodarczego, z podstawami teoretycznymi w zakresie specyfiki, zasad, modeli, metod finansowania rozwoju infrastruktury transportu, z uwzględnieniem specyfiki rachunku ekonomicznej efektywności inwestycji infrastrukturalnych. Celem przedmiotu jest także zapoznanie studentów z istotą, stanem rozwoju technologii w transporcie i logistyce ze wskazaniem najnowszych trendów w tej dziedzinie.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_W07] ma zaawansowaną wiedzę o zasadach ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, a także o normach i regułach prawnych, organizacyjnych, moralnych i etycznych funkcjonowania instytucji publicznych	Student zna specyfikę infrastruktury transportu oraz rozumie jakie są podstawowe zasady związane z rozwojem infrastruktury i technologii w transporcie	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	Student ma wiedzę o podmiotach, odpowiedzialnych za utrzymanie i rozwój infrastruktury transportu	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[EKONL3_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych	Student potrafi identyfikować przyczyny istniejącego stanu rozwoju transportu oraz wskazywać na argumenty wyboru określonych działań w zakresie polityki rozwoju infrastruktury i technologii w transporcie	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie	Student ma świadomość roli infrastruktury jako podstawy rozwoju gospodarczego i jej znaczenia jako czynnika produkcji w transporcie. Stąd też jest świadomy potrzeby pogłębiania swojej wiedzy w tym zakresie	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	Student zna i rozumie istotę zależności jakie występują pomiędzy poziomem rozwoju infrastruktury transportu a poziomem aktywności gospodarczej pozostałych sektorów gospodarki narodowej	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[EKONL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych	Student potrafi prawidłowo interpretować skutki istniejącego stanu w zakresie rozwoju infrastruktury i technologii w transporcie	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K05] prawidłowo identyfikuje, diagnozuje i rozstrzyga dylematy oraz różne warianty rozwiązań, związane z wykonywaniem zawodu	Student potrafi identyfikować i oceniać za pomocą właściwych metod poziom rozwoju infrastruktury t i technologii w transporcie. Student potrafi rozstrzygać dylematy związane z wyborem kierunków rozwoju infrastruktury i technologii w transporcie	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu	**1.Istota infrastruktury transportu** (określenie i cechy specyficzne, rodzaje infrastruktury transportu, infrastruktura jako podstawa działalności transportowej, infrastruktura transportu jako jeden obszarów przedmiotowych polityki transportowej, zasady rozwoju infrastruktury transportu) **2. Współzależności występujące w procesie rozwoju infrastruktury transportu** (współzależności wewnątrzgałęziowe i międzygałęziowe, modele rozwoju infrastruktury transportu) **3. Metody oceny efektywności inwestycji infrastrukturalnych i źródła finansowania inwestycji** (specyfika rachunku ekonomicznego, kalkulacja kosztów i korzyści netto, rachunek przyrostowy, społeczna stopa dyskontowa, ENPV, B/C, EIRR) 4. **Stan infrastruktury w gałęziach transportu w Polsce** (analiza porównawcza poziomu rozwoju infrastruktury w Polsce na tle krajów UE; skutki błędów w procesie rozwoju infrastruktury) **5. Kierunki rozwoju infrastruktury w Polsce i Europie** (założenia polityki transportowej w odniesieniu do rozwoju infrastruktury w Polsce; rozwój sieci TEN jako element systemowego spojrzenia na rozwój infrastruktury w Europie) **6. Doświadczenia w rozwoju technologii w gałęziach transportu i logistyce w Polsce i Europie** **7. Rozwój technologii międzygałęziowych w transporcie** (transport multimodalny i intermodalny, definicja i rodzaje przewozów kombinowanych, przesłanki rozwoju przewozów kombinowanych, formy przewozów kolejowo-samochodowych, rozwój przewozów kombinowanych w Europie, problemy rozwoju przewozów kombinowanych). Treści budzące wątpliwości będą dodatkowo wyjaśniane podczas konsultacji
Wymagania wstępne i dodatkowe	

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Trest	51.0%	50.0%
Prezentacja	51.0%	30.0%
Aktywność na zajęciach	51.0%	20.0%

Zalecana lista lektur

Podstawowa lista lektur	K. Wojewódzka-Król K., R. Rolbiecki (2018), Infrastruktura transportu. Europa, Polska - teoria i praktyka, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa Transport, tendencje zmian (2022), red. K. Wojewódzka - Król, E. Załogi, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa Długosz J., Nowoczesne technologie w logistyce, PWE, Warszawa 2018 M. Jacyna M., Pyza D., Jachimowski R. (2021), Transport intermodalny, Wydawnictwo Naukowe PWN Warszawa, Chłąd, M. Strzelczyk M., Innowacyjne rozwiązania w transporcie towarów, Problemy Transportu i Logistyki Nr 3, 2017 (39)

	Uzupełniająca lista lektur	Uchwała Rady Ministrów nr 105 z dnia 24 września 2019 r. w sprawie przyjęcia "Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku", M.P. 2019 poz. 1054 Rolbieck R., Gus-Puszczewicz A.(2021), Droga wodna dolna Wisła jako czynnik wzmacniający potencjał transportowy na zapleczu portu morskiego w Gdańsku, Prace \naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, vol. 65, nr 1 Szyc. R. Innowacje w transporcie samochodowym w świetle zrównoważonego rozwoju, [w:] Innowacje w transporcie, red. K. Wojewodzka-Król, PWN, Warszawa 2021 Technologie transportowe (2015), red. L. Mindur. Radom Brdulak J. Krysiuk C., Pawlak P., Nowacki G., Nowoczesne technologie w transporcie drogowym, Technika Transportu Szynowego, 2013, nr 10
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Za pomocą jakich mierników można ocenić potencjał infrastrukturalny regionu? Jak można ocenić poziom rozwoju infrastruktury w poszczególnych gałęziach transportu w Polsce na tle innych krajów UE? Identyfikacja skutków istniejącego poziomu rozwoju infrastruktury transportu w Polsce ? Jakie są przesłanki i problemy rozwoju transportu intermodalnego?	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.