Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Organizacja i technika transportu morskiego , PG_00199285		
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2028/2029
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	3	Język wykładowy	polski polski
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS	7.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca			
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Tomasz Nowosielski	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	30.0	0.0	30.0	0.0	90
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	90	0.0	85.0	175

Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania transportu morskiego. W ramach przedmiotu przedstawiane są zagadnienia techniczne, organizacyjne i prawne dotyczące realizacji procesów przewozowych drogą morską. Scharakteryzowane są także podmioty gospodarcze działające w otoczeniu rynkowym żeglugi morskiej.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGL3_W13] posiada wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej	Student posiada wiedzę obejmującą: zagadnienia związane z międzynarodowym charakterem funkcjonowania transportu morskiego (także w ramach Unii Europejskiej), charakterystykę techniczno-organizacyjna transportu morskiego, zasady organizacyjno-prawne zawierania umów przewozowych w transporcie morskim nieregularnym i regularnym, charakterystykę dokumentacji wykorzystywanej w transporcie morskim, metody i narzędzia pracy maklera oraz agenta morskiego. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu i realizacji projektów.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[MSGL3_W07] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, w tym zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, zarówno w aspekcie krajowym, jak i międzynarodowym	Student zna zasady funkcjonowania międzynarodowych rynków żeglugowych, działalności żeglugi nieregularnej i liniowej oraz specyfiki usług transportowych. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu i realizacji projektów.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[MSGL3_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami publicznymi, wchodzącymi w skład otoczenia krajowego i międzynarodowego, korzystając z posiadanej wiedzy teoretycznej potrafi krytycznie oceniać te powiązania i proponować kierunki dalszego ich rozwoju lub zmian	Student jest w stanie określić mechanizm obiegu dokumentacji transportu morskiego oraz używa terminologii specjalistycznej obowiązującej w transporcie i handlu morskim. Student potrafi wskazać powiazania poszczególnych podmiotów występujących w otoczeniu rynkowym krajowym i międzynarodowym. Student korzysta z możliwości konsultowania się w zakresie zagadnień dotyczących przedmiotu i realizacji projektów..	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	**1. Historyczne aspekty rozwoju transportu morskiego** *Idea wolności mórz; rola kontynentalnych powiązań transportowych w rozwoju gospodarki światowej; transport morski jako główny czynnik globalizacji* **2. Międzynarodowy charakter żeglugi morskiej** *Specyfika transportu morskiego; regulacje dotyczące zasad uprawiania żeglugi morskiej; konwencje międzynarodowe; nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi; międzynarodowe organizacje związane z żeglugą morską* **3. Statek morski** *Definicja; podstawowe dokumenty statku; instytucje klasyfikacyjne i administracja morska* **4. Parametry techniczno - eksploatacyjne statku morskiego** *Parametry liniowe, pojemnościowe i ciężarowe; charakterystyka zdolności przewozowej statku* **5. Rodzaje statków morskich** *Podział floty handlowej ze względu na realizowane funkcje; charakterystyka ze względu na wielkość, strukturę przewozów, strukturę rodzajowa i własnościową; kraje rejestracji statków - zagadnienia związane z "wolnymi banderami"* **6. Organizacja żeglugi nieregularnej** *Formy organizacyjne żeglugi nieregularnej; rodzaje przewożonych ładunków; rodzaje eksploatowanych statków; organizacja rynku usług przewozowych* **7. Organizacja żeglugi regularnej (liniowej)** *Charakterystyka żeglugi liniowej; definicja serwisu liniowego; rodzaje żeglugi liniowej; organizacja rynku żeglugi regularnej; porozumienia armatorskie (monopolizacja rynku)* **8. Rola maklerów i agentów liniowych w organizacji żeglugi liniowej i nieregularnej** *Pośrednictwo maklerów frachtowych w zawieraniu umów czarterowych; system akwizycji ładunków w żegludze regularnej (liniowej)* **9. Technika zawierania umów w żegludze nieregularnej** *Charakterystyka umowy czarterowej; rodzaje umów czarterowych; zastosowanie umów czarterowych; następstwa prawne zawierania umów czarterowych;* **10. Technika zawierania umów w żegludze liniowej** *Charakterystyka umowy bukingowej; dokumenty przewozowe; zastosowanie umów bukingowych; następstwa prawne zawierania umów bukingowych; dokumenty elektroniczne - konosament elektroniczny* **11. Rynek usług agencyjnych związanych z obsługą statku w porcie** *Zasady negocjacji; systemy taryf; wykorzystywane dokumenty* **12. Proces obsługi statku w porcie** *Czynności związane z obsługą statku w porcie* **13. Miejsce maklera i agenta morskiego wśród podmiotów uczestniczących w obsłudze statku** *Zasady współpracy maklerów i agentów morskich z armatorami oraz pozostałymi podmiotami obrotu portowo morskiego* **14. Żegluga kontenerowa** *Charakterystyka kontenerowego systemu transportowego; statki kontenerowe; charakterystyka żeglugi kontenerowej; mega przewoźnicy kontenerowi; perspektywy rozwoju żeglugi kontenerowej* **15. Żegluga pasażerska i promowa** *Rodzaje statków pasażerskich; organizacja przewozów pasażerów; główne szlaki przewozowe pasażerów na świecie; żegluga promowa i wykorzystywane statki; główne szlaki (rejony) przewozów promowych; perspektywy rozwoju żeglugi promowej* **16. Żegluga wycieczkowa (cruising)** *Charakterystyka żeglugi wycieczkowej; rodzaje statków; główne szlaki żeglugowe wycieczkowców; rynek wycieczek morskich; perspektywy rozwoju żeglugi wycieczkowej*

