

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zarządzanie mobilnością miejską , PG_00199025						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2028/2029		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wołek, prof. UG				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	10.0	0.0	40
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	40		0.0		35.0	75
Cel przedmiotu	Zapoznanie Studentów z procesem i narzędziami zarządzania mobilnością miejską z uwzględnieniem specyfiki tzw. mobilności aktywnej oraz elementów logistyki miejskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	Student posiada głęboką wiedzę o podmiotach mających wpływ na kształtowanie procesów zrównoważonej mobilności miejskiej w miastach, ze szczególnym uwzględnieniem podmiotów sektora publicznego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja
	[EKONL3_U08] posiada umiejętność obserwacji, rozumienia i analizowania zjawisk oraz procesów gospodarczych i społecznych za pomocą adekwatnych metod naukowych	Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów wchodzących w skład procesu planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U06] wykorzystuje posiadaną wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania do rozstrzygania dylematów gospodarczych i społecznych pojawiających się w pracy zawodowej	W oparciu o szerokie instrumentarium wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania Student potrafi identyfikować i rozstrzygać najważniejsze dylematy w procesie podejmowania decyzji w procesie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej, będąc świadomym konsekwencji o charakterze ekonomicznym, społecznym, politycznym i środowiskowym.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	Student potrafi zidentyfikować kluczowych interesariuszy dla planowania procesu zrównoważonej mobilności miejskiej. Potrafi również wskazać podstawowe zależności oraz pola konfliktów wynikające z ich interakcji.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja
Treści przedmiotu	[EKONL3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów ekonomiczno-społecznych, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	1. Znaczenie mobilności w rozwoju miast - Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności - Mobilność w europejskiej i krajowej polityce transportowej - Planowanie przestrzenne a mobilność miejska 2. Uwarunkowania rozwoju mobilności w miastach - Wyzwania współczesnych miast - Kierunki rozwoju współczesnych miast - Nowa kultura mobilności 3. Zarządzanie mobilnością miejską- Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej - Istota planowania zrównoważonej mobilności miejskiej - Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej 4. Mobilność aktywna w planowaniu zrównoważonej mobilności - Ruch pieszny - Ruch rowerowy - Mobilność aktywna w łańcuchach mobilności 5. Transport publiczny w miastach Popyt i podaż Koszty i ceny - Organizacja i zarządzanie 6. Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych- Mobilność współdzielona jako nowy sposób realizacji potrzeb transportowych- Doświadczenia światowe w zakresie usług mobilności współdzielonej- Doświadczenia polskie w zakresie usług mobilności współdzielonej 7. Logistyka miejska Treścią projektu zaliczeniowego będzie jeden z powyższych tematów. Wątpliwości towarzyszące omawianym zagadnieniom można rozwiązać (omówić) z Prowadzącym podczas konsultacji.		
	Podstawowa wiedza w zakresie ekonomii i finansów publicznych.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza w zakresie ekonomii i finansów publicznych.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Projekt (Ocena jakości i kompletności projektu)	51.0%	40.0%
	Egzamin pisemny	51.0%	35.0%
	Udział w dyskusji odbywającej się podczas zajęć	51.0%	25.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (3rd edition, 2026), available online: https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans/guidelines-developing-and-implementing-sustainable-urban-mobility-plan-0_en 2. A. Jagiełło, M. Wolek: The Monitoring and Evaluation (M&E) Framework for Effective Sustainable Urban Mobility Planning. SUMPS for BSR Project Output 2026. Link: https://interreg-baltic.eu/project/sumpsforbsr/#output-1 3. K. Grzelec, K. Hebel, O. Wyszomirski: Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020 4. A. Jagiełło: Elektromobilność w kształtowaniu rozwoju drogowego transportu miejskiego w Polsce. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021 Selected articles from journals, including "PLOS One", "Transportation Research", "Sustainability", "Energy Policy".
	Uzupełniająca lista lektur	1. M. Wolek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności Konsekwencje zagospodarowania przestrzennego dla mobilności miejskiej Wyzwania współczesnych miast Kierunki rozwoju współczesnych miast Istota Zarządzanie mobilnością miejską Etapy procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej Istota mobilności aktywnej w planowaniu zrównoważonej mobilności Cechy popytu na transport miejski Charakterystyka środków transportu publicznego w miastach Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych Istota logistyka miejska	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.