	17. Wycieczka na statek (wycieczka w ramach przedmiotu na statek transportowy stojący w porcie w Gdyni lub Gdańsku)
Wymagania wstępne i dodatkowe	Zakres wiedzy wymaganej do studiowania przedmiotu obejmuje: aspekty związane z identyfikacją mechanizmów rynkowych, zasad funkcjonowania międzynarodowego handlu, norm cywilnoprawnych oraz prawa międzynarodowego.

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Test zaliczeniowy z ćwiczeń i aktywność	51.0%	25.0%
Projekt	51.0%	25.0%
Test egzaminacyjny i aktywność studentów na wykładach	51.0%	50.0%

Zalecana lista lektur

Podstawowa lista lektur

1. *Organizacja i technika transportu morskiego*, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2015.
2. E. Gostomski, T. Nowosielski, *Międzynarodowy handel morski*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.
3. T. Nowosielski , *Ewolucja funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugi kontenerowej w łańcuchach dostaw*, [w:] *Przedsiębiorstwo w łańcuchu dostaw*, pod red. E. Ignaciuk i J. Dąbrowskiego, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Gdańsk 2017.
4. H. Klimek, T. Nowosielski, S. Szwankowski, *Rynek usług transportu morskiego z uwzględnieniem Polski*, [w:] *Polski rynek usług transportowych*, pod red. D. Rucińskiej, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012.
5. M. Stopford *Maritime economics*, Taylor& Francis, New York 2008.
6. J. Miotke - Dzięgiel, *Morskie przewozy kontenerowe*, WUG, Gdańsk 1993.

Uzupełniająca lista lektur

1. E. Gostomski , T. Nowosielski, *Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku*, "Pieniądze i Więź", 2019, Nr 2 (83).
2. T .Nowosielski, *Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej*, [w:] Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu morskiego, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012.
3. T. Nowosielski, *Idea wolności mórz jako czynnik rozwoju żeglugi morskiej*, [w:] *Współczesne problemy lądowo-morskich systemów transportowych*, Infoglobmar 2013, Instytut Transportu i Handlu Morskiego, Gdańsk 2013.
4. E. Gostomski, T. Nowosielski *Rozwój turystyki międzynarodowej i morskiej. Aspekty ekonomiczne*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019
5. T. Nowosielski , *Transport morski*, [W:] Transport jako składnik produktu turystycznego, pod red M. Turka, Europejska Szkoła Hotelarstwa, Turystyki i Przedsiębiorczości Szkoła Wyższa w Sopocie, Sopot 2009.
6. H. Klimek , T. Nowosielski , *Porty morskie jako strategiczne węzły europejskiej sieci transportowe*j, [w:] Wspólna europejska a polska polityka morska, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2007.
7. *Prawo morskie*, pod red. J. Łopuskiego, Wyd. Branta, Bydgoszcz 1996 - 2003.
8. *Madric. Słownik anglojęzycznych terminów i skrótów handlu morskiego*, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2001.
9. Kodeks morski Dz. U. 2001, nr 138, poz.1545
10. J. Kunert , *Technika handlu morskiego*, PWE, Warszawa 1970.

Adresy eZasobów

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania

Historia żeglugi morskiej.

Charakterystyka statków morskich.

Funkcjonowanie żeglugi nieregularnej (trampowej, koncernowej i niezależnej).

Funkcjonowanie żeglugi liniowej.

Funkcjonowanie żeglugi kontenerowej.

Funkcjonowanie żeglugi promowej i wycieczkowej.

Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.